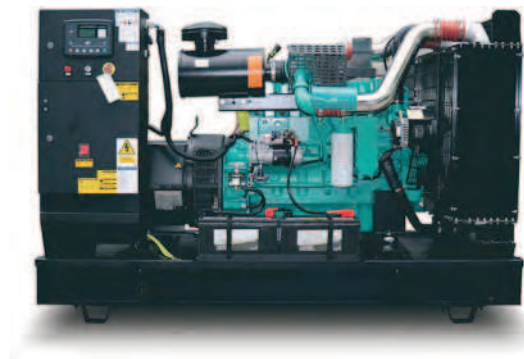


МОДЕЛЬ: 150C



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	150C	
Марка двигателя	Cummins	
Модель двигателя	6BTAА5.9G2	
Регулятор оборотов	Электронный	
Фазность	3	
Напряжение питания установки	24В	
Частота, Гц	50	
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	1500	
Топливный бак, л	Открытая	280
	Кожух	200
Расход топлива, л/ч	Резервная мощность	34
	Основная мощность	30
	75% от основной мощности	23
	50% от основной мощности	16

ГАБАРИТЫ И ВЕС

Габариты	Открытая	Кожух
Длина, мм	2355	3350
Ширина, мм	1040	1100
Высота, мм	1585	1784
Вес, кг	1270	1749

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

Мощность (кВА)	138	150
Мощность (кВт)	110,4	120
Базовое напряжение, В	400/230	

ДОПУСТИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В

ESP

PRP

РЕЗЕРВНЫЕ АМПЕРЫ

	кВА	кВт	кВА	кВт	А
415/240	150	120	138	110,4	208,7
400/230	150	120	138	110,4	216,5
380/220	150	120	138	110,4	227,9

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя

- 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования
- 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование
- EN 60204-1: 2006+A1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601:2010

PSP (Основная мощность)

Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности

(ESP) Резервная мощность

Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания



ДВИГАТЕЛЬ CUMMINS

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ		
Модель двигателя	6BTAА5.9G2	Тип охлаждения	жидкостная	
Топливо	дизель	Объем системы охлаждения, л	-	
Расположение цилиндров	в ряд	Максимальные потери напора на трение ОЖ на выходе из двигателя: Максимальный статический напор ОЖ над осевой линией вращения коленвала	1800 об/мин	1500 об/мин
Количество цилиндров	6		35 kPa	28 kPa
Количество тактов	4	Стандартный диапазон работы термостата	14 м	
Система подачи воздуха	турбонаддув, интеркулер	Минимальное давление открытия парового клапана крышки радиатора	82-95°C	
Степень сжатия	17,3:1	Максимальная температура ОЖ в верхнем баке радиатора	Рез.мощ. 104°C	Осн.мощ. 100°C
Диаметр и ход поршня, мм	102x120		69 kPa	
Частота вращения на х.х., об/мин	750-850			
Объем двигателя, л	-			
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА				
Система впрыскивания топлива		BYC PB		
Тип регулятора частоты вращения		Электронный		
Максимальное сопротивление на входе в топливоподкачивающий насос		13,6 kPa		
Максимальная температура топлива на входе в топливоподкачивающий насос				
Расход топлива, л/ч				
СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА				
Максимальное сопротивление воздуху на впуске с воздушным фильтром для сложных условий эксплуатации				
Загрязненный фильтрующий элемент		6 kPa		
Чистый фильтрующий элемент		3,7 kPa		
СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА				
Давление масла в системе смазки для устройств защиты двигателя	при холостых оборотах (минимальный)	при регулируемых оборотах (максимальное)		
	207 kPa	345 kPa		
Максимальная температура масла		121°C		
Минимальный объем масла (поддон плюс фильтры), л		16,4		
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА				
Пусковой электродвигатель (сложные условия эксплуатации)		24V		
Система зарядки АКБ, заземление минусовой клеммы		40A		
Максимально допустимое сопротивление пусковой цепи		0,002 ohm		
Минимальная рекомендуемая емкость АКБ – ток холодной прокрутки		400 CCA		
ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ		
Количество фаз	3	Полная выходная мощность двигателя	120 кВт	
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8	Скорость поршня	6,0 м/с	
Количество полюсов	4	Потери мощности двигателя на трение	12,7 кВт	
Тип соединения	звезда	Поток ОЖ на входе в двигатель	2,0 л/сек	
Количество выводов	12	Поток воздуха на впуске	114 л/сек	
Класс изоляции	H	Поток отработавших газов на выпуске	295 л/сек	
Класс защиты	IP23	Температура отработавших газов	500°C	
Система возбуждения	самовозбуждение			
Одноопорный	1 подшипник			
Покрытие	вакуумная пропитка			
Регулятор напряжения	A.V.R			
ОПЦИИ				
Двигатель				
Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости				

