

## Модель: **MP525D-S**

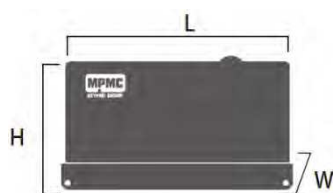
Двигатель: **Doosan**  
Исполнение: **В КАПОТЕ**



-  ЖИДКОСТНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ
-  ТРЕХФАЗНЫЙ
-  ЧАСТОТА 50 ГЦ
-  ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

## Основные характеристики электроагрегата

Технические данные	
Номинальная мощность, кВА / кВт	525 / 420
Резервная мощность, кВА / кВт	580 / 464
Частота, Гц	50
Двигатель / модель	<b>Doosan</b> / DP158LD
Генератор / модель	<b>Leroy Somer</b> / TAL-A473-D
Управляющий контроллер / модель	<b>Deepsea</b> / DSE 4520 MKII
Частота вращения вала двигателя, с-1 (об/мин)	1500
Количество фаз	3
Номинальный коэффициент мощности, cos φ	0,8
Напряжение, В	230/400
Расход топлива в резервн. режиме (110%), л/ч	126.6
Расход топлива, л/ч:	
– при нагрузке 100%	115.1
– при нагрузке 75%	86.3
– при нагрузке 50%	57.6



Массогабаритные характеристики	
Длина, мм	4200
Ширина, мм	1844
Высота, мм	2243
Масса без учета топлива, кг	4956
Ёмкость встроенного стандартного топливного бака, л	950

### Стандартная поставка оборудования

3-х полюсный автоматический выключатель

Подогреватель охлаждающей жидкости

Зарядное устройство АКБ

Глушитель

## Характеристики двигателя

Модель: **MP525D-S**

Двигатель: **Doosan**  
Исполнение: **В КАПОТЕ**

Производитель	DOOSAN
Модель	DP158LD
Кол-во цилиндров и их расположение	8-L
Тип	Четырехтактный
Наддув	Турбонаддув с промежуточным охлаждением
Обороты	1500 об/мин
Диаметр цилиндра и ход поршня	128 x 142mm
Рабочий объем двигателя	14,618 л
Степень сжатия	15:1
Система смазки	Принудительная система смазки
Основная мощность	464 кВт
Резервная мощность	510кВт
Регулятор скорости	Электрический
Система охлаждения	Жидкостная с принудительной циркуляцией
Стабилизация частоты	≤5%
Объем масляной системы	22 л
Объем системы охлаждения двигателя	20 л (без радиатора)
Расход топлива при 100% нагрузке	210.8 г/кВтч

## Контроллер

Deep Sea Electronics / DSE 4520 MKII



- Контроль мощности генератора / нагрузки (кВт, кВА, кВАг, рф)
  - Контроль выработанной мощности (кВт/ч, кВА/ч, кВАг/ч)
  - Защита от перегрузки генератора (кВт)
  - Контроль и защита тока генератора / нагрузки
  - Управление стартером и топливным соленоидом (настраиваются даже при использовании CAN)
  - 4 настраиваемых выхода постоянного тока
  - 3 настраиваемых аналоговых / цифровых входа
  - 4 настраиваемых цифровых входа
  - Настраиваемые поэтапные выходные нагрузки
  - Защита двигателя
  - Управление подогревом двигателя
  - Управление холостым ходом двигателя для запуска и остановки
  - 4-х строчный дисплей для вывода информации
  - Контроль напряжения АКБ
  - Работа контроллера при минимальном напряжении АКБ
  - Конфигурируемый вход дистанционного пуска
  - 1 альтернативная конфигурация
  - Предупреждение, отключение нагрузки или останов двигателя при аварийной ситуации
  - Индикация тревоги на экране контроллера
  - Журнал событий на 50 ячеек
  - Конфигурирование цифрового входа на датчик наличия воды в топливе
  - Конфигурирование цифрового входа на сигнал тревоги
  - Периодическое обращение к ECU (электронному блоку двигателя) для сбора информации при остановленном двигателе
  - Режим энергосбережения, отключение подсветки
  - Регулируемый таймер аварийной сигнализации
  - Защита от перегрузки
- Автозапуск и режим AMF в одном модуле (только DSE4520 MKII)
  - Поддержка J1939-75 и CAN-сигнализации
  - Контроль скорости оборотов двигателя по частоте генератора или по CAN — линии
  - Самый большой дисплей с подсветкой в сравнении с размером корпуса
  - Подогрев дисплея
  - Часы реального времени обеспечивают точное ведение журнала событий
  - Полностью настраивается через панель контроллера или ПК с помощью USB-кабеля
  - Эффективный режим энергосбережения
  - Контроль генератора по трем фазам, напряжение и ток
  - Контроль сети по трем фазам, напряжение (только DSE4520 MKII)
  - Контроль напряжения до 600 Вольт