

# Дизельный генератор

2-ой степени автоматизации в открытом исполнении

## ADI-320



Основная мощность\*  
**320 кВт / 400 кВА**

Резервная мощность\*\*  
**352 кВт / 440 кВА**

Двигатель  
**FPT-Iveco Motors  
CURSOR13TE3A**

Напряжение  
**400 В**

### Серия ADI «FPT»

Выпускаются на базе итальянских двигателей FPT-Iveco Motors:

- Ультрасовременные двигатели FPT гарантируют высокую производительность при любых условиях работы
- Двигатели имеют лучший показатель межсервисного интервала среди аналогов - 600 моточасов

### Характеристики

Частота тока, Гц	50
Расход топлива, л/ч - при 75% нагрузки	62.5

### Габариты и вес

Габаритные размеры (Д×Ш×В), мм	3515×1450×1970
Вес, кг	1900

# ЭНЕРГОКОНТИНЕНТ

- \* **Основная мощность (номинальная, Prime)** — тип мощности для продолжительного использования без ограничения количества моточасов наработки в год при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528. Допускается перегрузка 10%.
- \*\* **Резервная мощность** (максимальная, StandBy — тип мощности для условий резервирования электросетей в случае непредвиденного обесточивания в соответствии с ISO 3046. Перегрузка не допускается. Средняя нагрузка в течение 24 часов работы не должна превышать 80%. Нарботка двигателя в год не должна превышать 500 моточасов, из которых на продолжительную работу должно приходиться не более 300 моточасов наработки.

### Гарантия



Гарантийный срок – 18 месяцев с момента отгрузки или 12 месяцев с момента начала эксплуатации или 2000 моточасов (зависит от того, что наступит раньше).

### Соответствие стандартам



Соответствуют техническим регламентам таможенного союза: [Декларация о соответствии техническому регламенту таможенного союза](#) и стандартам [ISO 9001:2015](#)

# Характеристики

## Двигатель

Модель двигателя	FPT-Iveco Motors CURSOR13TE3A
------------------	----------------------------------

**Двигатель FPT CURSOR13TE3A** - 4-х тактный дизельный двигатель с рядной компоновкой цилиндров, водяным охлаждением, турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха, оборудован системой впрыска с насос-форсунками. Обладает увеличенным интервалом замены масла и фильтров - 600 моточасов.

Частота вращения вала двигателя, об/мин	1500
-----------------------------------------	------

Тип	6LTI 
-----	----------------------------------------------------------------------------------------

Диаметр цилиндра, мм	135
----------------------	-----

Ход поршня, мм	150
----------------	-----

Рабочий объем, л	12.9
------------------	------

Электрический подогреватель охлаждающей жидкости

 **Тип:** 6-цилиндровый рядный с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха

## Генератор

Модель генератора	Marelli Motori MJB 315 MA4
-------------------	----------------------------

**Синхронный генератор MJB 315 MA4** - бесщёточный, 4-х полюсной генератор переменного тока с электронным оборудованием для контроля в реальном времени и автоматическим регулятором напряжения AVR.

Напряжение, В	400
---------------	-----

Род тока	переменный трехфазный
----------	-----------------------

Номинальный коэффициент мощности	0.8
----------------------------------	-----

Номинальный ток ДГУ, А	577
------------------------	-----

Класс изоляции	H
----------------	---

Степень защиты	IP23
----------------	------

Регулятор напряжения (AVR)	M31FA600A
----------------------------	-----------

## Система воздухозабора

Воздушный фильтр в корпусе, установлен на двигателе

## Система газовыхлопа

Тип глушителя	Промышленный
---------------	--------------

## Топливная система

Топливный бак, л	750
------------------	-----

Расход топлива, л/ч

- при 75% нагрузки	62.5
--------------------	------

Время автономной работы при 75% мощности, ч.	12
----------------------------------------------	----

