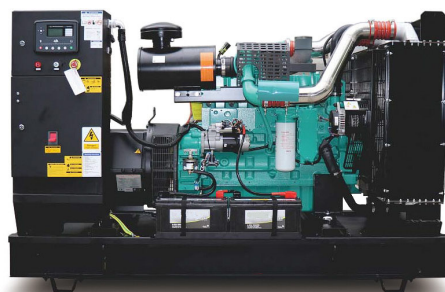


## МОДЕЛЬ: 715С



### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель			715С
Марка двигателя			Cummins
Модель двигателя			QSK19G4
Регулятор оборотов			Электронный
Фаза			3
Напряжение питания установки			24В
Частота, Г			50
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин			1500
Топливный бак, л	Открытая		
	Кожух		
Расход топлива, л/ч	Резервная мощность	164	
	Основная мощность	147,8	
	75% от основной мощности	112,9	
	50% от основной мощности	80,4	

### ГАБАРИТЫ И ВЕС

Габариты	Открытая	Кожух
Длина, мм	3700	5000
Ширина, мм	1850	2150
Высота, мм	2000	2500
Вес, кг	4200	4800

### ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

### РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

Мощность (кВА)	650	715
Мощность (кВт)	520	572
Базовое напряжение, В	230/400	

### ДОПУСТИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В

### ESP

### PRP

### РЕЗЕРВНЫЕ АМПЕРЫ

	кВА	кВт	кВА	кВт	А
415/240	715	572	650	520	-
400/230	715	572	650	520	-
380/220	715	572	650	520	-

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя

- 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования
- 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование
- EN 60204-1:2006+A1:2009, EN ISO 12100:2010, EN ISO 13849-1:2008, EN 12601:2010

### PSP (Основная мощность)

Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности

### (ESP) Резервная мощность

Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания

## ДВИГАТЕЛЬ CUMMINS

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	
Модель двигателя	QSK19G4	Тип охлаждения	жидкостная
Топливо	дизель	Объем системы охлаждения, л	41,6-112
Расположение цилиндров	рядное	Максимальные потери напора на трение ОЖ на выходе из двигателя:	1800 об/мин   1500 об/мин -   34,5 кПа
Количество цилиндров	6	Максимальный статический напор ОЖ над осевой линией вращения коленвала	
Количество тактов	4	Стандартный диапазон работы термостата	82-94°C
Система подачи воздуха	турбонаддув	Минимальное давление открытия парового клапана крышки радиатора	103 кПа
Степень сжатия	15.0:1	Максимальная температура ОЖ в верхнем бачке радиатора	Рез. мощ. 100°C   Осн. мощ. 104°C
Диаметр и ход поршня, мм	159x159		
Частота вращения на х.х., об/мин	575-650		
Объем двигателя, л	18,9		

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	
Система впрыскивания топлива	Cummins PT
Тип регулятора частоты вращения	Электронный
Максимальное сопротивление на входе в топливоподкачивающий насос	-
Максимальная температура топлива на входе в топливоподкачивающий насос	71°C
Расход топлива, л/ч	-

СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА	
Максимальное сопротивление воздуху на впуске с воздушным фильтром для сложных условий эксплуатации	
Загрязненный фильтрующий элемент	6,2 кПа
Чистый фильтрующий элемент	3,7 кПа

СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА		
Давление масла в системе смазки для устройств защиты двигателя	при холостых оборотах (минимальный)	при регулируемых оборотах (максимальное)
	103 кПа	345- 483 кПа
Максимальная температура масла	121°C	
Минимальный объем масла (поддон плюс фильтры), л	84,4	

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Пусковой электродвигатель (сложные условия эксплуатации)	24V
Система зарядки АКБ, заземление минусовой клеммы	-
Максимально допустимое сопротивление пусковой цепи	0,002 ohm
Минимальная рекомендуемая емкость АКБ – ток холодной прокрутки	-

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	
Количество фаз	3
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8
Количество полюсов	4
Тип соединения	звезда
Количество выводов	12
Класс изоляции	H
Класс защиты	IP23
Система возбуждения	самовозбуждение
Одноопорный	1 подшипник
Покрытие	вакуумная пропитка
Регулятор напряжения	A.V.R

**Генераторная установка**  
Увеличенный топливный бак

**Топливная система**  
Индикатор низкого уровня топлива  
Автоматическая система подачи топлива  
Топливный Т-клапан

**Смазочная система**  
Датчик температуры масла

### ОПЦИИ

**Двигатель**  
Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости  
Предпусковой подогреватель масла

**Альтернатор**  
Прибор измерения температуры обмотки  
Подогреватель альтернатора  
PMG  
Противоконденсатный нагреватель  
Автомат защиты с мотор-приводом

**Панель управления**

Коммутатор нагрузки (ABP)  
Параллельная работа  
Удаленный мониторинг