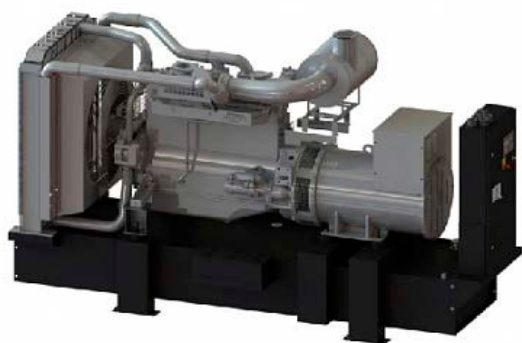




Fogo FDF 300 D

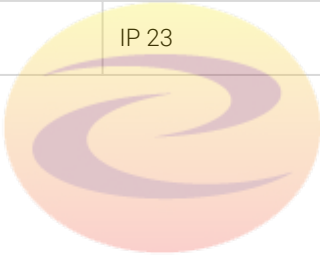
Трехфазная дизельная генераторная установка (электростанция) Fogo FDF 300 D, имеет устаревшие названия: F.0300.DT.F, FDF 300 DS (генератор SOGA SINCRO SK250LL) для резервного электропитания промышленного оборудования.

Данный тип дизель-генератора позволяет использовать его в качестве основного источника электросети.

Основное	
Страна марки	Польша
Панель управления на базе контроллера	ComAp
Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)	298 / 258
Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP)	327 / 262
Номинальная сила тока, А	430
Род тока	переменный, 3-фазный
Выходное напряжение, В	400/230
Частота выходного напряжения альтернатора	50
Расход при нагрузке топлива 100%	63,1
Расход при нагрузке топлива 75%	47,3
Расход при нагрузке топлива 50 %	31,3
Длина, мм	3243
Ширина, мм	1184
Высота, мм	1903
Сухой вес, кг	2500
Емкость стандартного топливного бака, литр	720
Уровень звукового давления на 7 м, dB (A)	91,8 ± 0,7

Двигатель	
Страна-производитель двигателя	Южная Корея
Бренд двигателя	Doosan
Модель двигателя	P126TI-II
Тип двигателя	дизельный, четырехтактный
Основная мощность двигателя кВт	238
Резервная мощность двигателя кВт	287
Рабочий объем двигателя	11,1
Вид наддува воздуха	Турбонаддув с интеркулером типа "воздух-воздух"
Система впрыска топлива	Прямой впрыск, ТНВД с электронным регулятором
Частота вращения двигателя	1500
Охлаждение	Жидкостное
Количество, расположение цилиндров	6, рядное
Электрическая система, В	24
Общий объем масла	23
Общий объем антифриза	51
Тип аккумуляторной батареи	Свинцово-кислотная

Генератор	
Производитель альтернатора	Leroy Somer
Страна-производитель альтернатора	(Франция/Чехия)
Модель альтернатора	TAL046F
Тип альтернатора	Синхронный 4-полюсный
Система возбуждения	AREP+
Ток короткого замыкания	> 270 % в течении 10 с
Точность регулирования напряжения, %	+/- 0,25
Изоляция	Класс H
Уровень технической защиты	IP 23



энергоконтинент

Интервалы технического обслуживания

Замена масляного фильтра	Первые 50 м/ч, затем каждые 200 м/ч или 1 раз в 12 месяцев
Замена масла	Первые 50 м/ч, затем каждые 200 м/ч или 1 раз в 12 месяцев
Замена воздушного фильтра	Первые 50 м/ч, затем каждые 200 м/ч или 1 раз в 12 месяцев
Замена топливного фильтра грубой очистки	каждые 12 месяцев или 400 м/ч
Замена топливного фильтра тонкой очистки	каждые 12 месяцев или 400 м/ч
Замена приводного ремня	2000 м/ч
Замена охлаждающей жидкости	каждые 24 месяцев или 1000 м/ч

1 - Основная мощность (Prime power) - в соответствии с ISO 8528-1. Макс. средний фактор нагрузки - 70% от указанной основной мощности за каждый 24-х часовой интервал. 1 час в течение каждого 12 часового интервала допускается нагрузка до 110% основной мощности. 2 - Резервная мощность (Stand-by power) - в соответствии с ISO 8528-1. Макс. средний фактор нагрузки - 70% от указанной резервной мощности за каждый 24-х часовой интервал. Годовая наработка не должна превышать 200 моточасов. Перегрузка не допускается.

энергоконтинент