



| РЕЖИМЫ 400 V - 50 Hz |     |     |
|----------------------|-----|-----|
| Резервная            | kVA | 250 |
|                      | kWe | 200 |
| Первичная            | kVA | 227 |
|                      | kWe | 182 |

## Отличительные особенности и преимущества

### Высочайшее качество KOHLER SDMO

- Конструкторские службы используют новейшие технические разработки
- Современные, полностью сертифицированные предприятия
- Лаборатория передовых научных технологий
- Генераторная установка, ее компоненты и широкий ассортимент дополнительных элементов полностью разработаны, испытаны на опытных образцах, изготовлены на заводе и проверены в производственных условиях

### Высочайшие технические характеристики KOHLER SDMO

- Оптимизированные и сертифицированные уровни звукового давления
- Надежная выработка энергии даже в экстремальных условиях
- Оптимизированный расход топлива
- Компактная конструкция
- Отличное качество электроэнергии, высокие пусковые и нагрузочные характеристики, соответствующие стандарту ISO 8528-5
- Прочные опорные рамы и высококачественные корпуса
- Защита оборудования и людей
- Сертификация в соответствии с самыми строгими стандартами

### Двигатели

- Двигатели высшего класса, собственного производства или от известных компаний-партнеров
- Высокая концентрация энергии, малая занимаемая площадь
- Возможность запуска при низкой температуре
- Оптимальная периодичность технического обслуживания

### Генератор

- Обеспечивает лучшие в отрасли пусковые показатели для электродвигателей
- Изготавливается в Европе
- Конструктивно обеспечивается изоляция класса H и класс защиты IP23

### Охлаждение

- Адаптивное решение: электрический охлаждающий вентилятор
- Разработано и оптимизировано в компании KOHLER-SDMO
- Изделия допускают эксплуатацию в условиях высокой температуры и при низком атмосферном давлении

### Опорная рама и корпус

- Высококачественная сталь с повышенной коррозионной стойкостью
- Высокопрочная эпоксидная краска, сертифицированная по правилам QUALICOAT
- Минимум 1000 часов устойчивости к воздействию солевого тумана в соответствии со стандартом ISO 12944

## ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

|                                        |                  |
|----------------------------------------|------------------|
| Марка двигателя                        | JOHN DEERE       |
| Марка зарядного генератора             | KOHLER           |
| Базовое напряжение (В)                 | 400/230          |
| Серийный пульт                         | APM303           |
| Пульт опционно                         | APM403           |
| Пульт опционно                         | M80              |
| Пульт опционно                         | базовый клеммный |
| Расход топлива нагрузка 100% ESP (л/ч) | 50               |
| Расход топлива нагрузка 100% PRP (л/ч) | 47               |
| Тип системы охлаждения                 | Радиатор         |
| Класс применения                       | G2               |

## РЕЖИМЫ ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

|      |            |      |    | Резервный режим |     |     | Основной режим |     |
|------|------------|------|----|-----------------|-----|-----|----------------|-----|
|      | Напряжение | л.с. | Гц | кВт-эл          | кВА | Ам  | кВт-эл         | кВА |
| J250 | 415/240    | 3    | 50 | 200             | 250 | 348 | 182            | 227 |
|      | 400/230    | 3    | 50 | 200             | 250 | 361 | 182            | 227 |
|      | 380/220    | 3    | 50 | 200             | 250 | 380 | 182            | 227 |
|      | 240 TRI    | 3    | 50 | 200             | 250 | 601 | 182            | 227 |
|      | 230 TRI    | 3    | 50 | 200             | 250 | 628 | 182            | 227 |
|      | 220 TRI    | 3    | 50 | 200             | 250 | 656 | 182            | 227 |

## ГАБАРИТ КОМПАКТНОЙ ВЕРСИИ

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Длина, мм                        | 2497 |
| Ширина, мм                       | 1103 |
| Высота, мм                       | 1593 |
| Емкость топливного резервуара, л | 334  |
| Масса нетто, кг                  | 1940 |

