



Трёхфазный дизельный генератор Energo во всепогодном шумозащитном кожухе

Energo 40 MP-Y-S

с двигателем жидкостного охлаждения 1500 об/мин YANMAR

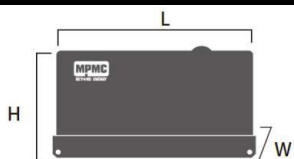


*Изображение может иметь различия с конкретной моделью

Общая информация

Номинальная мощность, кВА	40.0
Номинальная мощность, кВт	32.0
Резервная мощность, кВА	44.0
Резервная мощность, кВт	35.2
Частота, Гц	50
Частота вращения вала двигателя, об/мин	1500
Количество фаз	3
Номинальное напряжение, В	230/400
Номинальный коэффициент мощности, cos φ	0.8
Система управления	электронная
Модель двигателя	4TNV98T-GGECC
Модель генератора	S1L2-K1
Панель управления	Deep Sea DSE4520
Устройство заряда АКБ	есть

Габариты, масса и ёмкость топливного бака



Ёмкость топливного бака, л: 95
Габариты, ДхШхВ, мм: 2150×973×1265
Масса, кг: 1218

Примечание: технические характеристики и конструктивное исполнение могут быть изменены без предварительного уведомления.

Двигатель

Спецификация	
Модель двигателя	4TNV98T-GGECC
Производитель	YANMAR
Страна происхождения	Китай
Расположение цилиндров	рядное
Количество цилиндров	4
Тип двигателя	четырёхтактный дизельный водяного охлаждения
Система воздухопитания	с турбонаддувом
Размерность (диаметр цилиндра x ход поршня), мм	88x90
Рабочий объем, л	3.319
Регулятор оборотов	механический
Номинальная мощность, кВт	37.7
Максимальная мощность, кВт	41.4
Объём масляной системы, л	10.5
Расход топлива в резервном режиме, л/ч	10.835
Расход топлива при нагрузке 100%	9.85
Расход топлива при нагрузке 75%	7.39
Расход топлива при нагрузке 50%	4.925
Напряжение стартера / зарядного генератора, В	12

Стандартная поставка оборудования

Ручной насос откачки масла

Подогрев охлаждающей жидкости

Генератор

Спецификация	
Модель	S1L2-K1
Производитель	Stamford
Номинальная мощность, кВА	40.0
Тип	бесщеточный синхронный
Число фаз	3
Число полюсов	4
Выводные клеммы	12
Номинальное напряжение, В	230/400
Частота вращения, об/мин	1500
Класс защиты	IP 23
Класс изоляции	H
Шаг обмотки	2/3
Число опор	одноопорный
Присоединение	гибкая дисковая муфта
Регулятор напряжения	AS440

Панель управления Deep Sea DSE4520

Спецификация



Защита от перегрузки генератора (кВт)

Контроль и защита тока генератора / нагрузки

Управление стартером и топливным соленоидом
(настраиваются даже при использовании CAN)

4 настраиваемых выхода постоянного тока

3 настраиваемых аналоговых / цифровых входа

4 настраиваемых цифровых входа

Настраиваемые поэтапные выходные нагрузки

Защита двигателя

Управление подогревом двигателя

Управление холостым ходом двигателя
для запуска и остановки

4-х строчный дисплей для вывода информации

Автозапуск и режим AMF в одном модуле
(только DSE4520 MKII)

Контроль напряжения АКБ

Поддержка J1939-75 и CAN-сигнализации

Работа контроллера при минимальном напряжении АКБ

Контроль скорости оборотов двигателя
по частоте генератора или по CAN — линии

Конфигурируемый вход дистанционного пуска

Самый большой дисплей с подсветкой
в сравнении с размером корпуса

Альтернативная пользовательская конфигурация

Подогрев дисплея

Предупреждение, отключение нагрузки или останов двигателя
при аварийной ситуации

Часы реального времени обеспечивают
точное ведение журнала событий

Индикация тревоги на экране контроллера

Полностью настраивается через панель
контроллера или ПК с помощью USB-кабеля

Журнал событий на 50 ячеек

Эффективный режим энергосбережения

Конфигурирование цифрового входа
на датчик наличия воды в топливе

Контроль генератора по трем фазам,
напряжение и ток

Конфигурирование цифрового входа на сигнал тревоги

Контроль напряжения сети по трем фазам

Периодическое обращение к ЭБУ для сбора
информации при остановленном двигателе

Контроль напряжения до 600 Вольт

Режим энергосбережения, отключение подсветки

Контроль мощности генератора / нагрузки
(кВт, кВА, кВА_г, pf)

Регулируемый таймер аварийной сигнализации

Контроль выработанной мощности
(кВт/ч, кВА/ч, кВА_г/ч)

Защита от перегрузки