



Фото только в целях иллюстрации

наши преимущества

- 1- Промышленный дизельный двигатель версии G.e. с сертификатом происхождения
- 2- Промышленный генератор Brushless с AVR
- 3- Фундамент-резервуар из стали большой емкости с электродатчиком для измерения уровня топлива
- 4- Промышленный глушитель и расширитель
- 5- Панель управления установлена на машине с цифровым контрольным устройством интегрированным в коробке
- 6- Компактность для удобства обработки и использования
- 7- Сертификационные испытания, руководства и схемы, включены
- 8- Послепродажная поддержка по всему миру

Подробнее в спецификации продукта

Производительность

Непр. мощность (PRP)	400.0	(kVA)
Непр. мощность (PRP)	320.0	(kW)
Непр. мощность (LTP)	450.0	(kVA)
Непр. мощность (LTP)	360.0	(kW)
Кэфф. мощности cos φ	0.8	

Напряжение

Частота (Гц)	50	Hz
Напряжение (В)	400	V

Размеры и шум

Ширина	1250	mm
Длина	3320	mm
Высота	2200	mm
Вес	3520	kg
Звуковое давление 7 метров.	0.0	dBA

Справочные данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л, значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения.

P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.

L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

Двигатель

Марка двигателя	PERKINS
Модель двигателя	2206C-E13TAG3
Количество цилиндров	6
Скорость	1500 r.p.m.
Объем двигателя	12.50 l
Забор воздуха	Turbocharged
Стандартное напряжение	24 Vdc
Дополнительное напряжение	Vdc
Sae	1-14
ВМЕР	2345 kPa
Охлаждение	вода

Мощность двигателя

Мощность на маховике P.R.P.	362.9 kW
Мощность на маховике L.T.P.	406.3 kW

Расход топлива

Расход топлива. 100% (L.T.P.)	94.0 l/h
Расход топлива. 100% (P.R.P.)	85.0 l/h
Расход топлива. 75% (P.R.P.)	65.0 l/h
Расход топлива. 50% (P.R.P.)	46.0 l/h
Расход топлива. 25% (P.R.P.)	0.0 l/h

Регулировка скорости

электронный регулятор	Стандартный
Класс точности	G2

Размеры двигателя и жидкости

Количество масла	40.0 l
Емкость антифриза в двигателе	0.0 l
Стандартный радиатор	IM50



Тепло от двигателя

Тепло к радиатору	127.5 kW
Тепло от выхлопных	285.1 kW
Тепло от радиатора	36.8 kW

Показатель выхлопа

Температура выхлопных газов	630 °C
Расход воздуха для охлаждения	661.00 m ³ /min
Расход воздуха при сжигании	26.70 m ³ /min
Поток выхлопных газов	72.00 m ³ /min

Эмиссия

TA Luft	Стандартный
TA Luft/2	Стандартный
EPA	Not available
Stage	Stage 2

Альтернатор

Марка альтернатора	STAMFORD
Модель алтернатора	HCI4F
P.R.P. Мощность	400.0 kVA
L.T.P. Мощность	450.0 kVA

Генератор проводки

Подключение	Series star
Число фаз	3PH+N
Обмотка	12 terminals Winding 311
Номер терминала	12 nr.

Защита генератора

Защита IP	23
-----------	----

Регулятор напряжения

электронный регулятор	AS440
Точность	1.0 ± %

Рама

Модель	T3
Стандарт	900 I
Опция	0 I
Негабарит*	0 I

Кожух и Глушитель

Модель кожуха	SENZA COFANO
Данные глушителя	MS 30
Диаметр глушителя на выходе	140.0 mm

Доступные панели управления



Расширенный одиночный контроллер генераторной установки для применения в режиме ожидания и основной мощности. Прямая связь с двигателями EFI, Полные дистанционные мониторинг и управление, Лёгко в установке, конфигурации и эксплуатации, Широкий диапазон возможностей для обмена данными включающий: связь по интерфейсу RS232, RS485, CAN и бортовому USB, доступ в Интернет по технологии Ethernet, GPRS или 4G, поддержка для протоколов Modbus и SNMP. внутренняя поддержка ПЛК с редактором ПЛК и монитором, включёнными в программу LiteEdit, Облачные мониторинг и управление с помощью Web-супервизора, Active CMC-сообщения и электронная почта на разных языках, SNMP-прерывания, Настройка геозон и отслеживание с помощью Web-супервизора, Двоичные выходы 2x 10 A для вращения коленчатого вала и топливного электромагнитного клапана, Опция для 16 дополнительных двоичных входов/выходов, Гибкий событийно-управляемый архив, являющийся в состоянии хранить до 350 событий, Сброс нагрузки, мощность поглощающей нагрузки, Уровень 4 технической поддержки конечного пользователя, Автоматические охлаждение/нагрев в зависимости от температуры, Комплексная защита генераторных агрегатов, Гибкие многоцелевые таймеры, стинное измерение среднеквадратичной величины (RMS) переменного тока.

Опциональная панель управления



GUARD TOUCH РУЧНОЙ ИЛИ АВТОМАТИЧЕСКИЙ - это передовое электронное устройство с сенсорным экраном совершенно новой концепции Visa S.p.A. Радикально отличается как по технологии, так и по функциям, внешний вид полностью обновлён, а многочисленные уникальные детали подчёркивают высокую модулярность VISA. Guard Touch это многогранный регулятор, в состоянии выполнять преобразования по необходимости, от ручного до полного и деликатного автоматического режима.



ATS это новая серия коммутаторов, разработанная и изготовленная компанией Visa S.P.A. в соответствии с нормативными требованиями CEI EN 61439-2 (проектно-конструкторский стандарт). В конкретном использовании с генераторами, панели переключателя позволяют переключение между сетью/генератором или генератором / генератором. Основной компонент панели это прочное и надежное управление или контакторы. Все составляющие детали установлены внутри прочного металлического ящика с порошковым покрытием (RAL7035), который оборудован замком для закрытия дверца. Степень защиты IP65 гарантирует защиту компонентов от внешних явлений.

Параметры

Каждая модель генератора имеет "широкий спектр аксессуаров и специального оборудования, в документе под названием ПАСПОРТ ТОВАРА описана стандартная комплектация и дополнительные опции. Свяжитесь с нашими торговыми представителями, которые способны удовлетворить ваши конкретные потребности и ответить на ваши любые вопросы; в связи с постоянным обновлением продукта.