## ГАБАРИТ ШУМОИЗОЛИРОВАННОЙ ВЕРСИИ

|                                                                |      |
|----------------------------------------------------------------|------|
| Тип звукоизоляции                                              | M139 |
| Длина, мм                                                      | 3590 |
| Ширина, мм                                                     | 1145 |
| Высота, мм                                                     | 1775 |
| Емкость топливного резервуара, л                               | 334  |
| Масса нетто, кг                                                | 2515 |
| Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А) 50Hz (75% PRP) | 82   |
| Уровень звукового давления на расст. 7                         | 71   |

Нормальные условия эксплуатации: температура воздуха на впуске 25°C, температура топлива на впуске 40°C, барометрическое давление 100 кПа; удельная влажность 10,7 г/кг. Ограничение впуска воздуха установлено на максимально допустимое значение для чистого фильтра; задано максимально допустимое значение уровня противодавления отработавших газов.

Эти данные соответствуют результатам испытания одиночного двигателя, характеристики топлива и нормальные условия эксплуатации, указанные выше, зависят от точности измерительных приборов и могут отличаться для разных двигателей. Проведение испытания при использовании иных методов, измерительных приборов, вида топлива или при иных условиях эксплуатации может повлиять на результат. Технические характеристики и спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления.

- Эргономичный доступ для упрощения обслуживания и подключения генератора
- Прочная конструкция, оптимизированная для транспортировки

м, дБ(А) 50Hz  
(75% PRP)



# энергоконтинент

Нормальные условия эксплуатации: температура воздуха на впуске 25°C, температура топлива на впуске 40°C, барометрическое давление 100 кПа; удельная влажность 10,7 г/кг. Ограничение впуска воздуха установлено на максимально допустимое значение для чистого фильтра; задано максимально допустимое значение уровня противодавления отработавших газов.

Эти данные соответствуют результатам испытания одиночного двигателя, характеристики топлива и нормальные условия эксплуатации, указанные выше, зависят от точности измерительных приборов и могут отличаться для разных двигателей. Проведение испытания при использовании иных методов, измерительных приборов, вида топлива или при иных условиях эксплуатации может повлиять на результат. Технические характеристики и спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления.

## Двигатель

### Общее

|                                     |                 |
|-------------------------------------|-----------------|
| Марка двигателя                     | JOHN DEERE      |
| Обозначение двигателя               | 6068HFS55-228 * |
| Тип всасывания                      | Turbo           |
| Расположение цилиндров              | L               |
| Число цилиндров                     | 6               |
| Рабочий объем, л                    | 6,72            |
| Диаметр поршня, мм * Ход поршня, мм | 106 * 127       |
| Степень сжатия                      | 17.2 : 1        |
| Частота вращения (об/мин)           | 1500            |
| Резервная мощность (ESP),(kW)       | 228             |
| Охладитель воздуха                  | Aire/Aire       |
| Класс регулирования, %              | +/- 0.25%       |
| Тип впрыска                         | Прямое          |
| Тип регулирования                   | Электронное     |
| Модели для очистки воздуха          | Всухую          |

### Топливные системы

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Диаметр соединения на входе топлива (мм)  | 8    |
| Диаметр соединения возврата топлива (мм)  | 12   |
| Максимальный напор в топливном контуре, м | 1,20 |

### Потребление с вентилятором

|                                        |       |
|----------------------------------------|-------|
| Расход топлива при 110 % нагрузки, л/ч | 51,40 |
| Расход топлива при 100 % нагрузки, л/ч | 47,90 |
| Расход топлива при 75 % нагрузки, л/ч  | 35,90 |
| Расход топлива при 50 % нагрузки, л/ч  | 24,40 |

### Смазочная система

|                                               |        |
|-----------------------------------------------|--------|
| Емкость по маслу, л                           | 32,50  |
| Минимальное давления масла, бар               |        |
| Максимальное давления масла, бар              |        |
| Емкость масляного кратера, л                  |        |
| Расход масла при 100 % нагрузки, л/ч ESP 50Hz | 0,1290 |

