



ENERGO

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ
ПРОИЗВОДСТВА GENELEC (ФРАНЦИЯ)

Модель: ED920/400 M-S

ДВИГАТЕЛЬ: MITSUBISHI | ГЕНЕРАТОР: MECC ALTE
ИСПОЛНЕНИЕ: В ШУМОИЗОЛИРУЮЩЕМ ВСЕПОГОДНОМ КАПОТЕ



ЖИДКОСТНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ



ТРЕХФАЗНЫЙ



ЧАСТОТА 50 ГЦ



ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

Основные характеристики электроагрегата



Модель	ED920/400 M-S
Номинальная мощность, кВА	885
Номинальная мощность, кВт	708
Резервная мощность, кВА	973
Резервная мощность, кВт	779
Номинальный коэффициент мощности, cos φ	0,8
Частота вращения вала двигателя, с ⁻¹ (об/мин)	1500
Частота, Гц	50
Напряжение, В	230/400

Управление электроагрегатом

Панель управления электроагрегатом AS5 (контроллер CEM7)	стандартно
Внешний шкаф автоматического ввода резерва CC2 (контроллер CEC7)	опция
Панель управления ДГУ с автоматическим вводом резерва AC5 (контроллер CEA7)	опция
Внешний шкаф управления ДГУ с автоматическим вводом резерва AC5 (контроллер CEA7)	опция

Основная мощность (ISO 8528-1:2018, PRP): основная мощность—максимальная мощность, доступная при непрерывной работе на переменной нагрузке, может действовать при неограниченном количестве часов ежегодно, в периоды между установленными интервалами обслуживания. Допустимая средняя выходная мощность в 24 часовой период времени не должна превышать 80 % основной мощности. 10% перегрузка доступна только для целей управления.

Резервная мощность (ISO 3046 Fuel Stop Power, Stand By): мощность, доступная для использования при переменных нагрузках за ограниченное время в течении года (500 часов), в пределах следующих ограничений максимального рабочего времени: 100% нагрузка 25 часов в год – 90% нагрузка 200 часов в год. Перегрузка не допускается. Применяется в случае отказа основных сетей в областях с надежными электрическими сетями.

Примечание:

Параметры приведены для стендовых условий – атм. давление 1000 мбар при 25°C, относительная влажность 30%.

Генераторные установки соответствуют требованиям ЕС, включая следующие директивы:

- 2006/42/CE Безопасность машин.
- 2014/30/UE Электромагнитная совместимость.
- 2014/35/UE Электрическое оборудование.
- 2000/14/ЕС Уровень шума. Эмиссия шума оборудования. (Издание 2005/88/ЕС).
- EN 12100, EN 13857 у EN 60204 Конструкция и технология производства.

Соответствует типу приема единовременной нагрузки G11 согласно нормы ISO 8528-5:2013.





ENERGO

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ
ПРОИЗВОДСТВА GENELEC (ФРАНЦИЯ)

Характеристики двигателя

Модель: **ED920/400 M-S**

ДВИГАТЕЛЬ: MITSUBISHI | ГЕНЕРАТОР: MECC ALTE
ИСПОЛНЕНИЕ: В ШУМОИЗОЛИРУЮЩЕМ ВСЕПОГОДНОМ КАПОТЕ

Производитель	MITSUBISHI
Модель	S12A2 PTA2
Мощность двигателя основная/резервная, кВт	742/818
Тип двигателя	4-тактный дизельный
Тип впрыска топлива	прямой
Система воздухопитания	с турбонаддувом и охлаждением нагнетаемого воздуха
Число цилиндров и их расположение	12-V
Диаметр цилиндра x ход поршня	150 x 160
Рабочий объем двигателя, л	33,93
Система охлаждения	Вода
Масло двигателя	API CD или CF SAE 30 или SAE 40
Степень сжатия	15,3:1
Расход топлива резервном режиме, л/ч	220
Расход топлива, л/ч:	
– при нагрузке 100%	195
– при нагрузке 75%	147
– при нагрузке 50%	
Расход масла на угар, г•кВт•ч	0,8
Ёмкость системы смазки, л	120
Ёмкость системы охлаждения, л	215
Тип регулятора оборотов	электронный
Тип воздушного фильтра	сухой
Внутренний диаметр трубы выхлопа, мм	212

