

**Техническое описание  
Energonrom ESB 400/400**

**Комплектация:**

ПУ на базе контроллера -
Возможность параллельной работы -
Автомат защиты генератора -
Подогреватель ОЖ -
Устройство подзарядки АКБ (220В) -
Датчик уровня топлива -
Датчик температуры ОЖ -
Датчик давления масла -
Масляный насос -
Автоматическая дозация масла -
Подкачка топлива -
Промышленный глушитель -
Аккумуляторная батарея -

<b>Deep Sea DSE 7320</b>
<b>Нет</b>
<b>Delixi</b>
<b>Электрический (220В)</b>
<b>Да</b>
<b>Электронный + Механический (Поплавковый)</b>
<b>Аварийный + Информационный</b>
<b>Аварийный + Информационный</b>
<b>Да</b>
<b>нет</b>
<b>нет</b>
<b>Да</b>
<b>Да</b>

**Основные характеристики**

Марка ДГУ	
Модель ДГУ	
Исполнение	
Основная мощность (Prime), (PRP) 1	кВА/кВт
Резервная мощность (Stand-by), (LTP) 2	кВА/кВт
Коэффициент мощности	cos φ
Номинальная сила тока	А
Выходное напряжение	В
Частота выходного напряжения	Гц
Расход топлива при нагрузке - 100 %	л/ч
Расход топлива при нагрузке - 75 %	л/ч
Расход топлива при нагрузке - 50 %	л/ч
Длина	мм
Ширина	мм
Высота	мм
Сухой вес	кг
Емкость стандартного топливного бака	л

ENERGOPROM	
ESB 400/400 (Kwise)	
Кожух	
<b>400 / 320</b>	
<b>450 / 360</b>	
0,8	
577	
400 / 230	
50	
<b>86</b>	
<b>64</b>	
<b>43</b>	
4365	
1650	
2465	
4000	
900	

**Характеристики двигателя**

Производитель	
Модель	
Тип двигателя	
Основная мощность Prime	кВт
Резервная мощность Stand-by	кВт
Рабочий объём двигателя	л
Количество, расположение цилиндров	
Вид наддува воздуха	
Система впрыска топлива	
Частота вращения двигателя	об/мин
Охлаждение	
Регулятор частоты вращения двигателя	

BAUDOUIIN	
6M21G440/5	
дизельный, четырёхтактный	
<b>368*</b>	
<b>405*</b>	
12,54	
<b>6, рядное</b>	
Турбонаддув	
прямой впрыск, ТНВД	
1500	
жидкостное	
электронный	

Электрическая система	В	24
Общий объем масла	л	32
Общий объем антифриза	л	55

## Характеристики генератора

Производитель		Kwise <b>LA314G320</b> 4-полюсный, Бесщеточный <b>PMG</b> Электронный до 270% - не более 10 сек. до 110% - не более 1 часа (каждые 12 часов) до 270% - не более 10 сек. ± 1 Н 23
Модель		
Тип альтернатора		
Система возбуждения		
Автоматический регулятор напряжения	AVR	
Ток короткого замыкания	%	
Допустимая перегрузка по току	%	
Точность регулирования напряжения	%	
Изоляция	Класс	
Уровень технической защиты	IP	

## Интервалы технического обслуживания

Замена масляного фильтра, каждые	м.ч.	500
Замена масла, каждые	м.ч.	500
Замена воздушного фильтра, каждые	м.ч.	500
Замена топливного фильтра тонкой очистки, каждые	м.ч.	500
Замена топливного фильтра грубой очистки, каждые	м.ч.	500
Замена приводного ремня, каждые	м.ч.	2000
Замена прокладки клапанной крышки, каждые	м.ч.	1000

## Гарантия

Гарантия: на дизель-генераторные установки, эксплуатирующиеся в постоянном режиме, предусматривается гарантия 12 месяцев с момента установки (ввода в эксплуатацию), но не более 18 месяцев с даты поставки, с ограничением наработки 1000 м/ч. в течение гарантийного периода. Оборудование, эксплуатирующееся в резервном режиме и имеющее наработку не более 500 м/ч в год, имеет гарантию 24 месяца с момента продажи.

\*PRP - Основная мощность: определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна выдавать непрерывно, обеспечивая переменную электрическую нагрузку при работе в течение неограниченного количества часов в год в согласованных рабочих условиях с установленными интервалами и процедурами технического обслуживания. Выполняются в соответствии с предписаниями производителя. Допустимая средняя выходная мощность за 24 часа работы не должна превышать 70% от основной мощности. Перегрузочная способность 10% доступна в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы.

\*\*LTP - ограниченная по времени рабочая мощность: определяется как максимальная доступная мощность в согласованных условиях эксплуатации, при которой генераторная установка способна обеспечивать до 500 часов работы в год (не более 300 часов для непрерывного использования) с интервалом технического обслуживания и процедурами, выполняемыми в соответствии с предписаниями производителей. Нет возможности перегрузки.