### Воздухозаборная система

|                                                    |     |
|----------------------------------------------------|-----|
| Максимальное противодействие на всасывании, мм H2O | 625 |
| Расход воздуха на сгорание, л/с                    | 225 |

### Выпускная система

|                                            | PRP | ESP |
|--------------------------------------------|-----|-----|
| Отвод тепла с отработавшими газами, кВт    |     | 151 |
| Температура отработанных газов (°C)        |     | 530 |
| Поток отработанных газов (л/с)             | 525 | 577 |
| Противодавление в выпускном тракте, мм H2O | 750 |     |

### дополнительная система охлаждения

|                                                        |               |
|--------------------------------------------------------|---------------|
| Емкость системы охлаждения (двигатель и радиатор), л   | 27,70         |
| Мощность вентилятора, кВт                              | 3,40          |
| Расход воздуха через вентилятор Dp=0, м3/с             | 4,60          |
| Противодавление воздуха, мм H2O                        | 25            |
| Тип охладителя                                         | Этиленгликоль |
| Излучаемое тепло, кВт                                  | 23            |
| Отвод тепла с охлаждающей жидкостью, кВт               | 88            |
| Подача в высокотемпературном жидкостном контуре, л/мин | 252           |
| Мощность НТ только двигателя (l)                       | 12,70         |
| Температура воды при остановке двигателя (°C)          | 110           |
| Начало открытия термостата НТ (°C)                     | 85            |
| Полное открытие термостата НТ (°C)                     | 97            |

\*Эталон двигателя может быть частично изменен в зависимости от применения генератора, опций, выбранных заказчиком, и требуемого времени выполнения заказа

Нормальные условия эксплуатации: температура воздуха на впуске 25°C, температура топлива на впуске 40°C, барометрическое давление 100 кПа; удельная влажность 10,7 г/кг. Ограничение впуска воздуха установлено на максимально допустимое значение для чистого фильтра; задано максимально допустимое значение уровня противодействия отработавших газов.

Эти данные соответствуют результатам испытания одиночного двигателя, характеристики топлива и нормальные условия эксплуатации, указанные выше, зависят от точности измерительных приборов и могут отличаться для разных двигателей. Проведение испытания при использовании иных методов, измерительных приборов, вида топлива или при иных условиях эксплуатации может повлиять на результат. Технические характеристики и спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления.

## Технические характеристики генератора переменного тока

|                                                                     |                    |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Марка зарядного генератора                                          | KOHLER             |
| Обозначение генератора                                              | KN01221T04N        |
| Число полюсов                                                       | 4                  |
| Число опор                                                          |                    |
| Технология                                                          | Без кольца и щетки |
| Класс защиты                                                        | IP23               |
| Класс изоляции                                                      | H                  |
| Число проводов                                                      | 06                 |
| Регулирование AVR                                                   | Да                 |
| Соединение с двигателем                                             | Прямое             |
| Способность удержания короткого замыкания в 3 линиях в течение 10 с | Да                 |

## Данные применения

|                                                           |      |
|-----------------------------------------------------------|------|
| Предельная скорость, об/мин                               | 2250 |
| Коэффициент мощности (косинус Фи)                         | 0,80 |
| Регулирование напряжения в установившемся режиме, (+/- %) | 0,50 |
| Форма волны: NEMA = TIF                                   | <50  |
| Форма волны: CEI = FHT                                    | <2   |
| Коэффициент нелинейных искажений без нагрузки (КНИ), %    | <2.5 |
| Коэффициент нелинейных искажений под нагрузкой ДНТ, %     | <5   |
| Время отклика (Дельта U = 20 % переходное), мс            | 500  |

