

Серия eG-i
Мощность генератора
7.5 ~ 11.0 кВА

Инвертор



Инновационные технологии в инверторном генераторе

Основываясь на многолетнем опыте в разработке инверторных систем, Yanmar с гордостью представляет генератор серии eG-i, первый инверторный дизельный генератор в данном классе, который обладает следующими расширенными функциями и преимуществами.

Высококачественное автономное электроснабжение

Инвертор имеет на выходе ток чистой синусоиды и обеспечивает высококачественное электроснабжение для компьютеров, телевизоров и другого высокочувствительного оборудования, а также индуктивную нагрузку, например, для насосов. Генератор может также использоваться для резервного электроснабжения дома.

Коэффициент искажения синусоидальности кривой



Преобразование постоянного тока в переменный и преобразование частоты



Большая выдаваемая мощность

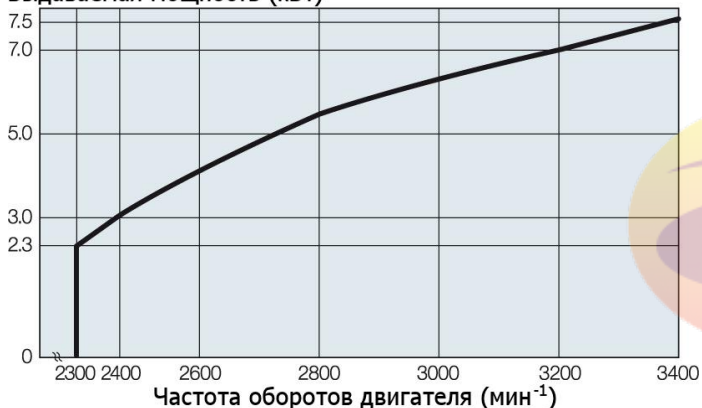
Выдаваемая мощность на частоте 50 Гц была увеличена на 20%, что обеспечило одинаковую выдачу мощности как на частоте 50 Гц, так и на частоте 60 Гц.

Низкий уровень шумового излучения

Энергосберегающая система Yanmar, которая постоянно обеспечивает работу двигателя с частотой оборотов на минимально необходимом уровне, в сочетании с идеальными объемами глушителя и оптимальным подбором звукопоглощающих материалов, снижают шумовое излучение данного генератора на 9 дБ(А) по сравнению с предыдущими моделями генераторов.

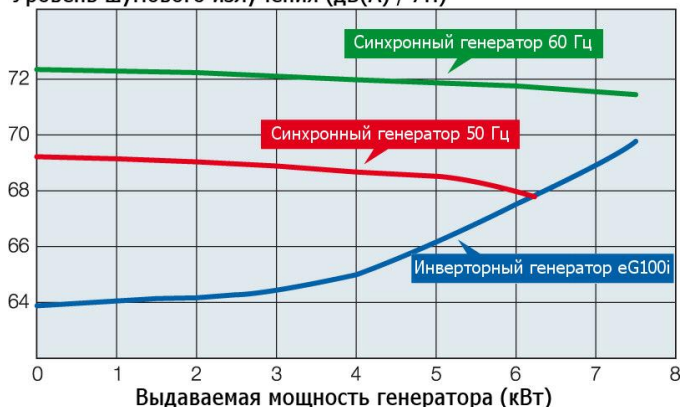
Изменяемая частота оборотов двигателя генератора eG100i

Выдаваемая мощность (кВт)