Генераторная установка
Увеличенный топливный бак

Топливная система
Индикатор низкого уровня топлива
Автоматическая система подачи топлива
Топливный Т-клапан

Смазочная система
Датчик температуры масла

ОПЦИИ

Двигатель
Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости
Предпусковой подогреватель масла

Альтернатор
Прибор измерения температуры обмотки
Подогреватель альтернатора
PMG
Противоконденсатный нагреватель
Автомат защиты с мотор-приводом

Панель управления

Коммутатор нагрузки (ABP)
Параллельная работа
Удаленный мониторинг

МОДЕЛЬ: ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ ComAp IntelliLite NT AMF 9

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Зарядное устройство аккумулятора
- Встроенные разъемы
- Разъем ATS
- Цифровой модуль управления

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Контроль 3-фазного генератора
 Диагностическое сообщение
 Автоматический или ручной пуск/останов генераторной установки
 Кнопки для упрощения управления, световые индикаторы
 Графический ЖК-дисплей с фоновой подсветкой
 Регулирование параметров с клавиатуры или ПК
 Измерения частоты сетевого напряжения
 Измерения частоты генератора
 Аварийный останов или предупреждение о неисправности
 3-х этапная защита генератора
 - От превышенного или пониженного напряжения
 - От превышенной или пониженной частоты
 - От перекоса тока/напряжения по фазам
 Настраиваемые аналоговые входы
 Измерение напряжения аккумулятора, измерение скорости вращения ДВС
 Настраиваемые цифровые входы и выходы
 Функции разогрева и охлаждения
 Управление рубильником генератора и сетевым рубильником с обратной связью и таймером восстановления (при моторизированном АЗ)
 Интерфейс RS-232
 Совместимость с современными интерфейсами обмена информацией
 Счетчик часов наработки
 Герметизация по требованиям IP65
 Журнал учета

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Уменьшенный объем конструкторской работы и программирования
- Интуитивно понятные настройки и расположение кнопок
- Возможность адаптации к конкретной прикладной задаче
- Комплектация прикладным программным обеспечением для ПК в целях упрощения настройки
- Широкие телекоммуникационные возможности



УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Эксплуатационная температура: От -20 °C до +70 °C
- Температура хранения: От -30 °C до +80 °C
- Эксплуатационная влажность: 95% без образования конденсата
- Вибрация: 5-25 Гц, $\pm 1,6\text{ мм}$
5-100 Гц, $a=4\text{ g}$
- Ударные воздействия: $a=500\text{ м/с}^2$

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

- Интернет-интерфейс (дистанционный контроль и управление)
- Современный GSM/беспроводной интернет (дистанционный контроль и управление)
- Интерфейс RS232-RS485 на два разъема
- Распределительное устройство (РУ) с набором разъемов и шиной
- Амперметр утечки заряда аккумулятора
- Защита от утечки на землю
- Защита от короткого замыкания на землю
- Тревожное оповещение о низком уровне топлива
- Отключение по низкому уровню топлива
- Тревожное оповещение о высоком уровне топлива
- Управление системой перекачки топлива
- Отключение по низкому уровню ож
- Отключение по высокой температуре смазочного масла
- Оповещение о перегрузке от аварийного реле на рубильнике
- Управление нагревателем охлаждающей жидкости двигателя
- Обогреватель пульта управления
- Отображение температуры масла на ЖК дисплее
- 8 дополнительных входов и выходов