



GENMAC[®]

POWER PRODUCTS

3-2018

Industrial

1500 RPM
50Hz



Quality producer since 1983



Produciamo Qualità dal 1983
Quality producer since 1983

La filosofia aziendale GENMAC si basa su concetti ben radicati nel territorio in cui opera e negli uomini che quotidianamente ad essa si dedicano.

Dal 1983 GENMAC è sul mercato e guarda al futuro grazie ad un unico grande stimolo: vendere in tutto il mondo macchine di alta qualità, che consentano a ciascuna persona di svolgere il proprio lavoro, muovendosi liberamente senza rinunciare a comodità e sicurezza.

Collocazione geografica.

GENMAC nasce in Italia, nella regione Emilia Romagna patria di motoristica ed elettromeccanica. Questa tradizione radicata nelle persone ha reso possibile riunire nel nostro staff, personale che ha dentro di sé preparazione e cultura meccanica.

Reparto Ricerche e Sviluppo.

Ogni nuovo modello viene progettato e testato in sale di prova attrezzate per il rilevamento di misure elettriche, termiche e di durata. In un'apposita area aperta vengono poi effettuate le misurazioni di rumorosità.

Controllo qualità.

Tutti i prodotti GENMAC, prima della vendita, sono affidati ai responsabili del Controllo Qualità, che li sottopongono a numerosi test per collaudare il loro perfetto funzionamento.

Servizio clienti.

Un'equipe di persone qualificate sono a disposizione per risolvere qualsiasi problema oltre a soddisfare informazioni e richieste.

Il perchè di una giusta scelta.

I prodotti GENMAC, leggeri ed eleganti nel design tipicamente italiano, rappresentano uno strumento utile, affidabile, resistente e assai competitivo sul mercato.

Pensando al futuro.

Il continuo ampliamento e rinnovamento della gamma di prodotti e servizi sarà conforme alle più severe normative internazionali.

GENMAC's business philosophy is based on notions that are well rooted in the territory where the firm operates as well as in all people who devote themselves to it each and every day.

GENMAC has been on the market since 1983, now, and looks at the future with a single, great stimulus: to sell all over the world high-quality machines that enable everyone to carry out their job freely and without forgoing safety and comfort.

Where we are: GENMAC has its seat in Italy, in the Emilia Romagna region, which is the fatherland of the automotive and electromechanic industry. This tradition, well-rooted in our people, has made it possible to put together a staff that has a mechanical skill as well as culture.

Research and Development Department.

Each new model is planned and tested in testing rooms equipped for taking electric, thermal and duration measurements. Noise measurements are then performed in a special open-air area.

Quality control.

Before selling them, all GENMAC products are submitted to the Quality-Control personnel, who subjects them to a number of tests to be able to guarantee their perfect functioning.

Customers' Service.

A team of qualified persons are at your disposal to solve any problem, to meet your requests or supply information.

The reasons of a good choice.

GENMAC products, light and elegant as they are in their typical Italian design, represent useful, reliable, durable and very competitive tools.

Thinking about the future.

Our product range will be expanded and renewed in conformity with the strictest international rules.



GENMAC

Headquarter and production plant

www.genmac.it



Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos Φ 0.8 in ritardo, carico equilibrato non distortente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0.850 gr/lit. I dati di potenza riportati sono ottenibili dopo il primo periodo di rodaggio durante il quale bisogna attenersi alle prescrizioni del costruttore del motore come indicato nell'apposito manuale di uso e manutenzione dello stesso. La tolleranza indicata dalle case costruttrici dei motori è di $\pm$ 5%. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata: È la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

Standard reference conditions temperature 25°C, altitude 100m asl, relative humidity 30%, atmospheric pressure 100 kPa (1 bar), power factor 0.8 lag, balanced load - non distortional. Fuel consumption is nominal and refers to specific weight 0.850 gr/lit. Power performance data as quoted can be obtained after the initial running-in period of the engine, during which one has to follow the instructions of the engine manufacturer as stated in the use and maintenance manual of the specific engine. The tolerance shown by the engine manufacturer is $\pm$ 5%. Sound power values refer to free field conditions: the installation site may influence the values. Dimensions, weights and other specifications contained in the technical data sheet and related attachments are nominal, subject to tolerances and refer to the model with standard equipment; any optional and additional equipment/accessories can modify weight, dimensions, performance. P.R.P. Prime Power-Continuous power at variable load: The power that a genset can supply in continuous service at a variable load for an unlimited number of hours per year while respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer. according to ISO8528-1. The average power supplied over time and any applicable overload must be less than the percentages stated by the Manufacturer. L.T.P. Limited-time running power-Limited power: The maximum power that a genset can supply for a limited time respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer according to ISO 8528-1. The number of hours per year is stated by the Manufacturer. Overload is not permitted.

INDICE	INDEX	Marca Motore Engine Brand	Potenza Power	PAG.
VERSIONE APERTA	OPEN VERSION	PERKINS FPT IVECO CUMMINS JOHN DEERE DEUTZ VOLVO DOOSAN YANMAR KOHLER	kVA 9÷1125 kVA 30÷500 kVA 30÷1000 kVA 30÷300 kVA 20÷500 kVA 85÷630 kVA 300÷830 kVA 13÷42 kVA 15÷41	4 6 8 10 12 14 16 18 20
VERSIONE SILENZIATA	SILENT VERSION	PERKINS FPT IVECO CUMMINS JOHN DEERE DEUTZ VOLVO DOOSAN YANMAR KOHLER	kVA 9÷1023 kVA 30÷500 kVA 30÷1000 kVA 30÷300 kVA 30÷500 kVA 85÷630 kVA 300÷830 kVA 13÷42 kVA 15÷41	5 7 9 11 13 15 17 19 21
AIR COOLED VERSIONE APERTA VERSIONE SILENZIATA	AIR COOLED OPEN VERSION SILENT VERSION	DEUTZ DEUTZ	kVA 30÷100 kVA 30÷100	22 22
GAS VERSIONE APERTA VERSIONE SILENZIATA	GAS OPEN VERSION SILENT VERSION	GM GM	kVA 32÷113 kVA 32÷113	23 23
DESCRIZIONE MODELLO: STRUTTURA APERTA	MODEL DESCRIPTION: OPEN STRUCTURE			24
DESCRIZIONE MODELLO: STRUTTURA SILENZIATA	MODEL DESCRIPTION: SILENT STRUCTURE			26
LEGENDA QUADRI	CONTROL PANEL LEGENDA			28
QUADRI STANDARD	STANDARD PANEL			29
QUADRI SU RICHIESTA	PANEL ON DEMAND			30
ATS-QUADRI AUTOMATICI	ATS-AUTOMATIC TRANSFER SWITCHES			32
CENTRALINE	CONTROLLERS			34
DETTAGLI STRUTTURA	STRUCTURE DETAILS			36
ACCESSORI	ACCESSORIES			38
ISO CONTAINER	ISO CONTAINER			42
VERSIONI SPECIALI	SPECIAL VERSIONS			43

