

## Дизельная электростанция GENBOX серии KBT

### Модель KBT12M-S

GENBOX серии KBT – дизельная электростанция, разработанная и произведенная на территории Российской Федерации с учетом всех современных стандартов, особенностей различных климатических условий и пожеланий наших клиентов. Электростанции GENBOX сочетают в себе высокую производительность, практичный дизайн и передовые технологии малой энергетики.

|                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| Мощность номинальная  | 12 кВт               |
| Мощность максимальная | 13,2 кВт             |
| Двигатель             | Kubota D1803-M-DI-BG |
| Альтернатор           | Leroy Somer TAL A40G |
| Контроллер            | DSE6120              |



Дизельное топливо



Частота тока



Напряжение



Частота вращения двигателя



Жидкостное охлаждение



Сертификация ГОСТ Р



Необходимая документация в комплекте

|                       |        |                                       |               |
|-----------------------|--------|---------------------------------------|---------------|
| Страна производства   | Россия | Объем топливного бака (л)             | 70            |
| Степень автоматизации | 2      | Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч) | 3             |
| Напряжение (В)        | 230    | Объем системы охлаждения (л)          | 11.3          |
| Номинальный ток (А)   | 51     | Масса (кг)                            | 695           |
| Количество фаз        | 1      | Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)        | 1900x750x1150 |

Приобретая дизельную электростанцию Genbox,  
Вы гарантированно получаете:

- Высочайшее качество за счет тщательного отбора комплектующих и многоступенчатой системы контроля качества на всех этапах производственного процесса;
- Уверенность в бесперебойном энергоснабжении даже в самых жестких условиях эксплуатации станции, включая условия Арктики и Крайнего Севера;
- Возможность адаптировать станцию под собственные нужды, подобрав не только необходимые технические характеристики, но и цвет покраски;
- Услуги персонального менеджера и техническую поддержку на всех этапах поставки и даже после.

Двигатель KUBOTA D1803-M



Подробные характеристики двигателя KUBOTA D1803-M

|                                     |              |                                                           |                  |
|-------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------|------------------|
| Страна производства                 | Япония       | Диаметр цилиндра (мм)                                     | 87               |
| Мощность номинальная, кВт           | 15,6         | Ход поршня (мм)                                           | 102.4            |
| Мощность максимальная, кВт          | 17,2         | Степень сжатия в цилиндрах                                | 20,2:1           |
| Количество цилиндров                | 3            | Регулятор оборотов                                        | Электронный      |
| Расположение цилиндров              | вертикальное | Напряжение бортового электрооборудования, (В)             | 12               |
| Тактность двигателя                 | 4            | Удельный расход топлива (г/кВт*ч)                         | 225              |
| Рабочий объем двигателя (л)         | 1,826        | Рекомендуемый тип масла                                   | не ниже API CF-4 |
| Объем системы смазки (л)            | 7,0          | Максимальный расход масла (% от израсходованного топлива) | 0,5              |
| Система охлаждения                  | жидкостная   | Масса, кг (сухая)                                         | 169              |
| Система впуска воздуха              | Без наддува  | Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)                            | 785x546x781      |
| Частота вращения коленвала (об/мин) | 1500         |                                                           |                  |

Преимущества и особенности двигателя KUBOTA D1803-M

- Мгновенная реакция на изменения нагрузки в сети и восстановление частоты вращения коленвала за счет конфигурации с электронным блоком управления;
- Уменьшенные размеры двигателей в генераторном исполнении (3-х и 4-х цилиндровые двигатели имеют мощность 4-х и 6-ти цилиндровых соответственно);
- Облегченный капитальный ремонт за счет надёжной конструкции блока цилиндров с мокрыми гильзами;
- Нарботка двигателей до первого капитального ремонта может составлять до 35 000 моточасов при правильной эксплуатации и соблюдении периодичности ТО.

