



ENERGO



Модель: EDF 50/400 IV S

закрытое исполнение



ВОДЯНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ



ТРЕХФАЗНЫЙ



50 Гц



ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

Общие характеристики



| Модель | EDF 50/400 IV S |
|---|----------------------------|
| Резервная мощность, кВА / кВт | 56,0 / 45,0 |
| Основная мощность, кВА / кВт | 51,0 / 41,0 |
| Частота, Гц | 50 |
| Напряжение, В | 400 |
| Экологический класс | без класса |
| Тип топлива | Дизельное топливо (EN 590) |
| Расход топлива при нагрузке, л/час : | |
| -50% | 6,1 |
| -75% | 9,6 |
| -100% | 11,6 |
| -110% | 12,7 |
| Ёмкость стандартного топливного бака, л | 120 |
| Автономность при 100% нагрузке, ч | 10 |
| Напряжение цепи управления, В | 12 |
| Сухой вес, кг | 1080 |
| Габариты Д x Ш x В, мм | 2353 x 1088 x 1525 |
| Уровень громкости Lwa, dBA | 97 |
| Звуковое давление Lpa (7m), dBA | 66 ± 2,0 |

Резервная мощность (ISO 3046 Fuel Stop power): мощность, доступная для использования при переменных нагрузках за ограниченное время в течении года (500 часов), в пределах следующих ограничений максимального рабочего времени: 100% нагрузка 25 часов в год – 90% нагрузка 200 часов в год. Перегрузка не допускается. Применяется в случае отказа основных сетей в областях с надежными электрическими сетями.

Основная мощность (ISO 8528 P.R.P.): основная мощность - максимальная мощность, доступная при непрерывной работе на переменной нагрузке, может действовать при неограниченном количестве часов ежегодно, в периоды между установленными интервалами обслуживания. Допустимая средняя выходная мощность в 24 часовой период времени не должна превышать 80 % основной мощности. 10% перегрузка доступна только для целей управления.

Примечание:

Все параметры приведены для стендовых условий – температура окружающей среды не выше 40°C и высота расположения агрегата над уровнем моря не превышает 1000м.

Правила и директивы:

- Директива работы оборудования 2006/42/WE
- Директива низковольтного оборудования 2006/95/WE
- Директива ЕС 2004/108/WE
- Экологическая директива 97/68/WE
- ISO 8528-1/2005, PN-ISO 8528-5/2005
- PN-EN 1260, PN-EN 60204-1



ENERGO

Двигатель

| Производитель | Iveco |
|--|-----------------------|
| Тип | NEF45AM2 |
| Страна производства | Италия |
| Мощность двигателя, кВт | 45,0 |
| Экологический класс * | без класса |
| Частота вращения, об/мин | 1500 |
| Регулятор оборотов | механический |
| Класс регулятора оборотов ** | G2 |
| Рабочий объем двигателя, л | 4,5 |
| Количество цилиндров | 4 |
| Топливная система | прямой впрыск топлива |
| Электрическая система управления, В | 12 |
| Система охлаждения | водно-воздушный |
| Ёмкость системы охлаждения, л | 17,0 |
| Масло двигателя | Shell Rimula R4L |
| Ёмкость картера двигателя, л | 12,8 |
| Тип топлива | Дизельное (EN 590) |
| Расход топлива при нагрузке - %, л/час : | |
| - 75% | 9,6 |
| - 100% | 11,6 |

* Согласно директиве 97/68/WE для выхлопа не автомобильных двигателей

** Согласно PN-ISO 8528-5/2005

Генератор

| Производитель | Linz* |
|--|------------------------|
| Тип | PRO18L G/4 |
| Страна производства | Италия |
| Мощность (125°/40°С, 1000 м над ур. моря), кВА | 60 |
| КПД, % | 90.1% |
| Тип регулятора напряжения | электронный Linz HVR30 |
| Точность поддержания напряжения, % | ±1% |
| Класс защиты IP | IP23 |
| Класс изоляции | H |
| Эффект гармоник, THD % | <3% |
| Реактивное сопротивление, Xd'' % | 7.0% |

* Возможна поставка генераторов STAMFORD, SINCRO или иных поставщиков по запросу. Технические характеристики генераторов в этом случае могут различаться.



ENERGO

Типовой контроллер



Тип контроллера: ComAp AMF 25

Простой в управлении, с интуитивным графическим интерфейсом

Энерго-независимый счётчик времени

Функция AMF

История записи до 119 событий,

Контроль тока 3-х фазного генератора

Контроль напряжения по фазам сеть/генератор

Контроль активной/реактивной мощности

Счётчик активной/реактивной энергии

Счётчик часов наработки

Соединение с зарядным генератором АКБ

Контроль уровня топлива

Защита генератора (повышенная/пониженная частота; напряжение; превышение тока)

Связь с ECU по шине CAN J1939

Интерфейс связи RS 485 и RS 232 с поддержкой Modbus RTU (требуется модуль IL-NT RS 232-485)

GSM-модем / беспроводной Интернет контроль (требуется модуль IL-NT GPRS)

Связь по протоколу Internet / Ethernet (требуется модуль IB-Lite)

Программное обеспечение IntelliMonitor для контроля и управления электроагрегатом

Программное обеспечение WebSupervisor для мобильных устройств на ОС Android или ПК с автоматизированной системой управления

Активация сообщений SMS или электронной почты (требуется модуль IL-NT GPRS или IB-Lite)



ENERGO

Комплектация

Стандартная поставка оборудования

Датчик температуры охлаждающей жидкости

Предварительный подогрев двигателя

Топливный фильтр-водоотделитель

Зарядное устройство АКБ

3-х полюсный автоматический выключатель GCB LG TS100N 80A

Контроллер ComAp AMF25

Цвет капота RAL 7032

Рама с топливным баком и поддоном

Дополнительное оборудование

Электронный регулятор оборотов

Ручной насос откачки масла из картера

Генератор PMG

Увеличенный топливный бак 1 000 - 10 000 л

RS 485, RS 232 коммуникационный порт

Внешний дисплей

* Оговаривается отдельно.

энергоконтинент



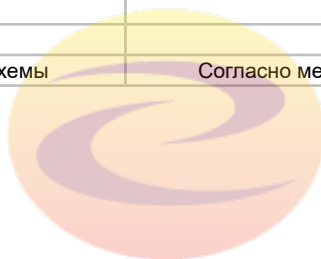
ENERGO

Замечания по установке

| | |
|---|--|
| Отбор мощности | Клеммы автоматического выключателя |
| Рекомендованный кабель длиной до 30 м | Кабель гибкий, 5 x 16 мм ² |
| Рекомендованный кабель длиной до 30 м (предварительный подогрев двигателя) | Кабель гибкий, 3 x 2,5 мм ² |
| * Для дополнительной информации по соединению кабеля электроагрегата в системе ATS см. соответствующую электрическую схему. | |
| Максимальный диаметр выхлопной трубы (максимум 7м, 4 колена) | 88,9 мм |
| Максимальный диаметр выхлопной трубы (максимум 15м, 4 колена) | 88,9 мм |

Замечания по обслуживанию

| | |
|--|--|
| Замена топливных фильтров | 500 час. / 1 год |
| Замена масла в системе | через первые 100 час., затем каждые 500 час. / 1 год |
| Замена масляных фильтров | через первые 100 час., затем каждые 500 час. / 1 год |
| Замена охлаждающей среды | 1000 час. / 2 года |
| Замена стартовых батарей | 2 года |
| Ревизия компоновки электрической схемы | Согласно местным требованиям/не реже 1 раза в год |



энергоконтинент