COME LEGGERE IL CATALOGO	HOW TO READ THE CATALOG
STEP 1 (da p.4 a p.23) Scegliere le caratteristiche tecniche del generatore	STEP 1 (from p.4 to p.23) Choose technical features of the generator
STEP 2 (da p.24 a p.26) Visualizza la struttura del generatore scelto	STEP 2 (from p.24 to p.26) Display the structure of the chosen generator
STEP 3 (da p.28 a p.29) Scopri le caratteristiche del Quadro a bordo macchina	STEP 3 (from p.28 to p.29) Discover on board Control Panel features
STEP 4 (da p.30 a p.31) Lista dei Quadri Opzionali	STEP 4 (from p.30 to p.31) Optional Control Panels
STEP 5 (da p.32 a p.33) Scegli il Quadro Automatico	STEP 5 (from p.32 to p.33) Choose the ATS
STEP 6 (da p.34 a p.35) Leggi le funzioni delle Centraline	STEP 6 (from p.34 to p.35) Read Controller functions
STEP 7 (da p.36 a p.37) Approfondisci i dettagli del tuo generatore	STEP 7 (from p.36 to p.37) Go deeper inside generator structure details
STEP 8 (da p.38 a p.41) Scopri la selezione dei principali accessori disponibili	STEP 8 (from p.38 to p.41) Discover the selection of available accessories
COME LEGGERE IL MODELLO	HOW TO READ MODEL NAME
① Nome Modello: identifica la struttura e le dotazioni	Model Name: identifies specific structure
② Tensione: G=3PH	Voltage: G=3PH
③ Indicatore di Potenza PRP	PRP Power
④ Marca Motore	Engine Brand
⑤ O=struttura Aperta - S=struttura Silenziata	O=Open structure - S=Silent structure
⑥ Motore conforme alla normativa emissioni per uso mobile in Europa	Engine with emission conformity for mobile use in Europe

① ② ③ ④ ⑤ ⑥
Duplex G 20 P 0 -E

4 VERSIONE APERTA OPEN VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE							QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm ³	l	h		L cm	W cm	H cm	
DUPLEX G10PO	10	9	403A-11G1	1500	Diesel	3	1496	100	50	QFIA-4520	140	66	136	380
DUPLEX G13PO	15	13	403A-15G1	1500	Diesel	3	1496	100	35	QFIA-4520	140	66	136	380
DUPLEX G15PO	17	15	403A-15G2	1500	Diesel	3	1496	100	32	QFIA-4520	140	66	136	442
DUPLEX G20PO*	22	20	404A-22G1	1500	Diesel	4	2216	100	25	QFIA-4520	140	66	136	474
ALPHA G30PO*	33	30	1103A-33G	1500	Diesel	3	3300	115	21	QFIA-4520	165	70	136	631
ALPHA G45PO	50	45	1103A-33TG1	1500	Diesel	3	3300	115	14	QFIA-4520	165	70	136	744
ALPHA G60PO*	66	60	1103A-33TG2	1500	Diesel	3	3300	115	12	QFIA-4520	165	70	136	801
ALPHA G80PO*	88	80	1104A-44TG2	1500	Diesel	4	4400	115	8	QFIA-4520	182.7	72	136.8	860
BETA G80PO*	88	80	1104A-44TG2	1500	Diesel	4	4400	150	11	QT2A-4520	225	102	152.1	1176
GAMMA G100PO*	112	102	1104C-44TAG2	1500	Diesel	4	4400	270	16	QT2A-4520	225	102	160.1	1330
GAMMA G130PO*	150	135	1106A-70TG1	1500	Diesel	6	7010	270	12	QT2A-4520	225	102	153.8	1364
GAMMA G150PO*	165	150	1106A-70TAG2	1500	Diesel	6	7010	270	11	QT2A-4520	226.4	102	160.1	1473
STAR G180PO*	200	180	1106A-70TAG3	1500	Diesel	6	7010	350	11	QT2A-4520	290	119	162.1	1760
STAR G200PO	220	200	1106A-70TAG4	1500	Diesel	6	7010	350	10	QT2A-4520	290	119	158.6	1785
STAR G225PO	250	230	1506A-E88TAG2	1500	Diesel	6	8800	350	10	QT2A-4520	290	119	180	1800
STAR G250PO	275	250	1506A-E88TAG3	1500	Diesel	6	8800	350	8	QT2A-4520	290	119	180	1815
STAR G300PO	330	300	1506A-E88TAG5	1500	Diesel	6	8800	350	7	QT2A-4520	290	119	170.6	1930
MAJESTIC G350PO	385	350	2206A-E13TAG2	1500	Diesel	6	12500	620	11	QT2A-4520	350	163	206.4	3000
MAJESTIC G400PO	440	400	2206A-E13TAG3	1500	Diesel	6	12500	620	10	QT2A-4520	350	163	206.4	3350
MAJESTIC G450PO	500	455	2506C-E15TAG1	1500	Diesel	6	15000	620	9	QT2A-4520	350	163	205.8	3350
MAJESTIC G500PO*	550	500	2506C-E15TAG2	1500	Diesel	6	15000	620	8	QT2A-4520	350	163	205.8	3500
MAJESTIC G600PO	660	600	2806A-E18TAG1A	1500	Diesel	6	18100	620	7	QT2A-4520	350	163	214.6	4440
MAJESTIC G650PO	700	650	2806A-E18TAG2	1500	Diesel	6	18130	620	6	QT2A-4520	350	163	214.6	4680
EPSILON G750PO	825	750	4006-23TAG2A	1500	Diesel	6	22900	1000	8	QT2A-7320	398	170.6	256.6	6680
EPSILON G800PO	891	800	4006-23TAG3A	1500	Diesel	6	22900	1000	7,6	QT2A-7320	398	170.6	256.6	6680
ZEUS G1000PO	1133	1030	4008TAG2A	1500	Diesel	8	30600	400	2	QTVA-7320	489.2	206.2	226.3	8410
ZEUS G1260PO	1375	1250	4012-46TWG2A	1500	Diesel	12	45840	400	2	QTVA-7320	530	210	240	10500
ZEUS G1500PO	1650	1500	4012-46TAG2A	1500	Diesel	12	45840	400	1,7	QTVA-7320	530	220	240	12150
ZEUS G1700PO	1875	1705	4012-46TAG3A	1500	Diesel	12	45840	400	1	QTVA-7320	520	255	275	12700
ZEUS G2000PO	2250	2000	4016-61TRG2	1500	Diesel	16	61120	400	1	QTVA-7320	605	215	255	13920
ZEUS G2250PO	2420	2200	4016-61TRG3	1500	Diesel	16	61120	400	1	QTVA-7320	605	215	255	16220

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
P	Motore PERKINS	P	PERKINS engine
O	Versione aperta	O	Open version
*	Potenza disponibile, anche con motore conforme alla normativa emissioni, per uso mobile in Europa	*	Also available with emission certified engine for mobile use in Europe
	Autonomia al 75% del carico		Autonomy at 75% load

Sui modelli da 1000kVA in su, il Radiatore Tropicalizzato è Optional e possono esserci anche piccole variazioni nelle potenze. Per maggiori informazioni contattare ufficio commerciale.

