

# ДИЗЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ GENBOX СЕРИИ КВТ

## Модель KBT11T



Мощность номинальная

**10,8 кВт**

Мощность максимальная

**11,9 кВт**

Двигатель

**Kubota D1703-M-E3BG-SAE-2**

Генератор

**Mecc Alte ECP3-2L/4**

Контроллер

**DATAKOM D-300**



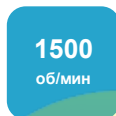
Дизельное  
топливо



Частота тока



Напряжение



Частота  
вращения  
двигателя



Жидкостное  
охлаждение



Сертификация  
ГОСТ Р



Вся  
необходимая  
документация

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ



|                       |         |                                       |               |
|-----------------------|---------|---------------------------------------|---------------|
| Страна производства   | Россия  | Объём топливного бака (л)             | 150           |
| Степень автоматизации | 2       | Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч) | 2,7           |
| Напряжение (В)        | 400/230 | Объём системы охлаждения (л)          | 5,5           |
| Номинальный ток (А)   | 19      | Масса (кг)                            | 445           |
| Количество фаз:       | 3       | Габаритные размеры<br>(Д;Ш;В; мм)     | 1600x750x1205 |

## ПОДРОБНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ Kubota D1703-M-E3BG-SAE-2

|                                     |                       |                                                           |                  |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------|------------------|
| Страна производства                 | Япония                | Диаметр цилиндра (мм)                                     | 87               |
| Мощность номинальная, кВт           | 15,1                  | Ход поршня (мм)                                           | 92,4             |
| Мощность максимальная, кВт          | 18,1                  | Степень сжатия в цилиндрах                                | 22,0 : 1         |
| Количество цилиндров                | 3                     | Регулятор оборотов                                        | Электронный      |
| Расположение цилиндров              | вертикально в ряд     | Напряжение бортового электрооборудования, (В)             | 12               |
| Тактность двигателя                 | 4                     | Удельный расход топлива (г/кВт*ч)                         | 235              |
| Рабочий объём двигателя (л)         | 1,647                 | Рекомендуемый тип масла                                   | не ниже API CF-4 |
| Объём системы смазки (л)            | 5,6                   | Максимальный расход масла (% от израсходованного топлива) | 0,05             |
| Система охлаждения                  | жидкостная            | Масса, кг (сухая)                                         | 170              |
| Система впуска воздуха              | Натуральная аспирация | Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)                            | 574 x 486 x 641  |
| Частота вращения коленвала (об/мин) | 1500                  |                                                           |                  |



### Преимущества и особенности Двигателя Kubota:

- Менее требовательный к качеству топлива рядный ТНВД и форсунки;
- Полуплавающая головка блока цилиндров;
- Облегченный капитальный ремонт за счет простой конструкции двигателя;
- Нарботка двигателей до первого капитального ремонта может составлять до 40 000 моточасов при правильной эксплуатации и соблюдении периодичности ТО.

## ПОДРОБНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА Mecc Alte ECP3-2L/4

|                           |                         |                                       |                                      |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|
| Страна производства       | Италия                  | Обмотки генератора                    | шаг 2/3, схема соединения - "звезда" |
| Мощность номинальная, кВт | 10,8                    | Количество опорных подшипников        | 1                                    |
| Номинальная сила тока, А  | 19                      | Класс защиты обмотки                  | IP21 (IP23)                          |
| Тип генератора            | бесщёточный, синхронный | Степень изоляции                      | H                                    |
| Система возбуждения       | MAUX                    | Коэффициент мощности (cos φ)          | 0,8                                  |
| Напряжение (В)            | 230/400                 | Точность регулировки напряжения (± %) | 1                                    |
| Частота вращения, об/мин  | 1500                    | Регулятор напряжения                  | DSR                                  |
| Частота, Гц               | 50                      | Доступная перегрузка по току          | до 1 часа (каждые 6 часов) - 110%    |
| Количество фаз            | 3                       | Масса, кг                             | 87                                   |
| КПД, %                    | 86,7                    | Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)        | 510*277*317                          |



### Преимущества и особенности Генератора Mecc Alte:

- Обмотки статора выполнены с шагом 2/3, что обеспечивает минимальное отклонение от синусоиды напряжения;
- Использование инновационного электронного регулятора напряжения с погрешностью не более 1%;
- Оптимальные показатели безопасности: степень защиты IP 21 (IP 23), система изоляции класса H;
- За счет применения вспомогательной системы намотки MAUS допустимые перегрузки составляют 300% в течение 20 секунд, 50% в течение 2 минут и 10% в течение 1 часа каждые 6 часов работы.



## ПОДРОБНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНТРОЛЛЕРА DATAKOM D-300

|                                                      |             |                                                  |    |
|------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------|----|
| Интерфейс USB                                        | Да          | Индикация числа оборотов двигателя               | Да |
| Выбор режима измерения                               | Да          | Частотомер                                       | Да |
| Класс защиты                                         | IP54 (IP65) | Сигнал тревоги - общее предупреждение            | Да |
| Диапазон рабочих температур (°C)                     | -30...+70   | Сигнал тревоги - низкий уровень топлива          | Да |
| Частота (Гц)                                         | 50/60       | Сигнал тревоги/останов ДГУ - общая неисправность | Да |
| Напряжение (В)                                       | 7 - 33      | Контроль напряжения АКБ                          | Да |
| Функция задержки запуска                             | Да          | Индикация силы тока                              | Да |
| Функция задержки останова (для охлаждения двигателя) | Да          | Индикация числа оборотов двигателя               | Да |
| Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ                | Да          | Частотомер                                       | Да |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика температуры ОЖ         | Да          | Счетчик часов наработки                          | Да |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика давления масла         | Да          | Индикация температуры охлаждающей жидкости       | Да |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика оборотов двигателя     | Да          | Индикация давления масла                         | Да |
| Звуковой сигнал общей аварии                         | Да          | Индикация коэффициент мощности (cos φ)           | Да |
| Сигнал тревоги - общее предупреждение                | Да          | Индикация напряжения аккумулятора (В)            | Да |
| Сигнал тревоги - низкий уровень топлива              | Да          | Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)         | Да |
| Сигнал тревоги/останов ДГУ - общая неисправность     | Да          | Индикация мощности (кВт)                         | Да |
| Контроль напряжения АКБ                              | Да          | Индикация суммарной активной мощности (кВт)      | Да |
| Индикация силы тока                                  | Да          | Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр)   | Да |

### Коммуникации:

- Порт USB;
- Порт RS-232 (2400-57600baud);
- J1939-CANBUS;
- Геолокация через GSM;
- Поддержка GPS внешних устройств (RS-232);
- Центральный мониторинг через Интернет;
- Отправка SMS сообщений;
- Отправка сообщений электронной почты;
- 4-полосный GPRS модем (опционально).

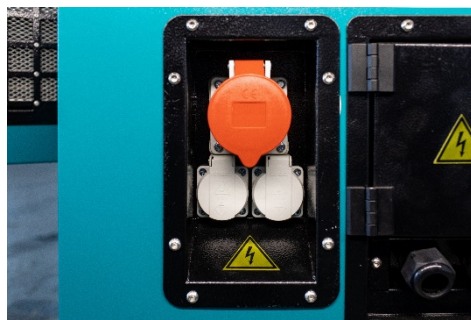
### Параметрия:

- Напряжение генератора;
- Входная частота;
- Измерение по фазам;
- Сеть и ток нейтрали;
- Показания по фазам мощности;
- Скорость двигателя;
- Заряд батареи.

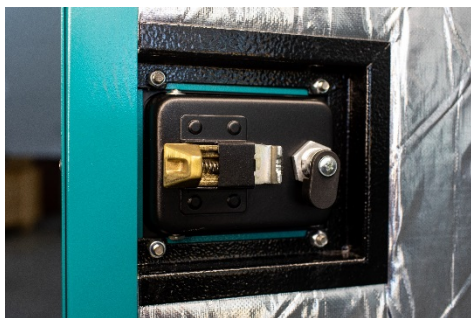
## ВНУТРЕННЕЕ УСТРОЙСТВО ДИЗЕЛЬНОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ GENBOX



Аккумуляторная батарея Bosch



Розеточный блок и силовая розетка



Сверхпрочный дверной замок из латуни



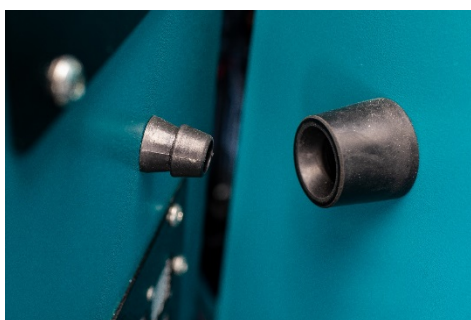
Электрическая часть ДГУ производства АВВ



Стартер Denso



Карманы для снижения шума



Предохранитель случайного закрывания двери



Контроллер DATAKOM