



Изображение только для иллюстрации

Общая производительность

G300SS

Мощность номинальная PRP kVA	304
Мощность номинальная PRP kW	243
Мощность максимальная LTP kVA	335
Мощность максимальная LTP kW	268
Коэффициент мощности cos ϕ	0.8
Напряжение VAC	400/230
Частота Hz	50
Ampere PRP/LTP	439 / 484
Скорость RPM	1500

Размеры и уровень шума

Длина mm	3600
Ширина mm	1226
Высота mm	2000
Вес Нетто kg	3000
Вес Брутто kg	-
Уровень шума на 7 m. dBA	-

Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

Общие характеристики

Генератор в кожухе со следующими характеристиками:

Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Бак оснащен точкой слива и подомом для жидкостей
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Ножи и четыре подъемных крюков на раме

Кожух:

- Широкие двери для легкого доступа и обслуживания
- Электроцинкование металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Высокоточная резка металла с использованием технологии азотного лазера во избежания окисления
- Пескоструйная и катафорезная обработка впускных / выпускных решеток
- Уплотнения против атмосферных вляний
- Замки с ключем на каждой двери
- Покраска с отделкой "апельсиновой корки" серый цвет RAL 7035 для наружного использования
- Защита против дождя на выхлопе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Внешняя горловина топливного бака
- Экологический материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 40mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

Глушитель

- Тип Резидентный Низкошумный
- Встроен в капоте
- С алюминиевым покрытием

Панель управления:

- Отдельный щит управления металлической структуры и компонентами которые обеспечивают защиту IP65, легко снимается для обслуживания
- Легкий доступ через дверь кожуха, оборудованная окшкой из lexan
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматический выключатель и вход кабелей)
- Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из неопрена (H07RNF) и использование водонепроницаемых гофр
- Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	SCANIA
Модель	DC09 072A 02 13
Мощность PRP kW	267.00
Мощность LTP kW	294.00
Топливо	Дизель
Количество цилиндров	-
Всасывание	Turbo intercooler
Охлаждение	Водяной
Объем двигателя л.	-
Регулировка скорости вращения	Электронный
Точность регулировки	G2 - -
Напряжение VDC	24
Эмиссия	-

Расход топлива

Расход топлива 25% l./h	-
Расход топлива 50% l./h	31.20
Расход топлива 75% l./h	45.40
Расход топлива 100% l./h	61.80
Автономия на 75% нагрузки h.	≈ 8 h

Жидкости двигателя и прописания

Тип масла	Масло SAE 15W40
Объем масла л.*	36.00
Тип охлаждающей жидкости	Антифриз
Объем охлаждающей жидкости*	37.00
Воздушный Фильтр	Картридж бумажный
Объем аккумулятора	120
Количество аккумуляторов*	2

Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	Stamford
Модель	S4L1D-E
Тип возбуждения	Самовозбуждение
Тип регулировки	AVR
Точность регулировки	1.00

Данные топливной системы / сгорания

Мощность топливного насоса	4
Расход воздуха при сжигании LTP m3/min	17.70
Расход воздуха охлаждения m3/min	415.00
Поток выхлопных газов LTP m3/min	53.00
Температура выхлопных газов LTP °C	506.00
Противодавление макс. на выхлопе kPa	10.00
Температура выхлопных газов LTP kWt	214.00
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	102.00
Излучаемое тепло LTP kWt	24.00

Данные структуры

Тип структуры	ROYAL
Емкость бака л.	350
Поддон сбора жидкостей	нет
Диаметр выхлопа mm	120

Характеристики панели управления

QT2A-4520

Отдельный металлический шкаф IP65
 Термамагнитный выключатель
 Контроллер Автоматический DSE4520
 - Вольтметр, Частотометр, Амперметр
 - Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)
 - Счетчик моточасов
 - Инструмент топлива
 - Защита от перегрузки (kW & kV Ar)
 - Защита низкое давление масла
 - Защита высокой температуры жидкости
 - Защита низкий уровень топлива
 - Неисправность генератора зарядки аккумулятора
 - Защита оборотов
 Аварийная кнопка
 Сирена
 Жазимы для соединения AVR
 Выход чтение Can Bus (если предусмотрено на двигатель)
 Зарядка аккумулятора
 Выключатель On/off



Дилер