On models from 1000kVA and up Tropical Radiator is Optional and there can also be small variation in power. For further details pls. contact sales office.

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS	
p. 24	Struttura Structure
p. 28	Quadri Control panel
p. 32	Quadri Automatici ATS
p. 34	Centraline Controllers
p. 36	Dettagli struttura Structure details
p. 38	Accessori Accessories
p. 42	ISO container ISO container
p. 43	Versioni Speciali Special Versions

VERSIONE SILENZIATA SILENT VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE								QUADRO CONTROL PANEL	LWH			Kg	dBA @7m (●)
	LTP kVA	PRP kVA		modello model	RPM		cilindri cylinders	cm³	l	h		L cm	W cm	H cm		
DYNAMIC G10PS	10	9	403A-11G1	1500	Diesel	3	1131	70	35	35	QFIA-4520	190	80	123	500	66
DYNAMIC G13PS	15	13	403A-15G1	1500	Diesel	3	1496	70	25	25	QFIA-4520	190	80	123	550	66
DYNAMIC G15PS	17	15	403A-15G2	1500	Diesel	3	1496	70	23	23	QFIA-4520	190	80	123	600	66
DYNAMIC G20PS*	22	20	404A-22G1	1500	Diesel	4	2216	70	18	18	QFIA-4520	190	80	123	704	66
STRONG G30PS*	33	30	1103A-33G	1500	Diesel	3	3300	100	19	19	QFIA-4520	221.3	96	125.8	950	69
STRONG G45PS	50	45	1103A-33TG1	1500	Diesel	3	3300	100	12	12	QFIA-4520	221.3	96	125.8	1011	66
STRONG G60PS	66	60	1103A-33TG2	1500	Diesel	3	3300	100	10	10	QFIA-4520	221.3	96	125.8	1067	70
KING G60PS*	66	60	1103A-33TG2	1500	Diesel	3	3300	150	14	14	QT2A-4520	225	105.6	170	1219	66
KING G80PS*	88	80	1104A-44TG2	1500	Diesel	4	4400	150	11	11	QT2A-4520	225	105.6	170	1448	66
QUEEN G100PS*	112	102	1104C-44TAG2	1500	Diesel	4	4400	270	16	16	QT2A-4520	295	105.6	190	1620	69
QUEEN G130PS*	150	135	1106A-70TG1	1500	Diesel	6	7010	270	12	12	QT2A-4520	295	105.6	190	1862	69
QUEEN G150PS*	165	150	1106A-70TAG2	1500	Diesel	6	7010	270	11	11	QT2A-4520	295	105.6	190	1935	69
ROYAL G180PS*	200	180	1106A-70TAG3	1500	Diesel	6	7010	350	11	11	QT2A-4520	360	122.6	200	2200	68
ROYAL G200PS	220	200	1106A-70TAG4	1500	Diesel	6	7010	350	10	10	QT2A-4520	360	122.6	200	2367	68
ROYAL G225PS	250	230	1506A-E88TAG2	1500	Diesel	6	8800	350	10	10	QT2A-4520	360	122.6	200	2250	68
ROYAL G250PS	275	250	1506A-E88TAG3	1500	Diesel	6	8800	350	8	8	QT2A-4520	360	122.6	200	2763	68
ROYAL G300PS	330	300	1506A-E88TAG5	1500	Diesel	6	8800	350	7	7	QT2A-4520	360	122.6	200	2705	69
MAGNUM G350PS	385	350	2206A-E13TAG2	1500	Diesel	6	12500	620	11	11	QT2A-4520	450	166.6	225	4109	67
MAGNUM G400PS	440	400	2206A-E13TAG3	1500	Diesel	6	12500	620	10	10	QT2A-4520	450	166.6	225	4730	68
MAGNUM G450PS	500	455	2506C-E15TAG1	1500	Diesel	6	15000	620	9	9	QT2A-4520	450	166.6	225	4597	68
MAGNUM G500PS*	550	500	2506C-E15TAG2	1500	Diesel	6	15000	620	8	8	QT2A-4520	450	166.6	225	4650	68
OMEGA G600PS	660	600	2806A-E18TAG1A	1500	Diesel	6	18130	950	11	11	QTVA-7320	450	184	254	5970	71
OMEGA G650PS	700	650	2806A-E18TAG2	1500	Diesel	6	18130	950	11	11	QTVA-7320	450	184	254	5970	71
EXTREME G750PS	825	750	4006-23TAG2A	1500	Diesel	6	22900	400	3	3	QTVA-7320	566.6	220	297	9200	71
EXTREME G800PS	891	800	4006-23TAG3A	1500	Diesel	6	22900	400	3	3	QTVA-7320	566.6	220	297	8800	71
EXTREME G1000PS	1133	1030	4008TAG2A	1500	Diesel	8	30600	400	2	2	QTVA-7320	860	220	307	11710	71
EXTREME G1260PS	1375	1250	4012-46TWG2A	1500	Diesel	12	45840	400	2	2	QTVA-7320	860	220	340	14100	74
EXTREME G1500PS	1650	1500	4012-46TAG2A	1500	Diesel	12	45840	400	1,7	1,7	QTVA-7320	860	220	340	14300	74
EXTREME G1700PS	1875	1705	4012-46TAG3A	1500	Diesel	12	45840	400	1	1	QTVA-7320	860	236	355	15000	74

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
P	Motore PERKINS		PERKINS engine
S	Versione silenziosa		Silent version
*	Potenza disponibile, anche con motore conforme alla normativa emissioni, per uso mobile in Europa		Also available with emission certified engine for mobile use in Europe
	Autonomia al 75% del carico		Autonomy at 75% load
(●)	Valore misurato, rumorosità conforme alla direttiva 2000/14/CE		Tested value, noise level compliant with 2000/14/CE

Sui modelli da 1000kVA in su, il Radiatore Tropicalizzato è Optional e possono esserci anche piccole variazioni nelle potenze. Per maggiori informazioni contattare ufficio commerciale.

On models from 1000kVA and up Tropical Radiator is Optional and there can also be small variation in power. For further details pls. contact sales office.

