

Изображение может иметь различия с конкретной моделью



Модель: MP550S-S

Двигатель: **SDEC**

Исполнение: **в шумоизолирующем
всепогодном капоте**



ЖИДКОСТНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ



ТРЕХФАЗНЫЙ



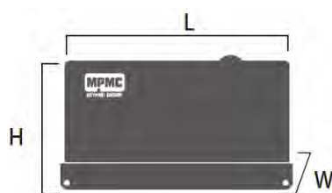
ЧАСТОТА 50 ГЦ



ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

Основные характеристики электроагрегата

Технические данные	
Номинальная мощность, кВА / кВт	500 / 400
Резервная мощность, кВА / кВт	550 / 440
Частота, Гц	50
Двигатель / модель	SDEC / 6KTAА25-G311
Генератор / модель	MPMC / LYG 354C
Управляющий контроллер / модель	Deepsea / DSE4520
Частота вращения вала двигателя, с-1 (об/мин)	1500
Количество фаз	3
Номинальный коэффициент мощности, cos φ	0,8
Напряжение, В	230/400
Расход топлива в резервн. режиме (110%), л/ч	---
Расход топлива, л/ч:	
– при нагрузке 100%	106
– при нагрузке 75%	80
– при нагрузке 50%	---



Массогабаритные характеристики	
Длина, мм	5000
Ширина, мм	2000
Высота, мм	2500
Масса без учета топлива, кг	5900
Ёмкость встроенного стандартного топливного бака, л	1035

Стандартная поставка оборудования

3-х полюсный автоматический выключатель

Подогреватель охлаждающей жидкости

Зарядное устройство АКБ

Глушитель

Характеристики двигателя

Производитель	SDEC
Модель	6KТАА25-G311
Кол-во цилиндров и их расположение	6-L
Тип	Четырехтактный
Наддув	Турбонаддув
Обороты	1500 об/мин
Диаметр цилиндра и ход поршня	170 x 185 мм
Рабочий объем двигателя	25,18 л
Степень сжатия	16 : 1
Регулятор частоты вращения	Электронный
Объем масляной системы (общий / двигателя)	75 / 55 л

Характеристики генератора

Производитель	МРМС
Модель	LYG 354C
Номинальная выходная мощность (кВА)	500
Тип генератора	Бесщёточный
Класс защиты обмотки	IP23

Контроллер	Deep Sea Electronics / DSE4520
------------	--------------------------------



- Контроль мощности генератора / нагрузки (кВт, кВА, кВАг, рf)
 - Контроль выработанной мощности (кВт/ч, кВА/ч, кВАг/ч)
 - Защита от перегрузки генератора (кВт)
 - Контроль и защита тока генератора / нагрузки
 - Управление стартером и топливным соленоидом (настраиваются даже при использовании CAN)
 - 4 настраиваемых выхода постоянного тока
 - 3 настраиваемых аналоговых / цифровых входа
 - 4 настраиваемых цифровых входа
 - Настраиваемые поэтапные выходные нагрузки
 - Защита двигателя
 - Управление подогревом двигателя
 - Управление холостым ходом двигателя для запуска и остановки
 - 4-х строчный дисплей для вывода информации
 - Контроль напряжения АКБ
 - Работа контроллера при минимальном напряжении АКБ
 - Конфигурируемый вход дистанционного пуска
 - 1 альтернативная конфигурация
 - Предупреждение, отключение нагрузки или останов двигателя при аварийной ситуации
 - Индикация тревоги на экране контроллера
 - Журнал событий на 50 ячеек
 - Конфигурирование цифрового входа на датчик наличия воды в топливе
 - Конфигурирование цифрового входа на сигнал тревоги
 - Периодическое обращение к ECU (электронному блоку двигателя) для сбора информации при остановленном двигателе
 - Режим энергосбережения, отключение подсветки
 - Регулируемый таймер аварийной сигнализации
 - Защита от перегрузки
- Автозапуск и режим AMF в одном модуле (только DSE4520 MKII)
 - Поддержка J1939-75 и CAN-сигнализации
 - Контроль скорости оборотов двигателя по частоте генератора или по CAN — линии
 - Самый большой дисплей с подсветкой в сравнении с размером корпуса
 - Подогрев дисплея
 - Часы реального времени обеспечивают точное ведение журнала событий
 - Полностью настраивается через панель контроллера или ПК с помощью USB-кабеля
 - Эффективный режим энергосбережения
 - Контроль генератора по трем фазам, напряжение и ток
 - Контроль сети по трем фазам, напряжение (только DSE4520 MKII)
 - Контроль напряжения до 600 Вольт