## Данные производительности

|                                                                                                      |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Номинальная мощность в непрерывном режиме 40 °C, кВА                                                 | 230 |
| Максимальная степень дисбаланса, %                                                                   | 100 |
| Пиковый запуск двигателя (кВА), основанный на х% напряжения при коэффициенте мощности погружения 0,3 |     |

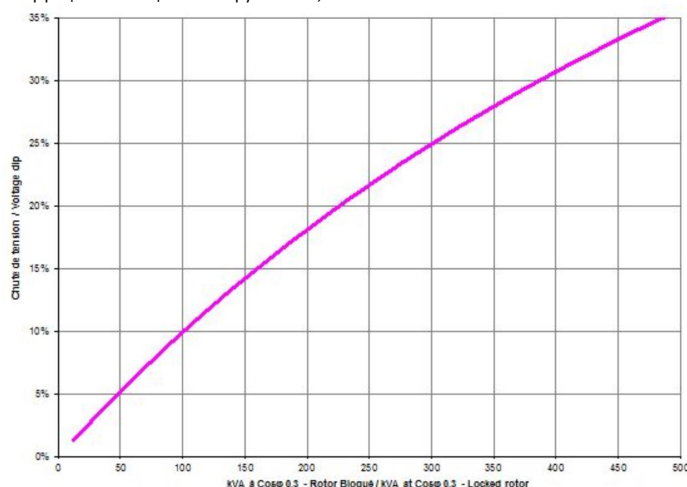
## Стандартные функции генератора переменного тока

- Все модели являются бесщеточными, поворотными полевыми генераторами переменного тока
- Соответствие стандартам Национальной ассоциации заводов по производству электротехнической продукции MG1, Института инженеров по электротехнике и радиоэлектронике и Американского национального института стандартов в отношении повышения температуры и запуска двигателя.
- Регулятор напряжения AVR обеспечивает превосходную функцию короткого замыкания
- Самовентилируемый и противоударная конструкция
- Улучшенная форма сигнала напряжения

Примечание: См. технические спецификации генератора для данных о применении, режимах, кривых КПД, провале напряжения в кривых запуска двигателя, а также для спадающих кривых короткого замыкания.



Энергоконтинент



Нормальные условия эксплуатации: температура воздуха на впуске 25°C, температура топлива на впуске 40°C, барометрическое давление 100 кПа; удельная влажность 10,7 г/кг. Ограничение впуска воздуха установлено на максимально допустимое значение для чистого фильтра; задано максимально допустимое значение уровня противодействия отработавших газов.

Эти данные соответствуют результатам испытания одиночного двигателя, характеристики топлива и нормальные условия эксплуатации, указанные выше, зависят от точности измерительных приборов и могут отличаться для разных двигателей. Проведение испытания при использовании иных методов, измерительных приборов, вида топлива или при иных условиях эксплуатации может повлиять на результат. Технические характеристики и спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления.

## Dimensions compact version

|                                     |                    |
|-------------------------------------|--------------------|
| Длина, мм * Ширина, мм * Высота, мм | 2497 * 1103 * 1593 |
| Масса нетто, кг                     | 1940               |
| Емкость топливного резервуара, л    | 334                |

## Dimensions soundproofed version

### M139

|                                                                |                    |
|----------------------------------------------------------------|--------------------|
| Длина, мм * Ширина, мм * Высота, мм                            | 3590 * 1145 * 1775 |
| Масса нетто, кг                                                | 2515               |
| Емкость топливного резервуара, л                               | 334                |
| Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(A) 50Hz (75% PRP) | 82                 |
| Гарантированный уровень звукового давления, Lwa 50Hz (75% PRP) | 97                 |
| Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(A) 50Hz(75% PRP)  | 71                 |



## Dimensions DW compact version

|                                     |                    |
|-------------------------------------|--------------------|
| Длина, мм * Ширина, мм * Высота, мм | 3560 * 1200 * 1890 |
| Масса нетто, кг                     | 2465               |
| Емкость топливного резервуара, л    | 868                |