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS

p. 26	Struttura	Structure
p. 28	Quadri	Control panel
p. 32	Quadri Automatici	ATS
p. 34	Centraline	Controllers
p. 36	Dettagli struttura	Structure details
p. 38	Accessori	Accessories
p. 42	ISO container	ISO container
p. 43	Versioni Speciali	Special Versions



6 VERSIONE APERTA OPEN VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Tritase Three-phase	400V 3PH Tritase Three-phase	MOTORE ENGINE							QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm ³	l	h		L cm	W cm	H cm	
ALPHA G30IO*	33	30	S8000AM1A	1500	Diesel	3	2900	115	21	QFIA-4520	165	70	136	640
ALPHA G40IO	44	40	F32SM1A	1500	Diesel	4	3200	115	14	QFIA-4520	165	70	136	720
ALPHA G60IO*	66	60	NEF45SM1A	1500	Diesel	4	4500	115	12	QT2A-4520	176.5	70	136	801
BETA G60IO*	66	60	NEF45SM1A	1500	Diesel	4	4500	150	16	QT2A-4520	225	102	156.6	918
BETA G80IO*	91	82	NEF45SM3	1500	Diesel	4	4500	150	10	QT2A-4520	225	102	156.6	986
GAMMA G100IO*	110	100	NEF45TM2A	1500	Diesel	4	4500	270	18	QT2A-4520	225	102	161.1	1330
GAMMA G130IO*	134	122	NEF45TM3	1500	Diesel	6	4500	270	13	QT2A-4520	225	102	161.1	1208
GAMMA G160IO*	176	160	NEF67TM4	1500	Diesel	6	6700	270	10	QT2A-4520	237.1	102	173.9	1473
STAR G170IO*	190	172	NEF67TM4	1500	Diesel	6	6700	350	13	QT2A-4520	290	119	158.6	1591
STAR G200IO*	220	200	NEF67TM7	1500	Diesel	6	6700	350	10	QT2A-4520	290	119	158.6	1614
STAR G250IO*	275	250	NEF67TE8W	1500	Diesel	6	6700	350	10	QT2A-4520	290	119	169.4	2251
STAR G300IO*	330	300	CURSOR87TE4	1500	Diesel	6	8700	350	6	QT2A-4520	290	119	188.1	2500
DELTA G350IO*	385	350	CURSOR13TE2	1500	Diesel	6	12900	500	9	QT2A-4520	350	163	200.2	3000
DELTA G400IO*	440	400	CURSOR13TE3	1500	Diesel	6	12900	500	8	QT2A-4520	350	163	200.2	3033
MAJESTIC G450IO	481	431	CURSOR13TE6	1500	Diesel	6	12900	620	9	QT2A-4520	350	163	184.7	3350
MAJESTIC G500IO	541	500	CURSOR13TE7	1500	Diesel	6	12900	620	8	QT2A-4520	350	163	184.7	3444
MAJESTIC G600IO	661	600	CURSOR16TE1	1500	Diesel	6	15900	620	7	QT2A-4520	350	163	192	3600

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
I	Motore IVECO		IVECO engine
O	Versione aperta		Open version
*	Potenza disponibile, anche con motore conforme alla normativa emissioni, per uso mobile in Europa		Also available with emission certified engine for mobile use in Europe
	Autonomia al 75% del carico		Autonomy at 75% load

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS	
p. 24	Struttura Structure
p. 28	Quadri Control panel
p. 32	Quadri Automatici ATS
p. 34	Centraline Controllers
p. 36	Dettagli struttura Structure details
p. 38	Accessori Accessories
p. 42	ISO container ISO container
p. 43	Versioni Speciali Special Versions

VERSIONE SILENZIATA SILENT VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE								QUADRO CONTROL PANEL					
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM	 Diesel	cilindri cylinders	cm ³	l	 h	L cm		W cm	H cm	Kg	dBA @7m (●)	
STRONG G30IS*	33	30	S8000AM1A	1500	Diesel	3	2900	100	19	QFIA-4520	221.3	96	125.8	1076	69	
STRONG G40IS	44	40	F32SM1A	1500	Diesel	4	3200	100	13	QFIA-4520	221.3	96	125.8	991	66	
KING G60IS*	66	60	NEF45SM1A	1500	Diesel	4	4500	150	16	QT2A-4520	225	105.6	170	1238	66	
KING G80IS*	91	82	NEF45SM3	1500	Diesel	4	4500	150	10	QT2A-4520	225	105.6	170	1363	66	
QUEEN G100IS*	110	100	NEF45TM2A	1500	Diesel	4	4500	270	18	QT2A-4520	295	105.6	190	1501	69	
QUEEN G130IS*	134	122	NEF45TM3	1500	Diesel	6	4500	270	13	QT2A-4520	295	105.6	190	1643	69	
QUEEN G160IS*	176	160	NEF67TM4	1500	Diesel	6	6700	270	10	QT2A-4520	315	105.6	190	1900	69	
ROYAL G170IS*	190	172	NEF67TM4	1500	Diesel	6	6700	350	13	QT2A-4520	360	122.6	200	2100	69	
ROYAL G200IS*	220	200	NEF67TM7	1500	Diesel	6	6700	350	10	QT2A-4520	360	122.6	200	2225	68	
ROYAL G250IS*	275	250	NEF67TE8W	1500	Diesel	6	6700	350	10	QT2A-4520	360	122.6	200	2255	68	
ROYAL G300IS*	330	300	CURS0R87TE4	1500	Diesel	6	8700	350	6	QT2A-4520	360	122.6	200	4000	67	
OLYMPUS G350IS*	385	350	CURS0R13TE2	1500	Diesel	6	12900	500	9	QT2A-4520	396	166.6	225	4300	67	
OLYMPUS G400IS*	440	400	CURS0R13TE3	1500	Diesel	6	12900	500	8	QT2A-4520	396	166.6	225	4730	67	
MAGNUM G450IS	481	431	CURS0R13TE6	1500	Diesel	6	12900	620	9	QT2A-4520	450	166.6	225	4730	68	
MAGNUM G500IS	541	500	CURS0R13TE7	1500	Diesel	6	12900	620	8	QT2A-4520	450	166.6	225	4415	68	
MAGNUM G600IS	661	600	CURS0R16TE1	1500	Diesel	6	15900	620	7	QT2A-4520	450	166.6	225	5300	68	

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:
I	Motore IVECO	IVECO engine
S	Versione silenziosa	Silent version
*	Potenza disponibile, anche con motore conforme alla normativa emissioni, per uso mobile in Europa	Also available with emission certified engine for mobile use in Europe
	Autonomia al 75% del carico	Autonomy at 75% load
(•)	Valore misurato, rumorosità conforme alla direttiva 2000/14/CE	Tested value, noise level compliant with 2000/14/CE

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS

p. 26	Struttura	Structure
p. 28	Quadri	Control panel
p. 32	Quadri Automatici	ATS
p. 34	Centraline	Controllers
p. 36	Dettagli struttura	Structure details
p. 38	Accessori	Accessories
p. 42	ISO container	ISO container
p. 43	Versioni Speciali	Special Versions