Сравнение с уровнем шумового излучения генератора eG100i

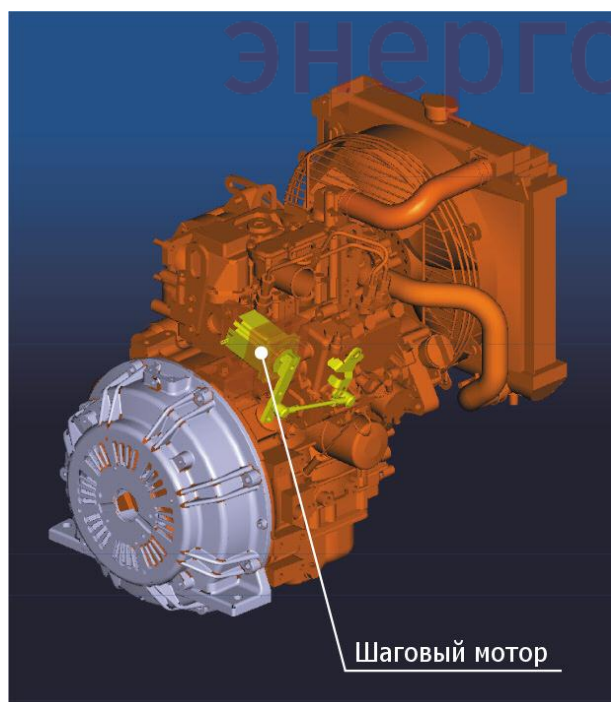
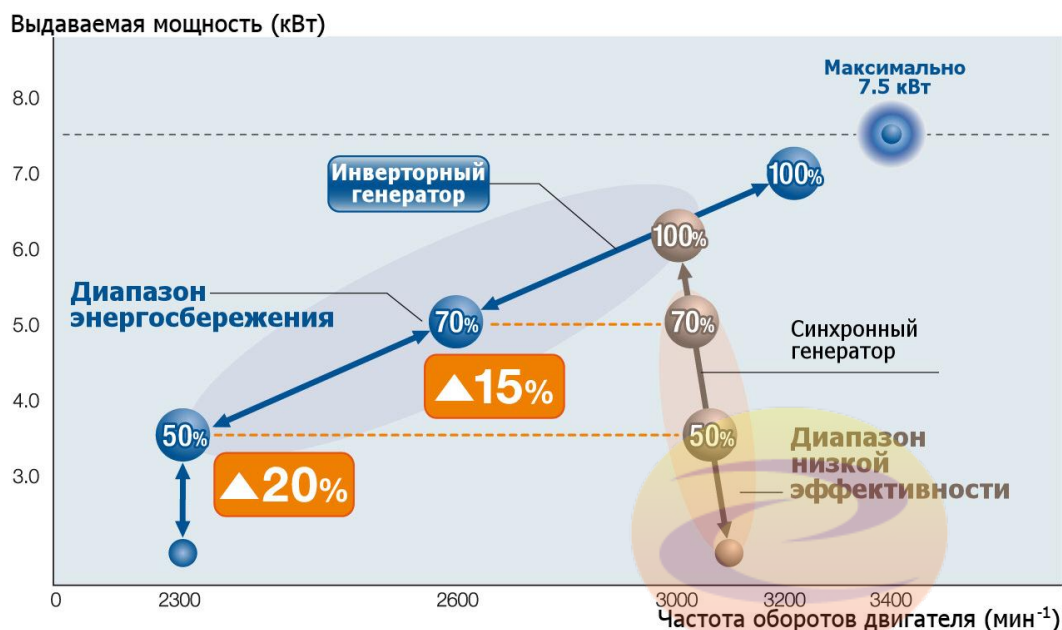
Уровень шумового излучения (дБ(А) / 7м)



Экономичная эксплуатация с малым расходом топлива

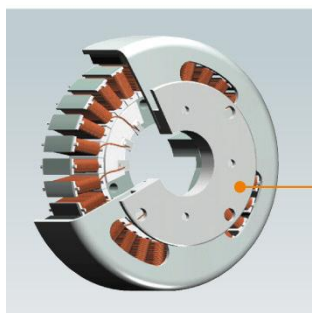
В дополнение, энергосберегающая система Yanmar, которая оптимизирует частоту оборотов двигателя, снижает расход топлива данным генератором на 20% по сравнению с предыдущими моделями генераторов, кроме того, топливный бак увеличенной емкости обеспечивает непрерывную работу в течение более, чем 14 часов при 70%-ой нагрузке.

Расход топлива генератором eG100i



Легковесная компактная конструкция

Компактный вертикальный дизельный двигатель Yanmar с воздушным охлаждением и генератор с постоянным возбуждением создали возможность разработки легковесной компактной портативной конструкции.