Характеристики генератора

Производитель	MECC ALTE
Число полюсов	4
Стандартное соединение обмоток	звезда
Присоединительный размер	S-0 18"
Класс изоляции	H
Класс защиты	IP23
Система возбуждения	бесконтактная система самовозбуждения
Тип регулятора напряжения	электронный
Количество подшипников	1
Соединение с двигателем	гибкая муфта
Пропитка обмоток	вакуумная (стандартно)

* Возможна поставка генераторов STAMFORD или иных поставщиков по запросу.
Технические характеристики электроагрегатов в этом случае будут отличаться.



ENERGO

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ
ПРОИЗВОДСТВА GENELEC (ФРАНЦИЯ)

Информация для монтажа

Модель: **ED920/400 M-S**

ДВИГАТЕЛЬ: MITSUBISHI | ГЕНЕРАТОР: MECC ALTE
ИСПОЛНЕНИЕ: В ШУМОИЗОЛИРУЮЩЕМ ВСЕПОГОДНОМ КАПОТЕ

Система газовыхлопа	
Максимальная температура выхлопа, °C	520
Поток выхлопных газов	194
Максимально допустимое обратное давление, мм вод. ст.	600
Внешний диаметр фланца выхлопной трубы, мм	200

Требуемый объем воздуха	
Расход воздуха на сгорание, куб. м/ч	4380
Расход воздуха на охлаждение, куб. м/с	19
Воздушный поток вентилятора ДГУ, куб. м/с	1,5

Система запуска двигателя	
Мощность стартера, кВт	7,5 x 2
Мощность стартера, л.с.	10,2 x 2
Ёмкость АКБ, А·ч	300
Напряжение бортовой сети, В	24

Система топливопитания	
Топливо	дизельное
Ёмкость встроенного стандартного топливного бака, л	1000
Возможная ёмкость встроенного топливного бака (опция), л	по запросу

ЭНЕРГОКОНТИНЕНТ



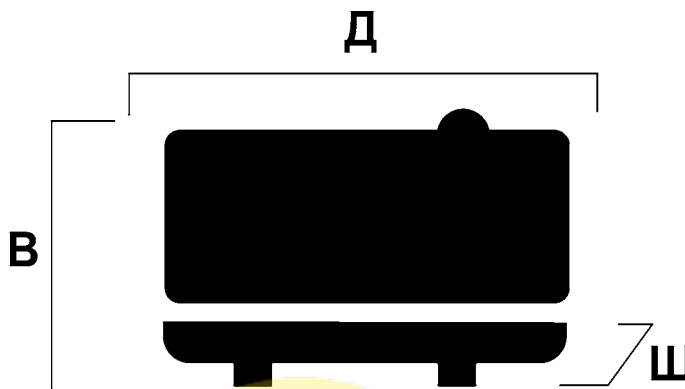
ENERGO

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ
ПРОИЗВОДСТВА GENELEC (ФРАНЦИЯ)

Массогабаритные характеристики

Модель: **ED920/400 M-S**

ДВИГАТЕЛЬ: MITSUBISHI | ГЕНЕРАТОР: MECC ALTE
ИСПОЛНЕНИЕ: В ШУМОИЗОЛИРУЮЩЕМ ВСЕПОГОДНОМ КАПОТЕ



Стандартное исполнение с топливным баком ёмкостью 1000 л	
Длина, мм	5960
Ширина, мм	2622
Высота, мм	2856
Максимальный транспортный объем, куб. м	44,63
Масса без учета топлива	10165
Ёмкость встроенного стандартного топливного бака, л	1000
Время непрерывной работы на одной заправке, ч	8



ENERGO

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ
ПРОИЗВОДСТВА GENELEC (ФРАНЦИЯ)