8 VERSIONE APERTA OPEN VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Tritase Three-phase		MOTORE ENGINE								QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA										L cm	W cm	H cm	
ALPHA G30CO	33	30	X3.3G1	1500	Diesel	3	3300	115	19		QFIA-4520	165	70	136	640
ALPHA G40CO	44	40	S3.8G4	1500	Diesel	4	3800	115	15		QFIA-4520	165	70	136	705
BETA G60CO	66	60	S3.8G7	1500	Diesel	4	3800	150	14		QT2A-4520	225	102	157.6	1080
GAMMA G80CO*	94	85	6BTA5.9G5	1500	Diesel	6	5900	270	15		QT2A-4520	225	102	175.8	1161
GAMMA G100CO*	110	100	6BTA5.9G5	1500	Diesel	6	5900	270	15		QT2A-4520	225	102	175.8	1330
STAR G130CO	150	136	6BTA5.9G6	1500	Diesel	6	5900	350	13		QT2A-4520	290	119	185.1	1364
STAR G150CO*	170	155	6BTA5.9G7	1500	Diesel	6	5900	350	12		QT2A-4520	290	119	185.1	1473
STAR G200CO-E	220	200	QSB7G5	1500	Diesel	6	6690	350	10		QT2A-4520	290	119	189.9	1785
STAR G250CO-E	275	250	QSL9G3	1500	Diesel	6	8800	350	7		QT2A-4520	290	119	188.9	1815
STAR G300CO*	330	300	QSL9G5	1500	Diesel	6	8800	350	8		QT2A-4520	290	119	188.9	2500
STAR G315CO*	350	317	6LTA9.5G1	1500	Diesel	6	9500	350	7		QT2A-4520	290	119	188	2150
MAJESTIC G350CO	385	350	NTA855G4	1500	Diesel	6	14000	620	11		QT2A-4520	350	163	201.6	3100
MAJESTIC G450CO	500	455	QSX15G6	1500	Diesel	6	15000	620	8		QT2A-4520	350	163	201.6	3400
MAJESTIC G500CO	550	500	QSX15G8	1500	Diesel	6	15000	620	8		QT2A-4520	350	163	201.6	3500
EPSILON G650CO	700	636	VTA28G5	1500	Diesel	12	28000	400	4		QT2A-7320	398	163	259.2	6000
ZEUS G800CO	891	810	QSK23G3	1500	Diesel	6	23100	400	3		QTVA-7320	420	210	220	7200
ZEUS G900CO	1000	910	QST30G3	1500	Diesel	12	30500	400	3		QTVA-7320	560	220	250	8200
ZEUS G910CO	1000	910	KTA38G3	1500	Diesel	12	37800	400	2,6		QTVA-7320	560	220	250	9800
ZEUS G1000CO	1100	1000	QST30G4	1500	Diesel	12	30500	400	3		QTVA-7320	560	220	250	8600
ZEUS G1010CO	1100	1000	KTA38G5	1500	Diesel	12	37800	400	2,5		QTVA-7320	560	220	250	10100
ZEUS G1250CO	1386	1260	KTA50G3	1500	Diesel	16	50300	400	2		QTVA-7320	550	220	240	11200
ZEUS G1400CO	1540	1400	KTA50G8	1500	Diesel	16	50300	400	1,8		QTVA-7320	550	220	240	14300

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:
C	Motore CUMMINS	CUMMINS engine
O	Versione aperta	Open version
-E	Motore conforme normativa emissioni, generatori per uso mobile	Engine with emission conformity / mobile use generator
*	Potenza disponibile, anche con motore conforme alla normativa emissioni, per uso mobile in Europa	Also available with emission certified engine for mobile use in Europe
	Autonomia al 75% del carico	Autonomy at 75% load

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS	
p. 24	Struttura Structure
p. 28	Quadri Control panel
p. 32	Quadri Automatici ATS
p. 34	Centraline Controllers
p. 36	Dettagli struttura Structure details
p. 38	Accessori Accessories
p. 42	ISO container ISO container
p. 43	Versioni Speciali Special Versions

VERSIONE SILENZIATA SILENT VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE								QUADRO CONTROL PANEL					
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm³	l				h	L cm	W cm	H cm	Kg
STRONG G30CS	33	30	X3.3G1	1500	Diesel	3	3300	100	16	QFIA-4520	221.3	96	125.8	1076	69	
STRONG G40CS	44	40	S3.8G4	1500	Diesel	4	3800	100	13	QFIA-4520	221.3	96	125.8	1247	66	
KING G60CS	66	60	S3.8G7	1500	Diesel	4	3800	150	14	QT2A-4520	225	105.6	170	1390	66	
QUEEN G80CS*	94	85	6BTA5.9G5	1500	Diesel	6	5900	270	15	QT2A-4520	295	105.6	190	1500	66	
QUEEN G100CS*	110	100	6BTA5.9G5	1500	Diesel	6	5900	270	15	QT2A-4520	295	105.6	190	1685	69	
ROYAL G130CS	150	136	6BTA5.9G6	1500	Diesel	6	5900	350	13	QT2A-4520	360	122.6	200	1900	69	
ROYAL G150CS*	170	155	6BTA5.9G7	1500	Diesel	6	5900	350	12	QT2A-4520	360	122.6	200	2000	69	
ROYAL G200CS-E	220	200	QSB7G5	1500	Diesel	6	6690	350	10	QT2A-4520	360	122.6	200	2225	68	
ROYAL G250CS-E	275	250	QSL9G3	1500	Diesel	6	8800	350	7	QT2A-4520	360	122.6	200	2255	68	
ROYAL G300CS*	330	300	QSL9G5	1500	Diesel	6	8800	350	8	QT2A-4520	360	122.6	200	4000	68	
OLYMPUS G315CS*	350	317	6LTAA9.5G1	1500	Diesel	6	9500	500	10	QT2A-4520	396	166.6	225	3800	68	
MAGNUM G350CS	385	350	NTA855G4	1500	Diesel	6	14000	620	11	QT2A-4520	450	166.6	225	4800	68	
MAGNUM G450CS	500	455	QSX15G6	1500	Diesel	6	15000	620	8	QT2A-4520	450	166.6	225	5000	68	
MAGNUM G500CS	550	500	QSX15G8	1500	Diesel	6	15000	620	8	QT2A-4520	450	166.6	225	5200	68	
EXTREME G650CS	700	636	VTA28G5	1500	Diesel	12	28000	400	4	QTVA-7320	570	220	300	9300	68	
EXTREME G800CS	891	810	QSK23G3	1500	Diesel	6	23100	400	3	QTVA-7320	566.6	220	312.6	9520	75	
EXTREME G900CS	1000	910	QST30G3	1500	Diesel	12	30500	400	3	QTVA-7320	860	220	300	11500	75	
EXTREME G910CS	1000	910	KTA38G3	1500	Diesel	12	37800	400	2,6	QTVA-7320	860	220	340	12240	75	
EXTREME G1000CS	1100	1000	QST30G4	1500	Diesel	12	30500	400	3	QTVA-7320	860	220	340	11220	75	
EXTREME G1010CS	1100	1000	KTA38G5	1500	Diesel	12	37800	400	2,5	QTVA-7320	860	220	340	12540	75	
EXTREME G1250CS	1386	1260	KTA50G3	1500	Diesel	16	50300	400	2	QTVA-7320	860	220	340	12540	75	

