

GGW750G

ПРОМЫШЛЕННЫЙ ГАЗОВЫЙ ГЕНЕРАТОР



Основные характеристики

Частота	Hz	50
Напряжение	V	400/230
Коеф мощности	cos ϕ	0.8
Количество фаз		3
Топливо		природный газ



Мощность

Резервная мощность ESP	kVA	750
Резервная мощность ESP	kW	600
Мощность PRP	kVA	675
Мощность PRP	kW	540



Разработана в соответствии со следующими стандартами:

Показатели мощности в соответствии с ISO8528-2018 при давлении 1000мБар, температура окружающей среды 25°C, влажность 30%.

ESP - мощность аварийного энергоснабжения:

Максимальная мощность электростанции, которая рассчитывается для аварийного/резервного применения. Перегрузка не допускается, наработка генераторной установки, при данной мощности в год не более 200 часов, с учетом соблюдения требований завода-изготовителя по обслуживанию. Среднесуточная мощность не должна превышать 70% ESP.

PRP – номинальная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую способна вырабатывать генераторная установка продолжительно, работая на переменную электрическую нагрузку, при этом продолжительность работы, интервалы обслуживания и условия эксплуатации регламентируются производителем. Допустимая средняя выходная мощность в течение 24 ч работы не должна превышать 70% основной мощности.

DIN	BS 5514 and 6271
SAE	SAE J1349
NFPA	NFPA 37, 70, 99, 110
NEC	NEC 700, 701, 702, 708
ISO	ISO 3046, 7637, 8528, 9001
NEMA	NEMA ICS10, MG1, 250, ICS6, AB1
ANSI	ANSI C62.41



Двигатель

Двигатель, производитель	Generac	
Количество цилиндров и расположение	12 V-образно	
Объем	cm ³	33900
Диаметр цилиндра	mm	150
Ход поршня	mm	160
Коэффициент сжатия	10:1	
Подача воздуха	Турбокомпрессор с промежуточным охладителем воздуха	
Скорость вращения	rpm	1500
Регулятор оборотов	Электронный	
Регулировка частоты (установившийся режим)	% (+/-)	0.25
Тип топлива	Природный газ	
Зажигание	Электронное	
Расход топлива 100% ESP	m ³ /h	192,6
Расход топлива 75% ESP	m ³ /h	154,2
Расход топлива 50% ESP	m ³ /h	114,5
Расход топлива 25% ESP	m ³ /h	114,9
Рабочее давление топлива	kPa	2,5-5
Вторичный регулятор подачи топлива	√	
Электромагнитный клапан выключения подачи топлива (двойной)	√	
Двигатель, система охлаждения	Вода	
Привод вентилятора охлаждения	Механический	
Объем охлаждающей жидкости	l	208
Тип масляного насоса	Шестеренчатый	
Тип масляного фильтра	Полнопоточный	
Емкость масляного картера	l	100
Напряжение бортовой цепи	V	24
Генератор для зарядки аккумулятора	√	



Описание альтернатора

Производитель	Leroy Somer	
Модель	LSA 49.3 M6	
Количество полюсов	4	
Класс	H	
Тип	Бесщеточный	
Стандартный AVR	D350	
Отклонение напряжения	%	1
IP защита	23	
Система регулировки напряжения	Электронная	



ДВИГАТЕЛЬ

- Подогреватель масла
- Высокопроизводительный воздушный фильтр
- Защита вентилятора
- Гибкий патрубок выхлопной системы
- Рабочие жидкости (масло и охлаждающая жидкость)
- Глушитель
- Индикатор загрязнения фильтра



Топливная система

- Первичный и вторичный клапан прекращения подачи топлива
- Топливная линия с трубной резьбой



Система охлаждения

- Замкнутая система охлаждения
- Износостойкие шланги с защитой от УФ-излучения
- Радиатор на раме совмещенный с интеркулером
- Антифриз на основе этиленгликоля 50/50
- Удлинитель для слива антифриза



Электрическая система

- Генератор переменного тока для зарядки аккумуляторной батареи
- Кабели аккумуляторной батареи
- Поддон аккумуляторной батареи
- Электростартер

ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

- Виброопоры между рамой и двигателем/силовым генератором
- Разделение цепей – высокое/низкое напряжение
- Разделение цепей – несколько автоматических выключателей
- Выхлопной трубопровод с теплоизоляцией (только для модели в кожухе)
- Глушитель, установленный в отдельном отсеке (только для модели в кожухе)

КОЖУХ

- Нержавеющие крепёжные элементы с нейлоновыми шайбами для защиты лакокрасочного покрытия
- Негорючий звукопоглощающий материал
- Резиновое уплотнение дверей
- Штампованные воздухозаборные жалюзи
- Выброс воздуха и выхлопных газов вверх
- Дверные петли из нержавеющей стали
- Запираемые ручки из нержавеющей стали



КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ

Интегрированная контрольная панель управления генераторной установкой включающая все драйверы и функции для управления газовым генератором и оптимизации горения топлива для достижения максимальных характеристик.