## Альтернатор Leroy Somer TAL A40G



### Подробные характеристики альтернатора Leroy Somer TAL A40G

|                           |            |                                         |                 |
|---------------------------|------------|-----------------------------------------|-----------------|
| Страна производства       | Китай      | Обмотки альтернатора                    | 2/3             |
| Мощность номинальная, кВА | 15         | Количество опорных подшипников          | 1               |
| Номинальная сила тока, А  | 51         | Класс защиты обмотки                    | IP23            |
| Тип альтернатора          | Синхронный | Степень изоляции                        | Класс Н         |
| Система возбуждения       | SHUNT      | Коэффициент мощности (cos φ)            | 0.8             |
| Напряжение (В)            | 230        | Точность регулировки напряжения (± %)/ч | 1               |
| Частота вращения, об/мин  | 1500       | Регулятор напряжения                    | R221            |
| Частота, Гц               | 50         | Доступная перегрузка по току            | 0,3             |
| Количество фаз            | 1          | Масса, кг                               | 87              |
| КПД, %                    | 87,1       | Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)          | 499 x 408 x 408 |

### Преимущества и особенности альтернатора Leroy Somer:

- Обмотки статора выполнены с шагом 2/3, что обеспечивает минимальное отклонение от синусоиды напряжения;
- Оптимальные показатели безопасности: степень защиты IP 21 (IP 23), система изоляции класса Н;
- Допускают нагрузку 110% номинальной мощности в течение 1 часа каждые 6 часов работы, 120% номинальной мощности в течение 2 минут.
- Короткие перегрузки (до 10 секунд) могут составлять до 300% номинального тока генератора (с системами возбуждения AREP) или 200% номинального тока генератора (с системой возбуждения SHUNT).

## Контроллер DSE 6120



## Подробные характеристики контроллера DSE 6120

|                                                      |             |                                                  |    |                                                |    |
|------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------|----|------------------------------------------------|----|
| Интерфейс USB                                        | Да          | Звуковой сигнал общей аварии                     | Да | Индикация силы тока                            | Да |
| Выбор режима измерения                               | Да          | Сигнал тревоги — общее предупреждение            | Да | Индикация числа оборотов двигателя             | Да |
| Класс защиты                                         | IP54 (IP65) | Сигнал тревоги — низкий уровень топлива          | Да | Частотомер                                     | Да |
| Диапазон рабочих температур (°C)                     | -30...+70   | Сигнал тревоги/останов ДЭС — общая неисправность | Да | Счетчик часов наработки                        | Да |
| Частота (Гц)                                         | 3.5/75      | Контроль напряжения АКБ                          | Да | Индикация температуры охлаждающей жидкости     | Да |
| Напряжение (В)                                       | 7 — 33      | Индикация силы тока                              | Да | Индикация давления масла                       | Да |
| Функция задержки запуска                             | Да          | Индикация числа оборотов двигателя               | Да | Индикация коэффициент мощности (cos φ)         | Да |
| Функция задержки останова (для охлаждения двигателя) | Да          | Частотомер                                       | Да | Индикация напряжения аккумулятора (В)          | Да |
| Сигнал тревоги — неудачный запуск ДЭС                | Да          | Сигнал тревоги — общее предупреждение            | Да | Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)       | Да |
| Сигнал/останов ДЭС от датчика температуры ОЖ         | Да          | Сигнал тревоги — низкий уровень топлива          | Да | Индикация мощности (кВт)                       | Да |
| Сигнал/останов ДЭС от датчика давления масла         | Да          | Сигнал тревоги/останов ДЭС — общая неисправность | Да | Индикация суммарной активной мощности (кВт)    | Да |
| Сигнал/останов ДЭС от датчика оборотов двигателя     | Да          | Контроль напряжения АКБ                          | Да | Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр) | Да |

## Коммуникации

- Порт USB
- Порт RS-232 (2400-57600baud)
- J1939-CANBUS
- Геолокация через GSM
- Поддержка GPS внешних устройств (RS-232)
- Центральный мониторинг через Интернет
- Отправка SMS сообщений
- Отправка сообщений электронной почты

## Параметрия

- Напряжение
- Входная частота
- Измерение по фазам
- Сеть и ток нейтрали
- Показания по фазам мощности
- Скорость двигателя
- Заряд батареи