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:
C	Motore CUMMINS	CUMMINS engine
S	Versione silenziosa	Silent version
-E	Motore conforme normativa emissioni, generatori per uso mobile	Engine with emission conformity / mobile use generator
*	Potenza disponibile, anche con motore conforme alla normativa emissioni, per uso mobile in Europa	Also available with emission certified engine for mobile use in Europe
(●)	Valore misurato, rumorosità conforme alla direttiva 2000/14/CE	Tested value, noise level compliant with 2000/14/CE
	Autonomia al 75% del carico	Autonomy at 75% load

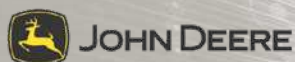
COMPLEMENTI - COMPLEMENTS

p. 26	Struttura	Structure
p. 28	Quadri	Control panel
p. 32	Quadri Automatici	ATS
p. 34	Centraline	Controllers
p. 36	Dettagli struttura	Structure details
p. 38	Accessori	Accessories
p. 42	ISO container	ISO container
p. 43	Versioni Speciali	Special Versions



10 VERSIONE APERTA OPEN VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



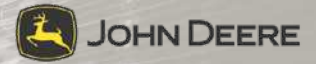
MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE							QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm ³	l	h		L cm	W cm	H cm	
ALPHA G30JO*	33	30	3029DFU29	1500	Diesel	3	2900	115	22	QFIA-4520	165	70	136	640
ALPHA G40JO	44	40	3029TFU29	1500	Diesel	3	2900	115	15	QFIA-4520	165	70	136	705
BETA G60JO*	66	60	4045TF158	1500	Diesel	4	4500	150	13	QT2A-4520	225	102	152.1	1080
BETA G85JO*	93	84	4045TF258	1500	Diesel	4	4500	150	9	QT2A-4520	225	102	152.1	1161
GAMMA G105JO*	110	100	4045HF158	1500	Diesel	4	4500	270	16	QT2A-4520	225	102	163.2	1330
GAMMA G125JO*	135	121	6068TF258	1500	Diesel	6	6800	270	13	QT2A-4520	225	102	163.2	1364
GAMMA G150JO*	170	154	6068HF158	1500	Diesel	6	6800	270	10	QT2A-4520	229.9	102	169.9	1473
GAMMA G180JO	200	182	6068HF258	1500	Diesel	6	6800	270	8,6	QT2A-4520	229.2	102	170	1600
STAR G180JO	200	182	6068HF258	1500	Diesel	6	6800	350	11	QT2A-4520	290	119	180.9	1760
GAMMA G200JO*	220	200	6068HFU74	1500	Diesel	6	6800	350	11	QT2A-4520	229.9	102	197.1	1667
STAR G200JO*	220	200	6068HFU74	1500	Diesel	6	6800	350	9	QT2A-4520	290	119	180.9	1785
STAR G250JO*	275	250	6068HFU55	1500	Diesel	6	6800	350	9	QT2A-4520	290	119	180.9	1815
MAJESTIC G300JO-E	330	300	6090HFU84	1500	Diesel	6	9000	620	12	QT2A-4520	350	163	201.7	2500

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
J	Motore JOHN DEERE		JOHN DEERE engine
O	Versione aperta		Open version
-E	Motore conforme normativa emissioni, generatori per uso mobile		Engine with emission conformity / mobile use generator
*	Potenza disponibile, anche con motore conforme alla normativa emissioni, per uso mobile in Europa		Also available with emission certified engine for mobile use in Europe
	Autonomia al 75% del carico		Autonomy at 75% load

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS	
p. 24	Struttura Structure
p. 28	Quadri Control panel
p. 32	Quadri Automatici ATS
p. 34	Centraline Controllers
p. 36	Dettagli struttura Structure details
p. 38	Accessori Accessories
p. 42	ISO container ISO container
p. 43	Versioni Speciali Special Versions

VERSIONE SILENZIATA 11 SILENT VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE								QUADRO CONTROL PANEL					
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm³			L cm		W cm	H cm	Kg	dBA @7m (●)	
STRONG G30JS*	33	30	3029DFU29	1500	Diesel	3	2900	100	19	QFIA-4520	221.3	96	125.8	1076	69	
STRONG G40JS	44	40	3029TFU29	1500	Diesel	3	2900	100	13	QFIA-4520	221.3	96	125.8	1247	66	
KING G60JS*	66	60	4045TF158	1500	Diesel	4	4500	150	13	QT2A-4520	225	105.6	170	1406	66	
KING G85JS*	93	84	4045TF258	1500	Diesel	4	4500	150	9	QT2A-4520	225	105.6	170	1448	66	
QUEEN G105JS*	110	100	4045HF158	1500	Diesel	4	4500	270	16	QT2A-4520	295	105.6	190	1685	69	
QUEEN G125JS*	135	121	6068TF258	1500	Diesel	6	6800	270	13	QT2A-4520	295	105.6	190	1719	69	
QUEEN G150JS*	170	154	6068HF158	1500	Diesel	6	6800	270	10	QT2A-4520	295	105.6	190	1850	69	
ROYAL G180JS	200	182	6068HF258	1500	Diesel	6	6800	350	11	QT2A-4520	360	122.6	200	2200	68	
ROYAL G200JS*	220	200	6068HFU74	1500	Diesel	6	6800	350	11	QT2A-4520	360	122.6	200	2225	68	
ROYAL G250JS*	275	250	6068HFU55	1500	Diesel	6	6800	350	9	QT2A-4520	360	122.6	200	2255	68	
MAGNUM G300JS-E	330	300	6090HFU84	1500	Diesel	6	9000	620	12	QT2A-4520	450	166.6	225	4000	67	

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:
J	Motore JOHN DEERE	JOHN DEERE engine
S	Versione silenziosa	Silent version
-E	Motore conforme normativa emissioni, generatori per uso mobile	Engine with emission conformity / mobile use generator
*	Potenza disponibile, anche con motore conforme alla normativa emissioni, per uso mobile in Europa	Also available with emission certified engine for mobile use in Europe
	Autonomia al 75% del carico	Autonomy at 75% load
(●)	Valore misurato, rumorosità conforme alla direttiva 2000/14/CE	Tested value, noise level compliant with 2000/14/CE

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS

p. 26	Struttura	Structure
p. 28	Quadri	Control panel
p. 32	Quadri Automatici	ATS
p. 34	Centraline	Controllers
p. 36	Dettagli struttura	Structure details
p. 38	Accessori	Accessories
p. 42	ISO container	ISO container
p. 43	Versioni Speciali	Special Versions