Реализация АВР

Модель: ED920/400 M-S

ДВИГАТЕЛЬ: MITSUBISHI | ГЕНЕРАТОР: MECC ALTE
ИСПОЛНЕНИЕ: В ШУМОИЗОЛИРУЮЩЕМ ВСЕПОГОДНОМ КАПОТЕ

ВАРИАНТ
№1

M6*

CC2



Панель ручного управления ДГУ

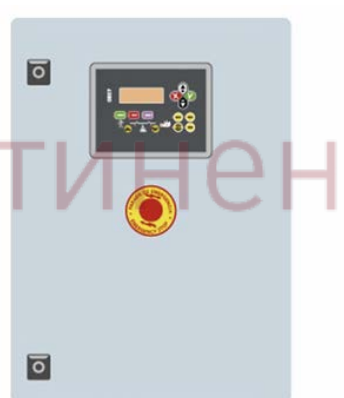
* В случае автоматизации с применением контроллера СЕС7, ДГУ с панелью М6 должна быть оборудована подзарядным устройством АКБ (опция).

Внешний шкаф автоматического ввода резерва
КОНТРОЛЛЕР СЕС7

ВАРИАНТ
№2

AS5

CC2



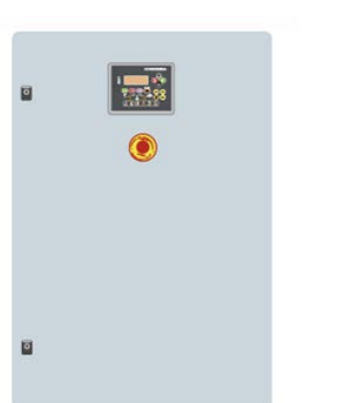
Панель управления ДГУ
КОНТРОЛЛЕР СЕМ7

Внешний шкаф автоматического ввода резерва
КОНТРОЛЛЕР СЕС7

ВАРИАНТ
№3

AC5

ИЛИ



Панель управления ДГУ
с автоматическим вводом резерва
КОНТРОЛЛЕР СЕА7

Внешний шкаф управления ДГУ
с автоматическим вводом резерва
КОНТРОЛЛЕР СЕА7





ENERGO

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ
ПРОИЗВОДСТВА GENELEC (ФРАНЦИЯ)

Характеристики контроллеров

Модель: ED920/400 M-S

ДВИГАТЕЛЬ: MITSUBISHI | ГЕНЕРАТОР: MECC ALTE
ИСПОЛНЕНИЕ: В ШУМОИЗОЛИРУЮЩЕМ ВСЕПОГОДНОМ КАПОТЕ

V стандартно	П Предупреждение – сигнал без остановки двигателя.
- недоступно	A Аварийный сигнал с остановкой двигателя
O опция	

Параметры генератора	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Межфазное напряжение	-	V	V	V	V
Напряжение между нейтралью и фазой	-	V	V	V	V
Ток	-	V	V	V	V
Частота	-	V	V	V	V
Полная мощность (кВт)	-	V	V	V	V
Активная мощность (кВт)	-	V	V	V	V
Реактивная мощность (кВт)	-	V	V	V	V
Коэффициент мощности	-	V	V	V	V
Параметры линии электропитания					
Межфазное напряжение	-	-	V	V	V
Напряжение между фазами и нейтралью	-	-	V	V	V
Ток	-	-	V	V	V
Частота	-	-	V	V	V
Полная мощность	-	-	V	-	-
Активная мощность	-	-	V	-	-
Реактивная мощность	-	-	V	-	-
Коэффициент мощности	-	-	V	-	-
Параметры двигателя					
Температура охлаждающей жидкости	-	V	V	-	V
Давление масла	-	V	V	-	V
Уровень топлива (%)	-	V	V	-	V
Напряжение батареи	-	V	V	-	V
Частота вращения вала двигателя, с ⁻¹ (об/мин)	-	V	V	-	V
Напряжение зарядного генератора	-	V	V	-	V
Защита двигателя					
Высокая температура ОЖ	A	V	V	-	V
Высокая температура ОЖ по датчику	-	V	V	-	V
Низкая температура ОЖ по датчику	-	V	V	-	V
Низкое давление масла	A	V	V	-	V
Низкое давление масла по датчику	-	V	V	-	V
Низкий уровень ОЖ	-	V	V	-	V





ENERGO

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ
ПРОИЗВОДСТВА GENELEC (ФРАНЦИЯ)

