

# MAGNUM G450IS

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS



Изображение только для иллюстрации

## Общие характеристики

Генератор в кожухе со следующими характеристиками:

### Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Бак оснащен точкой слива
- Ножки и четыре подъемных крюков на раме
- Ручной насос масла

### Кожух:

- Широкие двери для легкого доступа и обслуживанию
- Электроцинкование металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Высокоточная резка металла с использованием технологии азотного лазера во избежания окисления
- Пескоструйная и катафорезная обработка впускных/выпускных решеток

-Уплотнения против атмосферных вляний

-Петли из нейлона high-tech: не ржавеют и не требуют смазки

-Замки с ключем на каждой двери

-Покраска с отделкой "апельсиновой корки" серый цвет RAL7035 для наружного использования

-Защита против дождя на выхлопе

-Крышки заправки охлаждающей жидкости

-Внешняя горловина топливного бака

-Экологический материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 40mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

### Глушитель:

-Резидентный, Встроенный в корпус

-С алюминиевым покрытием

### Панель управления:

-Отдельный щит управления металлической структуры и компонентами которые обеспечивают защиту IP65, легко снимается для обслуживания

-Легкий доступ через дверь кожуха, оборудованная окошкой из lexan

-Выделенное место для входа кабелей мощности

-Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматический выключатель и вход кабелей)

-Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из неопрена (H07RNF) и использование водонепроницаемых гофр

Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

## Общая производительность

### G450IS

Мощность номинальная PRP kVA	431
Мощность номинальная PRP kW	345
Мощность максимальная LTP kVA	481
Мощность максимальная LTP kW	385
Коэффициент мощности cos $\phi$ ф	0.8
Напряжение VAC	400/230
Частота Hz	50
Ampere PRP/LTP	623 / 695
Скорость RPM	1500

## Размеры и уровень шума

Длина mm	4500
Ширина mm	1666
Высота mm	2250
Вес Нетто kg	4730
Вес Брутто kg	-
Уровень шума на 7 m. dBA	-

## Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар),линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

# MAGNUM G450IS

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS

## Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	<b>Fpt-Iveco</b>
Модель	<b>CURSOR13TE6W</b>
Мощность PRP kW	<b>395.00</b>
Мощность LTP kW	<b>435.00</b>
Топливо	<b>Дизель</b>
Количество цилиндров	<b>6</b>
Всасывание	<b>Turbo intercooler</b>
Охлаждение	<b>Водяной</b>
Объем двигателя л.	<b>12.90</b>
Регулировка скорости вращения	<b>Электронный</b>
Точность регулировки	<b>G3 - -</b>
Напряжение VDC	<b>24</b>
Эмиссия	<b>-</b>

## Расход топлива

Расход топлива 25% l./h	<b>-</b>
Расход топлива 50% l./h	<b>51.80</b>
Расход топлива 75% l./h	<b>68.00</b>
Расход топлива 100% l./h	<b>89.90</b>
Автономия на 75% нагрузки h.	<b>≈ 9 h</b>

## Жидкости двигателя и прописания

Тип масла	<b>Масло SAE 15W40</b>
Объем масла л.*	<b>32.00</b>
Тип охлаждающей жидкости	<b>Антифриз</b>
Объем охлаждающей жидкости*	<b>67.00</b>
Воздушный Фильтр	<b>Картридж бумажный</b>
Объем аккумулятора	<b>180</b>
Количество аккумуляторов*	<b>2</b>

## Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	<b>Stamford</b>
Модель	<b>HC1544C</b>
Тип возбуждения	<b>Самовозбуждение</b>
Тип регулировки	<b>AVR - электронный регулятор напряжения</b>
Точность регулировки	<b>1.00</b>

## Данные структуры

Тип структуры	<b>MAGNUM</b>
Емкость бака л.	<b>620</b>
Поддон сбора жидкостей	<b>нет</b>
Диаметр выхлопа мм	<b>-</b>

## Данные топливной системы / сгорания

Мощность топливного насоса	<b>-</b>
Расход воздуха при сжигании LTP m3/min	<b>24.10</b>
Расход воздуха охлаждения m3/min	<b>408.00</b>
Поток выхлопных газов LTP m3/min	<b>-</b>
Температура выхлопных газов LTP °C	<b>471.00</b>
Противодавление макс. на выхлопе kPa	<b>5.00</b>
Температура выхлопных газов LTP kWt	<b>-</b>
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	<b>-</b>
Излучаемое тепло LTP kWt	<b>-</b>

## Характеристики панели управления

### QT2A-4520

- Отдельный металлический шкаф IP65
- Термомагнитный выключатель
- Контроллер Автоматический DSE4520
- Вольтметр, Частотометр, Амперметр
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Счетчик моточасов
- Инструмент топлива
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)
- Защита низкое давление масла
- Защита высокой температуры жидкости
- Защита низкий уровень топлива
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора
- Защита оборотов
- Аварийная кнопка
- Сирена
- Зажимы для соединения ABP
- Выход чтение Can Bus (если предусмотрено на двигатель)
- Зарядка аккумулятора
- Выключатель On/off



Дилер