12 VERSIONE APERTA OPEN VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE							QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm ³	l	h		L cm	W cm	H cm	
DUPLEX G20D0*	22	20	F3M2011	1500	Diesel	3	2330	100	25	QFIA-4520	140	66	136	430
ALPHA G30D0*	33	30	F4M2011	1500	Diesel	4	3108	115	21	QFIA-4520	165	70	136	643
ALPHA G40D0	44	40	BF4M2011	1500	Diesel	4	3108	115	16	QFIA-4520	168	72.3	136	705
BETA G60D0	65	60	BF4M2011C	1500	Diesel	4	3108	150	15	QT2A-4520	225	102	152.1	848
GAMMA G76D0	81	76	BF4M2012C	1500	Diesel	4	4040	270	26	QT2A-4520	225	102	152.1	1161
GAMMAG105D0	110	100	BF4M1013EC	1500	Diesel	4	4764	270	16	QT2A-4520	225	102	164.7	1330
GAMMA G130D0	137	130	BF4M1013FC	1500	Diesel	4	4764	270	13	QT2A-4520	225	102	174.3	1364
STAR G150D0	172	160	BF6M1013EC	1500	Diesel	6	7150	350	14	QT2A-4520	290	119	166.3	1473
STAR G180D0	200	180	BF6M1013FCG2	1500	Diesel	6	7150	350	11	QT2A-4520	290	119	166.3	1600
STAR G200D0	220	200	BF6M1013FCG3	1500	Diesel	6	7150	350	10	QT2A-4520	290	119	186.4	1785
STAR G250D0	275	250	TCD2013L064V	1500	Diesel	6	7146	350	8	QT2A-4520	290	119	174.1	1815
DELTA G300D0	330	300	BF6M1015CG2	1500	Diesel	6	11900	500	10	QT2A-4520	350	163	224.6	2500
DELTA G350D0	385	350	BF6M1015CG3	1500	Diesel	6	11900	500	9	QT2A-4520	350	163	224.6	3000
MAJESTIC G450D0	480	450	BF8M1015CG2	1500	Diesel	8	15900	620	9	QT2A-4520	350	163	224.6	3350
MAJESTIC G500D0	550	500	BF8M1015CP	1500	Diesel	8	15900	620	7	QT2A-4520	350	163	224	3500

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
D	Motore DEUTZ	D	DEUTZ engine
O	Versione aperta	O	Open version
*	Potenza disponibile, anche con motore conforme alla normativa emissioni, per uso mobile in Europa	*	Also available with emission certified engine for mobile use in Europe
	Autonomia al 75% del carico		Autonomy at 75% load

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS	
p. 24	Struttura Structure
p. 28	Quadri Control panel
p. 32	Quadri Automatici ATS
p. 34	Centraline Controllers
p. 36	Dettagli struttura Structure details
p. 38	Accessori Accessories
p. 42	ISO container ISO container
p. 43	Versioni Speciali Special Versions

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE							QUADRO CONTROL PANEL					
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM	 Diesel	cilindri cylinders	cm³	 l	 h		L cm	W cm	H cm	Kg	dBA @7m (●)
DYNAMIC G20DS*	22	30	F3M2011	1500	Diesel	3	2330	70	18	QFIA-4520	190	80	123	650	66
STRONG G30DS*	33	30	F4M2011	1500	Diesel	4	3108	100	18	QFIA-4520	221.3	96	125.8	1076	69
STRONG G40DS	44	40	BF4M2011	1500	Diesel	4	3108	100	14	QFIA-4520	221.3	96	125.8	959	66
KING G60DS	65	60	BF4M2011C	1500	Diesel	4	3108	150	15	QT2A-4520	225	105.6	170	1139	66
QUEEN 76DS	81	76	BF4M2012C	1500	Diesel	4	4040	270	26	QT2A-4520	295	105.6	190	1500	66
QUEEN G105DS	110	100	BF4M1013EC	1500	Diesel	4	4764	270	16	QT2A-4520	295	105.6	190	1685	69
QUEEN G130DS	137	130	BF4M1013FC	1500	Diesel	4	4764	270	13	QT2A-4520	295	105.6	190	1719	69
ROYAL G150DS	172	160	BF6M1013EC	1500	Diesel	6	7150	350	14	QT2A-4520	360	122.6	200	1689	69
ROYAL G180DS	200	180	BF6M1013FCG2	1500	Diesel	6	7150	350	11	QT2A-4520	360	122.6	200	2100	68
ROYAL G200DS	220	200	BF6M1013FCG3	1500	Diesel	6	7150	350	10	QT2A-4520	360	122.6	200	2225	68
ROYAL G250DS	275	250	TCD2013L064V	1500	Diesel	6	7146	350	8	QT2A-4520	360	122.6	200	2255	68
OLYMPUS G300DS	330	300	BF6M1015CG2	1500	Diesel	6	11900	500	10	QT2A-4520	396	166.6	225	4000	67
OLYMPUS G350DS	385	350	BF6M1015CG3	1500	Diesel	6	11900	500	9	QT2A-4520	396	166.6	225	4300	67
MAGNUM G450DS	480	450	BF8M1015CG2	1500	Diesel	8	15900	620	9	QT2A-4520	450	166.6	225	4730	68
MAGNUM G500DS	550	500	BF8M1015CP	1500	Diesel	8	15900	620	7	QT2A-4520	450	166.6	225	5000	68

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:
D	Motore DEUTZ	DEUTZ engine
S	Versione silenziosa	Silent version
*	Potenza disponibile, anche con motore conforme alla normativa emissioni, per uso mobile in Europa	Also available with emission certified engine for mobile use in Europe
	Autonomia al 75% del carico	Autonomy at 75% load
(●)	Valore misurato, rumorosità conforme alla direttiva 2000/14/CE	Tested value, noise level compliant with 2000/14/CE

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS		
p. 26	Struttura	Structure
p. 28	Quadri	Control panel
p. 32	Quadri Automatici	ATS
p. 34	Centraline	Controllers
p. 36	Dettagli struttura	Structure details
p. 38	Accessori	Accessories
p. 42	ISO container	ISO container
p. 43	Versioni Speciali	Special Versions