## Dimensions DW soundproofed version

### M139-DW

|                                                                |                    |
|----------------------------------------------------------------|--------------------|
| Длина, мм * Ширина, мм * Высота, мм                            | 3590 * 1200 * 2072 |
| Масса нетто, кг                                                | 3045               |
| Емкость топливного резервуара, л                               | 868                |
| Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(A) 50Hz (75% PRP) | 81                 |
| Гарантированный уровень звукового давления, Lwa 50Hz (75% PRP) | 97                 |
| Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(A) 50Hz(75% PRP)  | 71                 |



## Dimensions DW 48h soundproofed version

### M139-DW48

|                                                                |                    |
|----------------------------------------------------------------|--------------------|
| Длина, мм * Ширина, мм * Высота, мм                            | 3590 * 1200 * 2242 |
| Масса нетто, кг                                                | 3085               |
| Емкость топливного резервуара, л                               | 1790               |
| Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(A) 50Hz (75% PRP) | 81                 |
| Гарантированный уровень звукового давления, Lwa 50Hz (75% PRP) | 97                 |
| Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(A) 50Hz(75% PRP)  | 71                 |



Нормальные условия эксплуатации: температура воздуха на впуске 25°C, температура топлива на впуске 40°C, барометрическое давление 100 кПа; удельная влажность 10,7 г/кг. Ограничение впуска воздуха установлено на максимально допустимое значение для чистого фильтра; задано максимально допустимое значение уровня противодействия отработавших газов.

Эти данные соответствуют результатам испытания одиночного двигателя, характеристики топлива и нормальные условия эксплуатации, указанные выше, зависят от точности измерительных приборов и могут отличаться для разных двигателей. Проведение испытания при использовании иных методов, измерительных приборов, вида топлива или при иных условиях эксплуатации может повлиять на результат. Технические характеристики и спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления.

### Базовый клеммный блок



Используется в качестве основного клеммного блока для подключения блока управления. Обеспечивает следующие функции:

- кнопка аварийного останова;
- клеммный блок для подключений, выполняемых заказчиком;
- сертификация CE

### M80



M80 — это двухфункциональная панель управления. Ее можно использовать в качестве основного клеммного блока для подключения блока управления, а также в качестве приборной панели с функцией непосредственного считывания (дисплеи позволяют получить общее представление об основных параметрах генераторной установки). Обеспечивает следующие функции:

- параметры двигателя: тахометр, счетчик моточасов, указатель температуры охлаждающей жидкости, указатель давления масла;
- кнопка аварийного останова;
- клеммный блок для подключений, выполняемых заказчиком;
- сертификация CE

### APM303

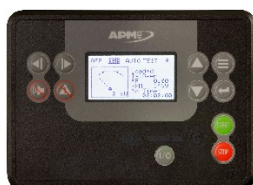


APM303 – это multifunctional установка, которая может работать в ручном или автоматическом режиме. Она предлагает следующие возможности:

- Измерения: напряжения фаза-ноль и фаза-фаза, уровень топлива (по усмотрению: активные питающие токи, эффективная мощность, коэффициенты мощности, счётчик энергии кВт/ч, давление масла и температура охлаждающей жидкости)
- Управление: Промышленная сеть связи Modbus RTU передача по RS485
- Отчеты: (По усмотрению: 2 настраиваемых отчета)
- Функции безопасности: Превышения скорости, давление масла, температуры охлаждающей жидкости, минимальное и максимальное напряжения, минимальная и максимальная частоты (Максимальная активная мощность P < 66кВА)
- Отслеживаемость: Стек из 12 сохраненных событий

Для дополнительной информации пожалуйста, обратитесь к спецификации для APM303

### APM403



ПРОСТОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКОЙ И ЭЛЕКТРОЦЕНТРАЛЬЮ  
Контролер APM403 представляет собой универсальную коробку для работы в ручном или автоматическом режиме.

