

Fogo FDF 125 I - трехфазный генератор с номинальной мощностью **99 кВт** в открытом исполнении. Применяется для электроснабжения потребителей с напряжением 400/230 В. Может эксплуатироваться в специально изготовленном блок-контейнере или в помещении, оборудованном внутренними инженерными системами. В составе агрегата надежный и экономичный двигатель **IVECO (Италия) NEF 45SM3**. И синхронный генератор **Leroy Somer (Франция/Чехия) TAL044B** с системой возбуждения **AREP+**. Двигатели Iveco специально спроектированы для тяжелых условий работы при стабильно высоких нагрузках. Дизель-генератор снабжен комплектом фильтров, датчиков, заправлен маслом и антифризом, укомплектован панелью управления с цифровым контроллером **ComAP AMF-25** и автоматическим выключателем **Schneider**, готов к эксплуатации.

Основные характеристики		Характеристики двигателя	
Марка ДГУ	FOGO (Польша)	Производитель	IVECO (Италия)
Модель ДГУ	FDF 125I	Модель	NEF 45TM3
Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP) 1	124 / 99	Тип двигателя	дизельный, четырехтактный
Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP) 2	136 / 109	Основная мощность Prime, кВт	107,2
Коэффициент мощности	0,8	Рабочий объем двигателя, л	4,5
Номинальная сила тока, А	179	Вид наддува воздуха	турбонаддув с интеркулером типа "воздух-воздух"
Род тока	переменный, 3-фазный	Система впрыска топлива	прямой впрыск
Выходное напряжение, В	400/230	Частота вращения двигателя, об/мин	1500
Частота выходного напряжения, Гц	50	Охлаждение	жидкостное
Расход топлива при нагрузке 100%	27,6	Вид топлива	сезонное дизельное топливо
Расход топлива при нагрузке 75%	20,2	Количество, расположение цилиндров	4
Расход топлива при нагрузке 50%	14,4	Регулятор частоты вращения двигателя	механический
Длина, мм	2660	Электрическая система, В	12
Ширина, мм	1110	Общий объем масла, л	12,8
Высота, мм	1500	Общий объем антифриза, л	18,5
Сухой вес, кг	1150	Тип аккумуляторной батареи	свинцово-кислотная
Емкость стандартного топливного бака, л	290		
Уровень звукового давления на 7 м, dB(A)	82± 2		

Характеристики генератора		Интервалы технического обслуживания	
Производитель	Leroy Somer (Франция/Чехия)	Замена масляного фильтра	каждые 12 месяцев или 600 м/ч
Модель	TAL044B	Замена масла	каждые 12 месяцев или 600 м/ч
Тип альтернатора	синхронный 4-полюсный	Замена воздушного фильтра	каждые 24 месяца или 1200 м/ч
Система возбуждения	AREP+	Замена топливного фильтра	каждые 12 месяцев или 600 м/ч
Автоматический регулятор напряжения (AVR)	D 350	Замена приводного ремня	каждые 36 месяцев 1200м/ч
Ток короткого замыкания	≥ 270 % в течении 5 с	Регулировка клапанных зазоров	каждые 3000 м/ч
Допустимая перегрузка по току	до 1 часа (раз в 12 часов) - 110%, до 5 секунд - 270%	Замена прокладки клапанной крышки	каждые 3000 м/ч
Точность регулирования напряжения, %	0,25	Замена охлаждающей жидкости	каждые 60 месяцев или 3000 м/ч
Изоляция	Класс H		
Уровень технической защиты	IP 23		

1-Основная мощность (Prime power) - в соответствии с ISO 8528-1. Макс. средний фактор нагрузки - 70% от указанной основной мощности за каждый 24-часовой интервал. 1 час в течение каждого 12 часового интервала допускается нагрузка до 110% основной мощности.

2 - Резервная мощность (Stand-by power) - в соответствии с ISO 8528-1. Макс. средний фактор нагрузки - 70% от указанной резервной мощности за каждый 24-часовой интервал. Годовая наработка не должна превышать 200 моточасов. Перегрузка не допускается.

Базовая комплектация ДГУ с двигателями IVECO

- ✓ Панель с ручным и автоматическим управлением «ComAp» IL 25 AMF,
- ✓ Автоматический выключатель защиты генератора /MCB 3P/
- ✓ Устройство автоматической подзарядки аккумуляторной батареи /PBC/
- ✓ Электрический подогреватель охлаждающей жидкости двигателя /WH/
- ✓ **Механический регулятор частоты вращения двигателя /MR/**
- ✓ Аварийные датчики охлаждающей жидкости и давления масла
- ✓ Электронный измерительный датчик уровня топлива в баке
- ✓ Комплект аккумуляторных батарей
- ✓ Топливная емкость
- ✓ Промышленный глушитель – 9 ДБ /PG/, гибкий переходник.

ЭНЕРГИЯ ВСЕГДА.