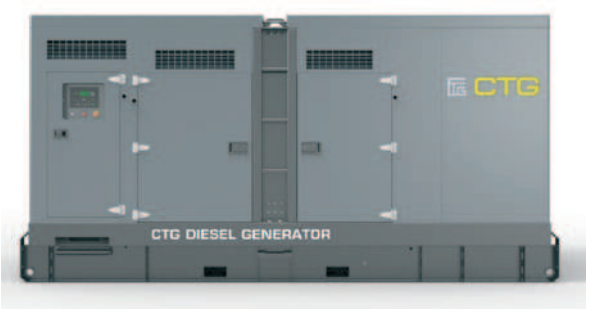
CTG

# МОДЕЛЬ: 625D







| ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | | |
|---|---|---|
| Модель | | 625D |
| Марка двигателя | | Doosan |
| Модель двигателя | | DP180LA |
| Регулятор оборотов | | Электронный |
| Фазность | | 3 |
| Напряжение питания установки | | 24В |
| Частота, Гц | | 50 |
| Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин | | 1500 |
| Топливный бак, л | Открытая | 740 |
| | Кожух | 840 |
| Расход топлива , л/ч | Резервная мощность | 135,4 |
| | Основная мощность | 123,6 |
| | 75% от основной мощности | 94,2 |
| | 50% от основной мощности | 64,8 |

| ГАБАРИТЫ И ВЕС | | |
|---|---|---|
| Габариты | Открытая | Кожух |
| Длина, мм | 3300 | 4812 |
| Ширина, мм | 1640 | 1950 |
| Высота, мм | 2225 | 2515 |
| Вес, кг | 3889 | 5664 |

| СПЕЦИФИКАЦИЯ | ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ | РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ |
|---|---|---|
| Мощность (кВА) | 563 | 625 |
| Мощность (кВт) | 450 | 500 |
| Базовое напряжение, В | 400/230 | |

| ДОПУСТИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В | ESP | | PRP | | РЕЗЕРВНЫЕ АМПЕРЫ |
|---|---|---|---|---|---|
| | кВА | кВт | кВА | кВт | А |
| 415/240 | 625 | 500 | 563 | 450 | 869,5 |
| 400/230 | 625 | 500 | 563 | 450 | 902,1 |
| 380/220 | 625 | 500 | 563 | 450 | 949,6 |

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя
- 2006/42/EC безопасность машин и оборудования 2006/95/EC Низковольтное оборудование
- EN 60204-1: 2006+A1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601:2010

PSP (Основная мощность)
Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности
(ESP) Резервная мощность
Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания

энергоконтинент

# ДВИГАТЕЛЬ DOOSAN

| ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | |
|---|---|
| Модель двигателя | DP180LA |
| Топливо | дизель |
| Расположение цилиндров | V |
| Количество цилиндров | 10 |
| Количество тактов | 4 |
| Степень сжатия | 15:1 |
| Диаметр и ход поршня, мм | 128x142 |
| Объем двигателя, л | 18,273 |

| СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ | |
|---|---|
| Тип охлаждения | жидкостная |
| Объем системы охлаждения, л | 112 |
| Циркуляция ож, л/мин | 550 |
| Максимальное давление | 49кПа |
| Водяной насос | центробежный |

| ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА | |
|---|---|
| Топливный насос | Bosch тип "P" |
| Управляющее устройство | регулятор электрического типа |
| Скорость сработки | класс G2 |
| Насос подачи | механического типа |
| Топливная форсунка | многоструйного типа |
| Давление открытия | 28 МПа |
| Топливный фильтр | полнопоточный |
| Максимальное давление на входе | 30кПа |
| Максимальное давление на выходе | 60кПа |
| Производительность насоса подачи топлива | 630 л/ч |
| Используемое топливо | дизель |

| СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА | |
|---|---|
| Метод | принудительная подача под давлением |
| Масляный фильтр | полнопоточный |
| Емкость масляной системы | |
| максимальная | 34L |
| | |

| ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА | |
|---|---|
| Зарядный генератор | 27,5В |
| Регулятор напряжения | встроенный IC регулятор |
| Напряжение батареи | 24В |
| Объем батареи | 2x200Ah |

| АЛЬТЕРАНАТОР | |
|---|---|
| Фазы | 3 |
| Марка/модель | CTG/KI544E |
| Тип соединения (стандарт) | звезда |
| Класс изоляции | H класс |
| Степень защиты | IP23 |
| Подшипник | одинарный |
| Регулятор напряжения | A.V.R |
| Соединительная муфта | гибкий диск |

