

## ДИЗЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ GENBOX СЕРИИ JD

### Модель JD24S

GENBOX серии JD – новейший дизельный генератор для любых погодных условий, разработанный и произведенный на территории Российской Федерации с учетом потребностей каждого клиента. Генераторы GENBOX производятся с применением передовых технологий и комплектующих.



Мощность номинальная

**23,5 кВт**

Мощность максимальная

**25,7 кВт**

Двигатель

**John Deere 3029DFU20**

Генератор

**Leroy Somer TAL A42C**

Контроллер

**Контроллер DSE 6120**



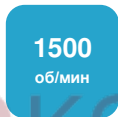
Дизельное  
топливо



Частота тока



Напряжение



Частота  
вращения  
двигателя



Жидкостное  
охлаждение



Сертификация  
ГОСТ Р



Вся  
необходимая  
документация

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ



Страна производства	Россия	Объём топливного бака (л)	190
Степень автоматизации	1	Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)	4,9
Напряжение (В)	400/230	Объём системы охлаждения (л)	15,5
Номинальный ток (А)	43	Масса (кг)	880
Количество фаз:	3	Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1900x906x1432

Приобретая дизельную электростанцию Genbox, Вы гарантированно получаете:

- Высочайшее качество за счет тщательного отбора комплектующих и многоступенчатой системы контроля качества на всех этапах производственного процесса;
- Уверенность в бесперебойном энергоснабжении даже в самых жестких условиях эксплуатации станции, включая условия Арктики и Крайнего Севера;
- Возможность адаптировать станцию под собственные нужды, подобрав не только необходимые технические характеристики, но и цвет покраски;
- Услуги персонального менеджера и техническую поддержку на всех этапах поставки и даже после.

## ПОДРОБНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ John Deere 3029DFU20

Страна производства	Франция	Диаметр цилиндра (мм)	106	
Мощность номинальная, кВт	28	Ход поршня (мм)	110	
Мощность максимальная, кВт	30	Степень сжатия в цилиндрах	17,2:1	
Количество цилиндров	3	Регулятор оборотов	механический	
Расположение цилиндров	рядное	Напряжение бортового электрооборудования, (В)	12	
Тактность двигателя	4	Удельный расход топлива (г/кВт*ч)	243	
Рабочий объём двигателя (л)	2,9	Рекомендуемый тип масла	не ниже API CF-4	
Объём системы смазки (л)	8,5	Максимальный расход масла (% от израсходованного топлива)	0,1	
Система охлаждения	жидкостная	Масса, кг (сухая)	323	
Система впуска воздуха	Натуральная аспирация	Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	888 x 617 x 931	
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500			

### Преимущества и особенности Двигателя John Deere:

- Меньшие размеры двигателей в генераторном исполнении (3-х и 4-х цилиндровые моторы имеют мощность 4-х и 6-ти цилиндровых соответственно).
- Облегченный капитальный ремонт за счет надёжной конструкции блока цилиндров с мокрыми гильзами.
- Нарботка двигателей до первого капитального ремонта может составлять до 35 000 моточасов при правильной эксплуатации и соблюдении периодичности ТО.

## Альтернатор Leroy Somer TAL A42C



### Подробные характеристики альтернатора Leroy Somer TAL A42C

Мощность номинальная, кВА	30	Количество опорных подшипников	1
Номинальная сила тока, А	43	Класс защиты обмотки	IP23
Тип альтернатора	Синхронный	Степень изоляции	Класс H
Система возбуждения	SHUNT	Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Напряжение (В)	230/400	Точность регулировки напряжения (± %)	1
Частота вращения, об/мин	1500	Регулятор напряжения	R220
Частота, Гц	50	Доступная перегрузка по току	0,3
Количество фаз	3	Масса, кг	133
КПД, %	87,1	Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	565 x 452 x 452

### Преимущества и особенности Генератора Leroy Somer TAL A42C:

- Обмотки статора выполнены с шагом 2/3, что обеспечивает минимальное отклонение от синусоиды напряжения;
- Использование инновационного электронного регулятора напряжения с погрешностью не более 1%;
- Оптимальные показатели безопасности: степень защиты IP 21 (IP 23), система изоляции класса H;
- За счет применения вспомогательной системы намотки MAUS допустимые перегрузки составляют 300% в течение 20 секунд, 50% в течение 2 минут и 10% в течение 1 часа каждые 6 часов работы.

## Подробные характеристики контроллера DSE 6120

Интерфейс USB	Да	Звуковой сигнал общей аварии	Да	Индикация силы тока	Да
Выбор режима измерения	Да	Сигнал тревоги — общее предупреждение	Да	Индикация числа оборотов двигателя	Да
Класс защиты	IP54 (IP65)	Сигнал тревоги — низкий уровень топлива	Да	Частотомер	Да
Диапазон рабочих температур (°C)	-30..+70	Сигнал тревоги/останов ДЭС — общая неисправность	Да	Счетчик часов наработки	Да
Частота (Гц)	3.5/75	Контроль напряжения АКБ	Да	Индикация температуры охлаждающей жидкости	Да
Напряжение (В)	7 — 33	Индикация силы тока	Да	Индикация давления масла	Да
Функция задержки запуска	Да	Индикация числа оборотов двигателя	Да	Индикация коэффициент мощности (cos φ)	Да
Функция задержки останова (для охлаждения двигателя)	Да	Частотомер	Да	Индикация напряжения аккумулятора (В)	Да
Сигнал тревоги — неудачный запуск ДЭС	Да	Сигнал тревоги — общее предупреждение	Да	Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)	Да
Сигнал/останов ДЭС от датчика температуры ОЖ	Да	Сигнал тревоги — низкий уровень топлива	Да	Индикация мощности (кВт)	Да
Сигнал/останов ДЭС от датчика давления масла	Да	Сигнал тревоги/останов ДЭС — общая неисправность	Да	Индикация суммарной активной мощности (кВт)	Да
Сигнал/останов ДЭС от датчика оборотов двигателя	Да	Контроль напряжения АКБ	Да	Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр)	Да