

МОДЕЛЬ: 88С



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	88С	
Марка двигателя	Cummins	
Модель двигателя	4BTA3.9G11	
Регулятор оборотов	Электронный	
Фаза	3	
Напряжение питания установки	24В	
Частота, Гц	50	
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	1500	
Топливный бак, л	Открытая	120
	Кожух	160
Расход топлива, л/ч	Резервная мощность	20
	Основная мощность	17,6
	75% от основной мощности	13,2
	50% от основной мощности	9,1

ГАБАРИТЫ И ВЕС

Габариты	Открытая	Кожух
Длина, мм	1900	2700
Ширина, мм	850	1000
Высота, мм	1300	1250
Вес, кг	1004	1362

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

Мощность (кВА)	80	88
Мощность (кВт)	64	66
Базовое напряжение, В	230/400	

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя

- 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования
- 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование
- EN 60204-1: 2006+A1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601:2010

PSP (Основная мощность)

Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности

(ESP) Резервная мощность

Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания



ДВИГАТЕЛЬ CUMMINS

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ		
Модель двигателя	4BTA3.9G11	Тип охлаждения	жидкостная	
Топливо	дизель	Объем системы охлаждения, л	8,3	
Расположение цилиндров	в ряд	Максимальные потери напора на трение ОЖ на выходе из двигателя: Максимальный статический напор ОЖ над осевой линией вращения коленвала	1800 об/мин	1500 об/мин
Количество цилиндров	4		35 kPa	28 kPa
Количество тактов	4	Стандартный диапазон работы термостата	14 м	
Система подачи воздуха	турбонаддув	Минимальное давление открытия парового клапана крышки радиатора	83-95°C	
Степень сжатия	17,3:1	Максимальная температура ОЖ в верхнем баке радиатора	69 kPa	
Диаметр и ход поршня, мм	102x120		Рез.мощ. 100°C	Осн.мощ. 104°C
Частота вращения на х.х., об/мин	950-1050			
Объем двигателя, л	3,9			
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА				
Система впрыскивания топлива		BYC PB		
Тип регулятора частоты вращения		Электронный		
Максимальное сопротивление на входе в топливоподкачивающий насос		13,6 kPa		
Максимальная температура топлива на входе в топливоподкачивающий насос		70°C		
Расход топлива, л/ч				
СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА				
Максимальное сопротивление воздуху на впуске с воздушным фильтром для сложных условий эксплуатации				
Загрязненный фильтрующий элемент		6,2 kPa		
Чистый фильтрующий элемент		3,7 kPa		
СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА				
Давление масла в системе смазки для устройств защиты двигателя	при холостых оборотах (минимальный)		при регулируемых оборотах (максимальное)	
	207 kPa		345 kPa	
Максимальная температура масла		121°C		
Минимальный объем масла (поддон плюс фильтры), л		10,9		
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА				
Пусковой электродвигатель (сложные условия эксплуатации)		24V		
Система зарядки АКБ, заземление минусовой клеммы		40A		
Максимально допустимое сопротивление пусковой цепи		0,002 ohm		
Минимальная рекомендуемая емкость АКБ – ток холодной прокрутки		312 CCA		
ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ		
Марка/модель	СТГ/KI224E	Полная выходная мощность двигателя	по запросу	
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8	Скорость поршня	6,0 м/с	
Количество полюсов	4	Потери мощности двигателя на трение	8,2 кВт	
Тип соединения	звезда	Поток ОЖ на входе в двигатель	TBD	
Количество выводов	12	Поток воздуха на впуске	64 л/сек	
Класс изоляции	H	Поток отработавших газов на выпуске	125 л/сек	
Класс защиты	IP23	Температура отработавших газов	526°C	
Система возбуждения	самовозбуждение			
Одноопорный	1 подшипник			
Покрытие	вакуумная пропитка			
Регулятор напряжения	A.V.R			
ОПЦИИ				
Двигатель				
Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости				

Генераторная установка
Увеличенный топливный бак

Топливная система
Индикатор низкого уровня топлива
Автоматическая система подачи топлива
Топливный Т-клапан

Смазочная система
Датчик температуры масла

ОПЦИИ

Двигатель
Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости
Предпусковой подогреватель масла

Альтернатор
Прибор измерения температуры обмотки
Подогреватель альтернатора
PMG
Противоконденсатный нагреватель
Автомат защиты с мотор-приводом

Панель управления

Коммутатор нагрузки (ABP)
Параллельная работа
Удаленный мониторинг