Характеристики контроллеров

Модель: **ED920/400 M-S**

ДВИГАТЕЛЬ: MITSUBISHI | ГЕНЕРАТОР: MECC ALTE
ИСПОЛНЕНИЕ: В ШУМОИЗОЛИРУЮЩЕМ ВСЕГОДНОМ КАПОТЕ

V стандартно	П Предупреждение – сигнал без остановки двигателя.
- недоступно	A Аварийный сигнал с остановкой двигателя
O опция	

Защита двигателя	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Непредвиденное завершение работы	V	V	V	-	V
Топливный резервуар	П	V	V	-	V
Топливный резервуар по датчику	-	V	V	-	V
Ошибка при остановке	-	V	V	-	V
Отказ батареи	-	V	V	-	V
Отказ зарядного генератора	П	V	V	-	V
Повышенная частота вращения	A	V	V	-	V
Недостаточная частота вращения	-	V	V	-	V
Отказ при пуске	V	V	V	-	V
Аварийный останов	V	V	V	V	V
Защита генераторной установки					
Высокая частота	A	V	V	V	V
Низкая частота	-	V	V	V	V
Высокое напряжение	-	V	V	V	V
Низкое напряжение	-	V	V	V	V
Короткое замыкание	-	V	V	-	V
Асимметрия между фазами	-	V	V	V	V
Неправильная последовательность фаз	-	V	V	V	V
Обратная мощность	-	V	V	-	V
Перегрузка	-	V	V	-	V
Снижение сигнала установки	-	V	V	V	V
Счетчики					
Счетчик общего числа часов работы	-	V	V	V	V
Частичный счетчик числа часов работы	-	V	V	V	V
Счетчик кВт•ч	-	V	V	V	V
Счетчик успешных пусков	-	V	V	V	V
Счетчик отказов при пуске	-	V	V	V	V
Обслуживание	-	V	V	V	V
Связь					
RS232	-	V	V	V	V
RS485	-	V	V	V	V
Modbus IP	-	V	V	V	V
Modbus	-	V	V	V	V



ENERGO

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ
ПРОИЗВОДСТВА GENELEC (ФРАНЦИЯ)

Характеристики контроллеров

Модель: **ED920/400 M-S**

ДВИГАТЕЛЬ: MITSUBISHI | ГЕНЕРАТОР: MECC ALTE
ИСПОЛНЕНИЕ: В ШУМОИЗОЛИРУЮЩЕМ ВСЕГОДНОМ КАПОТЕ

V стандартно	П Предупреждение – сигнал без остановки двигателя.
- недоступно	A Аварийный сигнал с остановкой двигателя
O опция	

Связь	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
CCLAN	-	V	V	-	V
ПО для ПК	-	V	V		V
Аналоговый модем	-	V	V		V
Модем GSM/GPRS	-	V	V		V
Дистанционный экран	-	V	V	-	V
Телесигнал	-	V (8+4)	V (8+4)	-	V (8+4)
J1939	-	V	V	-	V
Функции					
История аварийных сигналов	-	V (10) O (100)	V (10) O (100)	V (10) O (100)	V (10) O (100)
Запуск внешней командой	V	V	V	V	V
Блокировка запуска	-	V	V	V	V
Запуск при сбое в сети	-	-	V	V	V
Пуск при номинальном тарифе	-	V	V	-	V
Управление предварительным подогревом двигателя	V	V	V	-	V
Активация контактора ДГУ	V	V	V	V	V
Активация контактора сети и ДГУ	-	-	V	V	V
Управление перекачкой топлива	-	V	V	-	V
Контроль температуры двигателя	-	V	V	-	V
Блокировка автоматики	-	V	V	-	V
Программируемые аварийные сигналы	-	V	V	-	V
Функция запуска установки в режиме испытаний	-	V	V	V	V
Программируемые выходы	-	V	V	-	V
На нескольких языках	-	V	V	-	V
Особые функции					
Позиционирование по GPS	-	O	O	-	O
Синхронизация	-	O	O	-	O
Синхронизация линии питания	-	O	O	-	O
Исключение незначущих нулей	-	O	O	-	O
RAM7	-	O	O	-	O
Дистанционный экран	-	O	O	-	O
Программирование таймера	-	O	O	-	O