



Модель: **MP425C-S**

Двигатель: **CUMMINS**
Исполнение: в шумоизолирующем всепогодном капоте



ЖИДКОСТНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ



ТРЕХФАЗНЫЙ



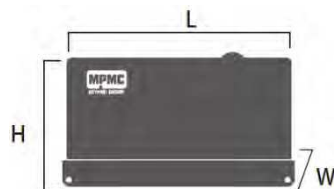
ЧАСТОТА 50 ГЦ



ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

Основные характеристики электроагрегата

Технические данные	
Номинальная мощность, кВА / кВт	390 / 312
Резервная мощность, кВА / кВт	350 / 280
Частота, Гц	50
Двигатель / модель	CUMMINS / 6ZTAA13-G3
Генератор / модель	MPMC / LYG 314E
Управляющий контроллер / модель	Deepsea / DSE4520
Частота вращения вала двигателя, с-1 (об/мин)	1500
Количество фаз	3
Номинальный коэффициент мощности, cos φ	0,8
Напряжение, В	230/400
Расход топлива, л/ч:	
– при нагрузке 100%	76,5
– при нагрузке 75%	56,5



Массогабаритные характеристики	
Длина, мм	4200
Ширина, мм	1600
Высота, мм	2300
Масса без учета топлива, кг	4900
Ёмкость встроенного стандартного топливного бака, л	900

Стандартная поставка оборудования

3-х полюсный автоматический выключатель

Подогреватель охлаждающей жидкости

Зарядное устройство АКБ

Глушитель

Характеристики двигателя

Производитель	CUMMINS
Модель	6ZTAA13-G3
Кол-во цилиндров и их расположение	6-L
Тип	Четырехтактный
Наддув	Турбонаддув с промежуточным охлаждением
Обороты	1500 об/мин
Диаметр цилиндра и ход поршня	130 x 163 мм
Рабочий объем двигателя	13 л
Степень сжатия	17:1
Регулятор частоты вращения	Электронный
Объем масляной системы	45,42 л

Характеристики генератора

Производитель	MPMC
Модель	LYG 314E
Номинальная выходная мощность (кВА)	400
Тип генератора	Бесщёточный
Класс защиты обмотки	IP23

Контроллер

Deep Sea Electronics / DSE4520



- Контроль мощности генератора / нагрузки (кВт, кВА, кВАг, рф)
 - Контроль выработанной мощности (кВт/ч, кВА/ч, кВАг/ч)
 - Защита от перегрузки генератора (кВт)
 - Контроль и защита тока генератора / нагрузки
 - Управление стартером и топливным соленоидом (настраиваются даже при использовании CAN)
 - 4 настраиваемых выхода постоянного тока
 - 3 настраиваемых аналоговых / цифровых входа
 - 4 настраиваемых цифровых входа
 - Настраиваемые поэтапные выходные нагрузки
 - Защита двигателя
 - Управление подогревом двигателя
 - Управление холостым ходом двигателя для запуска и остановки
 - 4-х строчный дисплей для вывода информации
 - Контроль напряжения АКБ
 - Работа контроллера при минимальном напряжении АКБ
 - Конфигурируемый вход дистанционного пуска
 - 1 альтернативная конфигурация
 - Предупреждение, отключение нагрузки или останов двигателя при аварийной ситуации
 - Индикация тревоги на экране контроллера
 - Журнал событий на 50 ячеек
 - Конфигурирование цифрового входа на датчик наличия воды в топливе
 - Конфигурирование цифрового входа на сигнал тревоги
 - Периодическое обращение к ECU (электронному блоку двигателя) для сбора информации при остановленном двигателе
 - Режим энергосбережения, отключение подсветки
 - Регулируемый таймер аварийной сигнализации
 - Защита от перегрузки
- Автозапуск и режим AMF в одном модуле (только DSE4520 MKII)
 - Поддержка J1939-75 и CAN-сигнализации
 - Контроль скорости оборотов двигателя по частоте генератора или по CAN — линии
 - Самый большой дисплей с подсветкой в сравнении с размером корпуса
 - Подогрев дисплея
 - Часы реального времени обеспечивают точное ведение журнала событий
 - Полностью настраивается через панель контроллера или ПК с помощью USB-кабеля
 - Эффективный режим энергосбережения
 - Контроль генератора по трем фазам, напряжение и ток
 - Контроль сети по трем фазам, напряжение (только DSE4520 MKII)
 - Контроль напряжения до 600 Вольт