Пользовательский интерфейс

- 7" цветной сенсорный дисплей
- Увеличенные кнопки для удобства управления
- Удаленное соединение через WiFi или Bluetooth

Режимы работы

- Ручной - Автоматический
- Параллельная работа генераторов с ручным и автоматическим управлением
- Единичный генератор с автоматическим или дистанционным запуском
- Параллельная работа генератор к генератору с удаленным управлением

Дополнительные функции

- Программируемая длительность пуска
- Режим тестового запуска
- Интерфейс передачи данных R232/485
- Интерфейс передачи данных TCP/IP
- 3-х фазный цифровой регулятор напряжения
- Возможность запуска по "сухому контакту"
- Журнал событий
- Управление астатическим регулятором оборотов
- Звуковые аварийные сигналы
- Кнопка аварийной остановки (грибовидная кнопка)
- Настраиваемые аварийные сигналы, предупреждения и события
- Поддержка Modbus протокола
- Функции самодиагностики
- Герметичные блоки
- Несколько уровней доступа с защитой паролем
- Единая точка заземления



Отображение полной информации о состоянии системы

- Выходная мощность, кВт
- Коэффициент мощности
- Количество выработанной энергии, кВт·ч
- Активная/реактивная/полная мощность
- Напряжение переменного тока по каждой фазе
- Сила тока по каждой фазе
- Давление масла
- Температура охлаждающей жидкости
- Уровень охлаждающей жидкости
- Частота вращения двигателя
- Напряжение аккумуляторной батареи
- Частота переменного тока

Аварийные сигналы и предупреждения

- Давление масла
- Температура охлаждающей жидкости
- Уровень охлаждающей жидкости
- Аварийный сигнал низкого давления топлива
- Отклонение оборотов двигателя
- Напряжение аккумуляторной батареи
- Описание аварийных сигналов и предупреждений (в случае отсутствия кодов аварийных сигналов)
- Поддержка русского и английского языков

Силовое коммутационное оборудование

- 3-х полюсный автомат защиты
- 4-х полюсный моторизованный автомат защиты (опция)



Установочная информация

Общий поток воздуха	m³/min	611.80
Давление газовыхлопа при об/мин	m³/min	149.6
Температура выхлопных газов при LTP	°C	685
Макс. допустимое обратное давление	mbar	25.4

электрические данные

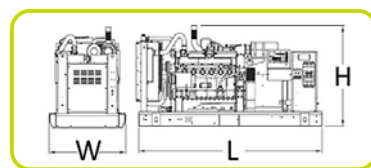
номинальный ток	A	974
MAX Ток	A	1082
Размер автоматического выключателя	A	800

ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ



Габаритные размеры

Длина	(L) mm	4375
ширина	(W) mm	2110
высота	(H) mm	2628
Вес	Kg	4925

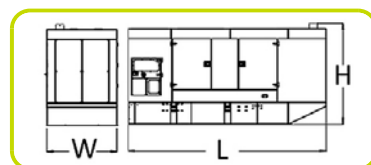


В КОЖУХЕ



Габаритные размеры

Длина	(L) mm	4700
ширина	(W) mm	1670
высота	(H) mm	2190
Вес	Kg	5975



Уровень шума

Гарантированный шума уровень (LWA)	dB(A)	97
Уровень звукового давления при 1 mt	dB(A)	77
Уровень звукового давления при 7 mt	dB(A)	67



Дополнительное оборудование

Доступно только по предварительному заказу

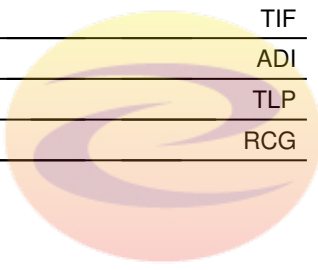
:

ОСНАЩЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА

Подогрев охлаждающей жидкости (конвекционного типа)	PHS1
Подогрев охлаждающей жидкости (принудительная циркуляция)	PHS2
3-х компонентный глушитель-катализатор	3WCM
Увеличенный силовой генератор	UAL
Независимый генератор на постоянных магнитах	PMG
Металлическая табличка генератора	GMN
Комплектация без аккумуляторных батарей	WBAT
Защита горячих частей двигателя	HPP
Автоматическая система долива масла с дополнительным баком	ALS
Окраска кожуха в другой цвет	DCC

КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ

Панель параллельной работы	MPP
Четырех полюсный автоматический выключатель	TIF
Дифференциальная защита	ADI
Модуль дополнительных входов/выходов	TLP
Удаленный мониторинг	RCG



энергоконтинент

LTS - панель переключения нагрузки поставляется отдельно - Accessories ACP

Панель переключения нагрузки (LTS) управляет переключением питания между генератором и основной сетью, что гарантирует возобновление подачи электроэнергии в течение короткого времени.

Панель состоит из автономного шкафа, который может быть установлен отдельно от генератора.

LTS Type ATyS_D:

- Металлический шкаф
- Установка: настенный <400А; напольный =>630А
- Доступ: Откидная дверца с двойным запирающим замком.
- Степень защиты: IP43
- Кабельные вводы с уплотнениями, расположенные сверху и снизу
- Моторизированный привод
- Индикатор положения контактора
- Автоматическое или ручное переключение
- Корпус для ручного управления
- Механизм блокировки
- 4 полюса
- Двойные катушки с автономным питанием
- Напряжение (катушки): 208/277VAC (Отклонения +/-20% 166/333VAC)
- Частота 50 или 60 Гц
- Интерфейс ATyS D10, закрепленный на двери для индикации состояния: Два индикатора, указывающие на наличие напряжения сети и дизель-генератора; Два индикатора, указывающие положение переключателя; Режим функционирования (автоматический/ ручной) и защита IP65.
- Совместим с IEC 60947-3, EN 61439-6-1 and GB 14048-11

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ К ПАНЕЛИ LTS ДОСТУПНЫ ПО ЗАПРОСУ:

- **ESB** - Кнопка аварийного останова (устанавливается на передней части панели)
- **APP** - Дополнительная защита IPXXB (защитное стекло)