Топливные фильтры	тонкая и грубая очистка, установлен на двигателе
-------------------	--------------------------------------------------

## Система охлаждения

Система охлаждения	жидкостная
--------------------	------------

Объем системы охлаждения, л	67
-----------------------------	----

Охладитель наддувочного воздуха

Крыльчатка вентилятора толкающего типа

Радиатор жидкостный

## Система электрооборудования

Зарядный генератор	90 А
--------------------	------

Пусковое устройство	стартер номинальным напряжением 24 В
---------------------	--------------------------------------

Аккумуляторные батареи	2 x 185 А.ч
------------------------	-------------

Напряжение в системе электрооборудования	24 В
------------------------------------------	------

Зарядное устройство АКБ

Комплект аккумуляторных батарей

## Масляная система

Объем системы смазки, л	35
-------------------------	----

Характеристики указаны для следующих условий эксплуатации:

- 1) Температура воздуха 20 °С. 2) Плотность дизельного топлива — 840 кг/м<sup>3</sup> (зимнее дизельное топливо) 3) Атмосферное давление 101,3 кПа.
- 4) Относительная влажность воздуха 50%

# Система управления

2-ая степень автоматизации — автоматический запуск

## С внешним шкафом АВР

- Запуск и останов электроагрегата
- Управление электроагрегатом по программе, установленной в контроллере
- Управление коммутационным аппаратом силовой цепи (генераторным выключателем)
- Аварийно-предупредительная сигнализация и аварийная защита (оповещение об аварии и отключение агрегата)
- Сбор и вывод параметров работы дизельного двигателя и вырабатываемой энергии


Реализована на базе микропроцессорного контроллера:

- в базовой комплектации - DEIF CGC-400




**! Заказчику необходимо укомплектовать установку шкафом АВР самостоятельно**



Автоматика реализована на базе микропроцессорного контроллера Deif  Дания

- Полностью русифицированный интерфейс
- Электронная панель управления с графическим дисплеем
- Интеллектуальная обработка данных
- Возможность масштабирования для управления сложными энергосистемами

С момента основания в 1933 году компания остается одним из лидеров по производству электронных компонентов. С 2012 года три раза подряд международный комитет отмечал разработки компании высоким статусом «Продукт года»

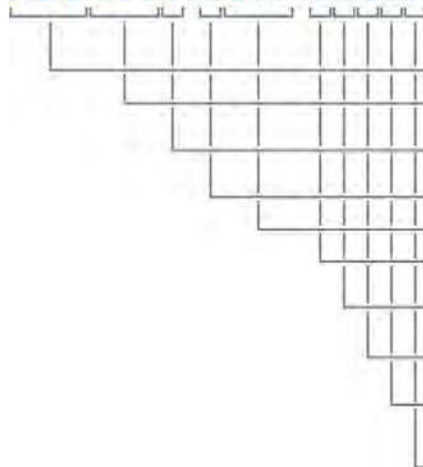
 С 2013 года ПСМ — официальный OEM-партнер компании Deif в России

Возможно исполнение с демонтажом пульта управления для установки системы автоматизации заказчика

# энергоконтинент

## Условное обозначение

ADI100C-T400-2PГXH  
ADIXXXX-XXXX-XXXX



- ADI - электроагрегат дизельный (с двигателями FPT);
- XXX - Номинальная мощность, кВт;
- C - стационарный;
- Г - передвижной;
- T - трехфазный переменный ток;
- 230, 400 - напряжение, В;
- 1, 2, 3 - степень автоматизации;
- P - водовоздушная система охлаждения (радиаторная);
- Д - водо-водяная система охлаждения;
- Г - глушители шума;
- X - подогреватель предпусковой дизельный;
- T - подогреватель предпусковой электрический;
- П - погодозащитный капот или шумозащитный кожух;
- H - утепленный контейнер "Север", "Север М" или энергомодуль



энергоконтинент