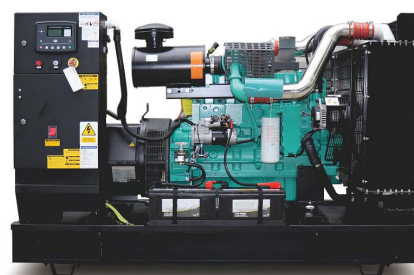


МОДЕЛЬ: 22C



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	22C	
Марка двигателя	Cummins	
Модель двигателя	4B3.9G11	
Регулятор оборотов	Электро	
Фазность	3	
Напряжение питания установки	24В	
Частота, Гц	50	
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	1500	
Топливный бак, л	Открытая	По запросу
	Кожух	По запросу
Расход топлива, л/ч	Резервная мощность	6,1
	Основная мощность	5,7
	75% от основной мощности	4,6
	50% от основной мощности	3,7

ГАБАРИТЫ И ВЕС

Габариты	Открытая	Кожух
Длина, мм	1650	2300
Ширина, мм	850	950
Высота, мм	1250	1300
Вес, кг	80	100

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

Мощность (кВА)	20	22
Мощность (кВт)	16	18
Базовое напряжение, В	400/230	

ДОПУСТИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В

ESP

PRP

РЕЗЕРВНЫЕ АМПЕРЫ

	кВА	кВт	кВА	кВт	А
415/240	22	18	20	16	-
400/230	22	18	20	16	-
380/220	22	18	20	16	-

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя

- 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования
- 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование
- EN 60204-1: 2006+A1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601:2010

PSP (Основная мощность)

Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности

(ESP) Резервная мощность

Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания



ДВИГАТЕЛЬ CUMMINS

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ		
Модель двигателя	4B3.9G11	Тип охлаждения	жидкостная	
Топливо	дизель	Объем системы охлаждения, л	7,2	
Расположение цилиндров	в ряд	Максимальные потери напора на трение ОЖ на выходе из двигателя:	1800 об/мин 35 kPa	1500 об/мин 28 kPa
Количество цилиндров	4	Максимальный статический напор ОЖ над осевой линией вращения коленвала	14 м	
Количество тактов	4	Стандартный диапазон работы термостата	83-95°C	
Система подачи воздуха	безнаддувная	Минимальное давление открытия парового клапана крышки радиатора	69 kPa	
Степень сжатия	18:1	Максимальная температура ОЖ в верхнем баке радиатора	Рез.мощ. 110°C	Осн.мощ. 104°C
Диаметр и ход поршня, мм	102x120			
Частота вращения на х.х., об/мин	700-900			
Объем двигателя, л	3,9			

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	
Система впрыскивания топлива	-
Тип регулятора частоты вращения	Механический
Максимальное сопротивление на входе в топливоподкачивающий насос	13,6 kPa
Максимальная температура топлива на входе в топливоподкачивающий насос	70°C
Расход топлива, л/ч	30

СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА	
Максимальное сопротивление воздуху на впуске с воздушным фильтром для сложных условий эксплуатации	
Загрязненный фильтрующий элемент	6,2 kPa
Чистый фильтрующий элемент	3,7 kPa

СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА		
Давление масла в системе смазки для устройств защиты двигателя	при холостых оборотах (минимальный) 207 kPa	при регулируемых оборотах (максимальное) 345 kPa
Максимальная температура масла	121°C	
Минимальный объем масла (поддон плюс фильтры), л	-	

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Пусковой электродвигатель (сложные условия эксплуатации)	24V
Система зарядки АКБ, заземление минусовой клеммы	40A
Максимально допустимое сопротивление пусковой цепи	0,002 ohm
Минимальная рекомендуемая емкость АКБ – ток холодной прокрутки	312 CCA

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	
Количество фаз	3
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8
Количество полюсов	4
Тип соединения	звезда
Количество выводов	12
Класс изоляции	H
Класс защиты	IP23
Система возбуждения	самовозбуждение
Одноопорный	1 подшипник
Покрытие	вакуумная пропитка
Регулятор напряжения	A.V.R

Генераторная установка
Увеличенный топливный бак

Топливная система
Индикатор низкого уровня топлива
Автоматическая система подачи топлива
Топливный Т-клапан

Смазочная система
Датчик температуры масла

ОПЦИИ

Двигатель
Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости
Предпусковой подогреватель масла

Альтернатор
Прибор измерения температуры обмотки
Подогреватель альтернатора
PMG
Противоконденсатный нагреватель
Автомат защиты с мотор-приводом

Панель управления

Коммутатор нагрузки (ABP)
Параллельная работа
Удаленный мониторинг