Генератор
на постоянных магнитах



Выводы на панели
автоматической системы переключения /
автоматической системы запуска



Выводы на панели автоматической системы переключения / автоматической системы запуска (AMF/ATS)

Генератору серии eG100i может быть задан режим, при котором он автоматически запускается при отключении подачи электроэнергии в сети и останавливается при возобновлении подачи электроэнергии. Вы можете быть уверены, что новый генератор серии eG100i выполнит только ту работу, которая необходима, и остановится при возобновлении подачи электроэнергии в сети.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель				eG100i	EG140i
Частота				50 / 60	
Генератор	Мощность	Максимальная	кВА	7.5	11.0
		мощность	кВт	7.5	11.0
		Номинальная	кВА	7.0	10.2
		мощность	кВт	7.0	10.2
	Напряжение			220 (110, 120, 240)	
	Сила тока (в первичной обмотке)			31.8 (63.6, 58.3, 29.2)	46.4 (92.7, 85.0, 42.5)
	Фаза и провод			Однофазный, двухпроводной	
	Коэффициент электрической мощности			100	
	Класс изоляции			Класс В	
	Число полюсов			Многополюсной	
Инвертор	Возбуждение			Генератор с постоянным возбуждением	
	Система контроля			Система контроля напряжения и частоты	
Двигатель	Волна напряжения			Чистая синусоида	
	Тип			Вертикальный четырехтактный дизельный двигатель с водяным охлаждением	
	Модель			2TNV70-ASG	3TNM68-ASG
	Число циклов, диаметр и ход поршня			2-70 x 74	3-68 x 72
	Рабочий объем			0.570	0.784
	Номинальная мощность			8.4 / 3600	12.5 / 3600
	Максимальная мощность			9.3 / 3600	13.8 / 3600
	Обороты			2300 ~ 3400	
	Система сгорания			Непрямой впрыск	
	Система охлаждения			Радиатор	
	Всасывание			Естественное всасывание	
	Система смазки двигателя			Принудительная смазка трохлоидным насосом	
	Система запуска двигателя			Электростартер	
	Топливо			Дизельное топливо (BS2869A1 или эквивалент)	
	Смазочное масло			SAE 10W – 30; Категория обслуживания двигателя, определенная ассоциацией API: категория CD или выше	
	Охлаждающая жидкость (количество)	Двигатель	л	0.9	1.0
		Радиатор	л	1.6	1.2
	Смазочное масло (количество)	Общее количество	л	2.2	3.2
		Полезное количество	л	1	1.5
	Пусковой ток			12 - 1.0	12 – 1.2
	Ток зарядки			12 - 40	
	Аккумулятор (5HR)			12 – 36 (46B24L или 55B24L)	12 – 36 (46B24L)
	Расход топлива	При 25% нагрузке	л/ч	1.1	1.6
		При 50% нагрузке	л/ч	1.6	2.3
		При 75% нагрузке	л/ч	2.2	3.2
		При 100% нагрузке	л/ч	3.0	4.3
Агрегат	Уровень шума (на расстоянии 7м)	При 25% нагрузке	дБ(А)	63.5	64.0
		При 70% нагрузке	дБ(А)	65.5	66.0
		При 100% нагрузке	дБ(А)	67.5	68.0
	Заправочная емкость топливного бака			30	40.7
	Сухая масса			257	278

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Единица = мм (дюйм)

Конструкция	W L H	
	Панель управления	
Модель	eG100i	EG140i
Длина L	1080 (42.5)	1184 (46.6)
Ширина W	647 (25.5)	670 (26.4)
Высота H	686 (27.0)	770 (30.3)

КОМПЛЕКТАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА

○:Стандартные ▲:Опцион

Модель	В шумозащитном кожухе		eG100i	eG140i
Панель управления генератором	Вольтметр переменного тока		○	○
	Автоматический выключатель		○	○
	Индикаторная лампа		○	○
Панель управления двигателем	Частота вращения двигателя, 7-сегментный дисплей		○	○
	Счётчик моточасов, 7-сегментный дисплей		○	○
	Указатель уровня топлива в баке		○	○
	Пусковой ключ		○	○
	7-сегментный дисплей	Температура воды (E052)	○	○
		Низкое давление масла (E051)	○	○
	Предупредительная лампа	Зарядка аккумулятора	○	○
Система аварийной защиты	Сигнал повышенной температуры воды		○	○
	Низкое давление масла		○	○
	Зарядка аккумулятора		○	○
	Максимальный расцепитель тока (MPT)		○	○
Выходной терминал	Розетка		○	○
	Клеммный болт		▲	▲
Прочие	Система дистанционного запуска / остановки		▲	▲
	Автоматическая система запуска / остановки		▲	▲
	Выводы на панели автоматической системы переключения / автоматической системы запуска		○	○



Примечание: Технические характеристики могут быть изменены в любое время без предупреждения.

YANMAR CO., LTD.