- Измерения: напряжение и ток
- Счетчики мощности кВт/кВтч/кВА
- Стандартные характеристики: Вольтметр, частотомер.
- Опционно: Амперметр для аккумулятора.
- Управление CAN J1939 ECU двигателей
- Сигналы тревоги и неисправности: Давление масла, температура воды, превышение скорости, отказ запуска, мин/макс. генератор переменного тока, кнопка аварийного останова.
- Параметры двигателя: Уровень топлива, счётчик отработанных часов, напряжение аккумуляторов.
- Опционно (стандартно на 24 в): Давление масла, температура воды.
- Журнал событий / Правление 300 последними событиями на ГУ
- Защита ГУ и сети

- Управление часами
- Подключения по USB, USB Host и PC,
- Связь: RS485
- Протокол ModBUS /SNMP
- Опционно: Ethernet, GPRS, дистанционное управление, 3G, 4G,
- Веб-супервайзер, SMS, E-mails



# энергоконтинент

Нормальные условия эксплуатации: температура воздуха на впуске 25°C, температура топлива на впуске 40°C, барометрическое давление 100 кПа; удельная влажность 10,7 г/кг. Ограничение впуска воздуха установлено на максимально допустимое значение для чистого фильтра; задано максимально допустимое значение уровня противодействия отработавших газов.

Эти данные соответствуют результатам испытания одиночного двигателя, характеристики топлива и нормальные условия эксплуатации, указанные выше, зависят от точности измерительных приборов и могут отличаться для разных двигателей. Проведение испытания при использовании иных методов, измерительных приборов, вида топлива или при иных условиях эксплуатации может повлиять на результат. Технические характеристики и спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления.

## СТАНДАРТНЫЙ КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Все наши генераторные установки комплектуются следующими компонентами:

- Промышленный дизельный двигатель с водяным охлаждением
- Электрический стартер и зарядный генератор
- Серийный воздушный фильтр
- Автоматический выключатель производства Schneider или ABB, адаптированный к току короткого замыкания генераторной установки
- Одноподшипниковый генератор IP23 T° с изоляцией класса H/H
- Сварная стальная опорная рама с опорами, поглощающими вибрацию на 85 %
- 4 подъемных точки на раме, подъемная оснастка на кожухе, в стандартной поставке с 165 кВА резервной мощности или опционально
- Стальная рама с двухслойной окраской эпоксидной смолой
- Оптимизированная высота рамы, обеспечивающая безопасное перемещение вилочным погрузчиком
- Стальная рама с электрооцинковкой или с алюминировано-цинковым покрытием европейского качества
- Отсеки с классом защиты IP64, изготовленные из нержавеющей стали
- Оптимизированная защита от коррозии, испытания проведены французским институтом коррозии
- Оптимизированная звукоизоляция, изоляционная пена и звукоотражатели интегрированы в капот
- 100 % резервуаров проверено на проницаемость
- Защита персонала обеспечивается закрытием защитными решетками горячих и вращающихся компонентов
- Отдельный глушитель на 9 дБ(А)
- Топливный бак приварен внутри рамы генераторной установки
- Поддон для предотвращения разливания жидкостей входит в комплект поставки генераторных установок мощностью до 110 кВА ESP
- Заряжаемая пусковая аккумуляторная батарея постоянного тока с электролитом
- Кнопка экстренного останова с внешней стороны
- Гибкие топливные трубопроводы и сливной кран для смазочного масла
- Выпускная система с эластичными элементами и фланцами
- Руководство по эксплуатации (1 экземпляр)
- Упаковочная полимерная пленка
- Поставляется заправленным маслом и незамерзающей жидкостью

## КОДЕКСЫ И СТАНДАРТЫ

Установка двигатель-генератор разработана и изготовлена на фабриках, которые сертифицированы по стандартам ISO9001:2015 и ISO14001:2015. Генераторные установки и их компоненты испытаны на стадии предсерийного образца, сконструированы на фабрике и прошли испытания готовой продукции, а также отвечают соответствующим стандартам:

