

Базовая модель в стандартной комплектации включает в себя:

- Четырёхтактный дизельный двигатель Ricardo (**1500 об/мин**)
- Механический регулятор оборотов двигателя (обеспечивает поддержание частоты $\pm 1\%$)
- Одноопорный электрогенератор класса IP23 (копия **Stamford**) с защитным экраном
- Стандартный воздушный фильтр
- Электростартер, зарядный генератор, аккумуляторная батарея (свинцово-кислотная), в том числе кабели
- Радиатор охлаждения для температуры воздуха до $+50^{\circ}\text{C}$
- Гибкие шланги топливной системы и ручной клапан слива масла
- Индустриальный глушитель
- Аккумуляторная батарея (свинцово-кислотная), в том числе кабели
- Микропроцессорный пульт управления, контроля и защиты
- Автомат защиты требуемой мощности
- Жесткую сварную стальную раму с антивибрационными подушками
- Документация пользователя на русском языке и принципиальные схемы

Пункт	Наименование		
1	Дизельная электростанция: АД-13-Р		
Технические характеристики	Выходная мощность (при $\cos \varphi=0,8$)	(13 кВт) – основного применения (15 кВт) – резервного применения	
	Потребление топлива при номинальной нагрузке	$\leq 6,47$ л/ч	
	Встроенный топливный бак: в открытом исполнении / кожух	80 л	
	Производитель двигателя	Ricardo - K4100D	
	Тип двигателя	дизельный, 4-х цилиндровый, рядный; жидкостного охлаждения.	
	Частота вращения	1500 об/мин	
	Тип электрогенератора	Stamford - CJ184E, 3-х фазный, одноопорный, с самовозбуждением и саморегуляцией, бесщеточный, PMG, 100% медный.	
	Выходное напряжение	Переменное, 230 В - 50Гц	
	Стабильность выходного напряжения	$\pm 1.5\%$	
	Стабильность выходной частоты	$\pm 1\%$	
	Габариты - открытое исполнение / кожух	1,55x0,75x1,17 / 2,26x0,95x1,25 м	

	Вес в сухом состоянии - открытое исполнение / кожух	520 / 850 кг
2	Пульт управления DATAKOM DKG-309 с функциями защиты установки	
3	Подогреватель охлаждающей жидкости электрический	
4	Автомат защиты с ручным приводом	
5	Механический регулятор оборотов	
6	Аккумуляторная батарея 1x100А	
7	Стандартный промышленный глушитель	
8	Зарядное устройство аккумулятора	



энергоконтинент