

Дизельный генератор MGEp1000CS

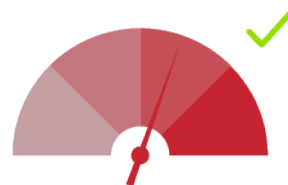


Краткие технические характеристики

Бренд станции	MGE	Производитель альтернатора	TOYO
Исполнение	Открытый	Модель альтернатора	
Производитель двигателя	Cummins	Производитель контроллера	Cummins
Модель двигателя	KTA50G3	Степень автоматизации	1
Мощность номинальная, кВт	1000	Объем топливного бака	990
Мощность номинальная, кВа	1250	Габариты	5212x2179x3001
Напряжение	230/400	Вес	11235

В базовую комплектацию станции входит:

- Двигатель дизельный жидкостного охлаждения с радиатором
- Автомат защиты генератора
- Аккумуляторная батарея
- Стандартный глушитель
- Электростартер
- Зарядный генератор
- Топливный бак
- Генератор синхронный
- Цифровой контроллер с ЖК дисплеем
- Документация (паспорт, гарантийный талон, руководство по эксплуатации, сертификат, декларация соответствия)



Все станции перед отгрузкой проходят заводские испытания на нагрузочном модуле

ПОДРОБНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Мощность номинальная, кВт	1000	Объём системы охлаждения (л)	440
Мощность номинальная, кВа	1250	Объём топливного бака (л)	990
Мощность максимальная, кВт	1227	Расход топлива при 75% мощности л/ч	190.8
Мощность максимальная, кВа	1533	Расход топлива при 100% мощности л/ч	251.8
Коэффициент мощности	0.8	Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	-
Напряжение (В)	230 / 400	Система аварийной остановки	Да
Количество фаз	3	Датчик уровня топлива	Да
Частота, Гц	50	Отключатель АКБ	Да
Номинальный ток (А)	1800	Глушитель	Промышленный

ДВИГАТЕЛЬ			
Производитель / Модель	Cummins / KTA50G3	Регулятор оборотов	Электронный
Мощность номинальная, кВт	1097	Напряжение бортового электрооборудования, (В)	24
Мощность максимальная, кВт	1227	Пусковое устройство (стартер)	24в
Количество цилиндров	16	Удельный расход топлива (г/кВт*ч)	202 (при 100% ном. мощности)
Расположение цилиндров	V	Тип топливного фильтра	Топливный фильтр тонкой очистки топлива
Тактность двигателя	4	Рекомендуемый тип масла	SAE 15W40 / 10W30
Рабочий объём двигателя (л)	50.3	Тип масляного фильтра	Полнопоточные
Система охлаждения	Жидкостная	Удельный расход масла (г/кВт*ч)	0.67
Система впуска воздуха	Турбонаддув	Ёмкость масляной системы (л)	177
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500	Вентилятор, Ø (мм), тип	-
Диаметр цилиндра (мм)	159	Вид топлива	Дизельное
Ход поршня (мм)	159	Масса, кг	6824 (с радиатором)
Степень сжатия в цилиндрах	13.9:1	Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	2978x2080x1780

ГЕНЕРАТОР (АЛЬТЕРНАТОР)

Производитель / Модель	TOYO /	КПД, %	-
Постоянная мощность (кВт)	1000	Шаг обмотки	2/3
Тип генератора	Синхронный	Количество опорных подшипников	1
Система возбуждения	Самовозбуждающийся	Класс защиты обмотки	IP23
Напряжение (В)	230/400	Степень изоляции	Н
Номинальный ток (А)	1800	Фактор мощности (cos φ)	0.8
Частота, Гц	50	Точность регулировки напряжения (± %)	1
Количество фаз	3	Регулятор напряжения	Да

КОНТРОЛЛЕР

Производитель / Модель	Cummins / PCC 3.3	Индикация уровня топлива в баке	Да
Язык интерфейса контроллера	Русский	Индикация силы тока	Да
Потребляемая мощность, Вт	-	Индикация числа оборотов двигателя	Да
Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ	Да	Индикация последовательности чередования фаз	-
Звуковой сигнал общей аварии	Да	Индикация температуры масла	Опция
Сигнал тревоги - общее предупреждение	Да	Индикация температуры охлаждающей жидкости	Да
Контроль напряжения АКБ	Да	Индикация давления масла	Да
Частотомер	Да	Индикация напряжения аккумулятора (В)	Да
Счетчик часов наработки	Да	Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)	-
Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)	-	Индикация мощности (кВт)	-