энергоконтинент

## ОПЦИИ

**Двигатель**
Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости
Предпусковой подогреватель масла

**Альтернатор**
Прибор измерения температуры обмотки
Подогреватель альтернатора
PMG
Противоконденсатный нагреватель
Автомат защиты с мотор-приводом

**Генераторная установка**
Увеличенный топливный бак

**Топливная система**
Индикатор низкого уровня топлива
Автоматическая система подачи топлива
Топливный Т-клапан

**Смазочная система**
Датчик температуры масла

**Панель управления**

Коммутатор нагрузки (АВР)
Параллельная работа
Удаленный мониторинг

# МОДЕЛЬ: ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ ComAp InteliLite NT AMF 9




## КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Зарядное устройство аккумулятора
- Встроенные разъемы
- Разъем ATS
- Цифровой модуль управления

## КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Контроль 3-фазного генератора
Диагностическое сообщение
Автоматический или ручной пуск/останов генераторной установки
Кнопки для упрощения управления, световые индикаторы
Графический ЖК-дисплей с фоновой подсветкой
Регулирование параметров с клавиатуры или ПК
Измерения частоты сетевого напряжения
Измерения частоты генератора
Аварийный останов или предупреждение о неисправности
3-х этапная защита генератора
- От превышенного или пониженного напряжения
- От превышенной или пониженной частоты
- От перекоса тока/напряжения по фазам
Настраиваемые аналоговые входы
Измерение напряжения аккумулятора, измерение скорости вращения коленчатого вала
Настраиваемые цифровые входы и выходы
Функции разогрева и охлаждения
Управление рубильником генератора и сетевым рубильником с обратной связью и таймером восстановления (при моторизированном АЗ)
Интерфейс RS-232
Совместимость с современными интерфейсами обмена информацией
Счетчик часов наработки
Герметизация по требованиям IP65
Журнал учета событий

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Уменьшенный объем конструкторской работы и программирования
- Интуитивно понятные настройки и расположение кнопок
- Возможность адаптации к конкретной прикладной задаче
- Комплектация прикладным программным обеспечением для ПК в целях упрощения настройки
- Широкие телекоммуникационные возможности

## УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Эксплуатационная температура: От -20 ˚С до + 70 ˚С
- Температура хранения: От -30 ˚С до + 80 ˚С
- Эксплуатационная влажность: 95% без образования конденсата
- Вибрация: 5-25 Гц, ±1,6мм
  5-100Гц, a=4 g
- Ударные воздействия: a= 500 м/с²

## ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

- Интернет-интерфейс (дистанционный контроль и управление)
- Современный GSM/беспроводной интернет (дистанционный контроль и управление)
- Интерфейс RS232-RS485 на два разъема
- Распределительное устройство (РУ) с набором разъемов и шиной
- Амперметр утечки заряда аккумулятора
- Защита от утечки на землю
- Защита от короткого замыкания на землю
- Тревожное оповещение о низком уровне топлива
- Отключение по низкому уровню топлива
- Тревожное оповещение о высоком уровне топлива
- Управление системой перекачки топлива
- Отключение по низкому уровню ож
- Отключение по высокой температуре смазочного масла
- Оповещение о перегрузке от аварийного реле на рубильнике
- Управление нагревателем охлаждающей жидкости двигателя
- Обогреватель пульта управления
- Отображение температуры масла на ЖК дисплее
- 8 дополнительных входов и выходов

энергоконтинент