- Директиве о машинном оборудовании 2006/42/EC от 17го мая, 2006 г.
- Директиве EMC 2014/30/UE
- Цели безопасности изложены в Директиве о низком напряжении 2014/35/UE
- EN ISO 8528-13, EN 60034-1, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, EN 55011, EN 1679-1 и EN 60204-1

## ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МОЩНОСТИ согласно стандартам ISO 8528-1 (в редакции 02.2018) и ISO 3046-1

**Аварийная резервная мощность (Emergency Standby Power, ESP):** это резервная мощность, которую агрегат может развивать при работе на изменяющуюся электрическую нагрузку во время перебоев в подаче электроэнергии, при этом агрегат не переносит перегрузки. Средний коэффициент загрузки за 24 часа работы составляет <70 %.

**Основная мощность (Prime Power, PRP):** мощность генераторного агрегата при работе на переменную нагрузку без ограничения времени работы. Перегрузочная способность составляет 10 % в течение одного часа через каждые 12 часов непрерывной работы. Средний коэффициент загрузки за 24 часа работы составляет <70 %.

Нормальные условия эксплуатации: температура воздуха на впуске 25°C, температура топлива на впуске 40°C, барометрическое давление 100 кПа; удельная влажность 10,7 г/кг. Ограничение впуска воздуха установлено на максимально допустимое значение для чистого фильтра; задано максимально допустимое значение уровня противодействия отработавших газов.

Эти данные соответствуют результатам испытания одиночного двигателя, характеристики топлива и нормальные условия эксплуатации, указанные выше, зависят от точности измерительных приборов и могут отличаться для разных двигателей. Проведение испытания при использовании иных методов, измерительных приборов, вида топлива или при иных условиях эксплуатации может повлиять на результат. Технические характеристики и спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления.



# энергоконтинент

Нормальные условия эксплуатации: температура воздуха на впуске 25°C, температура топлива на впуске 40°C, барометрическое давление 100 кПа; удельная влажность 10,7 г/кг. Ограничение впуска воздуха установлено на максимально допустимое значение для чистого фильтра; задано максимально допустимое значение уровня противодействия отработавших газов.

Эти данные соответствуют результатам испытания одиночного двигателя, характеристики топлива и нормальные условия эксплуатации, указанные выше, зависят от точности измерительных приборов и могут отличаться для разных двигателей. Проведение испытания при использовании иных методов, измерительных приборов, вида топлива или при иных условиях эксплуатации может повлиять на результат. Технические характеристики и спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления.

## УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

В соответствии со стандартом ISO8528, номинальная мощность электроагрегата указывается для температуры окружающего воздуха 25°C, барометрического давления 100 кПа (для высоты над уровнем моря примерно 100 м) и относительной влажности 30%. При особых условиях эксплуатации вашей установки обращайтесь к таблице поправок.

## ГАРАНТИЙНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Стандартная гарантия:

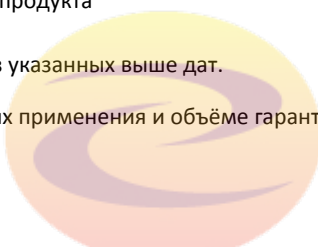
- для продукции для дополнительных услуг
  - — 30 месяцев с даты выпуска продукции с завода
  - 24 месяца с даты начала эксплуатации продукта
  - 1000 часов наработки

Гарантия истекает, когда будет достигнута первая из указанных выше дат.

- для продукции с «непрерывным» обслуживанием (непрерывная подача электроэнергии, либо в отсутствие каких-либо обычных электрических батарей, или в дополнение к батарее),
  - — 18 месяцев с даты выпуска продукции с завода
  - 12 месяца с даты начала эксплуатации продукта
  - 2500 часов наработки

Гарантия истекает, когда будет достигнута первая из указанных выше дат.

Для получения более подробной информации об условиях применения и объёме гарантии, пожалуйста, читайте наши «Общие правила и условия продаж».



энергоконтинент