14 VERSIONE APERTA OPEN VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:

VOLVO



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE							QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm ³	l	h		L cm	W cm	H cm	
GAMMA G85V0*	94	85	TAD530GE	1500	Diesel	4	4760	270	18	QT2A-4520	225	102	152.1	1161
GAMMA G105V0*	109	100	TAD531GE	1500	Diesel	4	4760	270	16	QT2A-4520	225	102	164.7	1330
GAMMA G130V0*	142	130	TAD532GE	1500	Diesel	4	4760	270	13	QT2A-4520	225	102	174.3	1364
STAR G150V0*	167	152	TAD731GE	1500	Diesel	6	7150	350	13	QT2A-4520	290	119	166.3	1473
STAR G180V0*	200	182	TAD732GE	1500	Diesel	6	7150	350	11	QT2A-4520	290	119	166.3	1500
STAR G200V0*	220	200	TAD733GE	1500	Diesel	6	7150	350	10	QT2A-4520	290	119	186.4	1785
STAR G250V0*	275	250	TAD734GE	1500	Diesel	6	7150	350	8	QT2A-4520	290	119	174.1	2034
DELTA G300V0*	330	300	TAD1341GE	1500	Diesel	6	12780	500	10	QT2A-4520	350	163	192.9	2500
DELTA G350V0*	385	350	TAD1342GE	1500	Diesel	6	12780	500	9	QT2A-4520	350	163	192.9	3100
DELTA G400V0*	440	400	TAD1344GE	1500	Diesel	6	12780	500	8	QT2A-4520	350	163	192.9	3350
MAJESTIC G450V0*	501	451	TAD1345GE	1500	Diesel	6	12780	620	9	QT2A-4520	350	163	192.9	3400
MAJESTIC G500V0*	550	500	TAD1641GE	1500	Diesel	6	16120	620	8	QT2A-4520	350	163	192.9	3744
MAJESTIC G590V0	651	591	TAD1642GE	1500	Diesel	6	16120	620	7	QT2A-4520	350	163	192.9	3600
MAJESTIC G630V0	700	630	TWD1643GE	1500	Diesel	6	16120	620	6,5	QT2A-4520	350	163	220.6	4550
MAJESTIC G650V0	717	651	TWD1644GE	1500	Diesel	6	16120	620	6,2	QT2A-4520	350	163	220.6	4550
MAJESTIC G700V0	770	700	TWD1645GE	1500	Diesel	6	16120	620	5,7	QT2A-4520	362.2	163	227.8	4830

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:
V	Motore VOLVO	VOLVO engine
O	Versione aperta	Open version
*	Potenza disponibile, anche con motore conforme alla normativa emissioni, per uso mobile in Europa	Also available with emission certified engine for mobile use in Europe
	Autonomia al 75% del carico	Autonomy at 75% load

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS	
p. 24	Struttura Structure
p. 28	Quadri Control panel
p. 32	Quadri Automatici ATS
p. 34	Centraline Controllers
p. 36	Dettagli struttura Structure details
p. 38	Accessori Accessories
p. 42	ISO container ISO container
p. 43	Versioni Speciali Special Versions

CON MOTORE: ENGINE BRAND:

VOLVO



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE								QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg	dBA @7m (●)
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm ³	l		h		L cm	W cm	H cm		
QUEEN G85VS*	94	85	TAD530GE	1500	Diesel	4	4760	270	18	18	QT2A-4520	295	105.6	190	1448	66
QUEEN G105VS*	109	100	TAD531GE	1500	Diesel	4	4760	270	16	16	QT2A-4520	295	105.6	190	1685	69
QUEEN G130VS*	142	130	TAD532GE	1500	Diesel	4	4760	270	13	13	QT2A-4520	295	105.6	190	1820	69
ROYAL G150VS*	167	152	TAD731GE	1500	Diesel	6	7150	350	13	13	QT2A-4520	360	122.6	200	2000	69
ROYAL G180VS*	200	182	TAD732GE	1500	Diesel	6	7150	350	11	11	QT2A-4520	360	122.6	200	2100	68
ROYAL G200VS*	220	200	TAD733GE	1500	Diesel	6	7150	350	10	10	QT2A-4520	360	122.6	200	2225	68
ROYAL G250VS*	275	250	TAD734GE	1500	Diesel	6	7150	350	8	8	QT2A-4520	360	122.6	200	2548	68
OLYMPUS G300VS*	330	300	TAD1341GE	1500	Diesel	6	12780	500	10	10	QT2A-4520	396	166.6	225	4000	68
OLYMPUS G350VS*	385	350	TAD1342GE	1500	Diesel	6	12780	500	9	9	QT2A-4520	396	166.6	225	4300	68
OLYMPUS G400VS*	440	400	TAD1344GE	1500	Diesel	6	12780	500	8	8	QT2A-4520	396	166.6	225	4730	68
MAGNUM G450VS*	501	451	TAD1345GE	1500	Diesel	6	12780	620	9	9	QT2A-4520	450	166.6	225	4730	68
MAGNUM G500VS*	550	500	TAD1641GE	1500	Diesel	6	16120	620	8	8	QT2A-4520	450	166.6	225	4583	68
MAGNUM G590VS	651	591	TAD1642GE	1500	Diesel	6	16120	620	7	7	QT2A-4520	450	166.6	225	5300	70
OMEGA G630VS	700	630	TWD1643GE	1500	Diesel	6	16120	950	10	10	QTVA-7320	450	184	254	6450	74
OMEGA G650VS	717	651	TWD1644GE	1500	Diesel	6	16120	950	9,5	9,5	QTVA-7320	450	184	254	6450	74
OMEGA G700VS	770	700	TWD1645GE	1500	Diesel	6	16120	950	8,7	8,7	QTVA-7320	450	184	254	6740	74

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
V	Motore VOLVO	VOLVO engine	
S	Versione silenziosa	Silent version	
*	Potenza disponibile, anche con motore conforme alla normativa emissioni, per uso mobile in Europa	Also available with emission certified engine for mobile use in Europe	
	Autonomia al 75% del carico	Autonomy at 75% load	
(●)	Valore misurato, rumorosità conforme alla direttiva 2000/14/CE	Tested value, noise level compliant with 2000/14/CE	

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS

p. 26	Struttura	Structure
p. 28	Quadri	Control panel
p. 32	Quadri Automatici	ATS
p. 34	Centraline	Controllers
p. 36	Dettagli struttura	Structure details
p. 38	Accessori	Accessories
p. 42	ISO container	ISO container
p. 43	Versioni Speciali	Special Versions

16 VERSIONE APERTA OPEN VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE							QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm ³				L cm	W cm	H cm	
STAR G300DSO	330	300	P126TI-II	1500	Diesel	6	11051	350	7,4	QT2A-4520	290	119	166	2680
MAJESTIC G450DSO	510	465	DP158LC	1500	Diesel	8	14618	620	8,5	QT2A-4520	350	163	196.2	3570
MAJESTIC G500DSO	550	500	DP158LD	1500	Diesel	8	14618	620	7,4	QT2A-4520	350	163	196.2	3500
EPSILON G635DSO	710	640	DP180LB	1500	Diesel	10	18273	1000	10	QT2A-7320	398	163	420	4200
EPSILON G685DSO	737	670	DP222LB	1500	Diesel	12	21927	1000	9	QT2A-7320	398	163	446	4460
EPSILON G750DSO	830	750	DP222LC	1500	Diesel	12	21927	1000	8,3	QT2A-7320	398	163	469	4690

энергоконтинент

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
DS	Motore DOOSAN		DOOSAN engine
0	Versione aperta		Open version
	Autonomia al 75% del carico		Autonomy at 75% load

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS	
p. 24	Struttura Structure
p. 28	Quadri Control panel
p. 32	Quadri Automatici ATS
p. 34	Centraline Controllers
p. 36	Dettagli struttura Structure details
p. 38	Accessori Accessories
p. 42	ISO container ISO container
p. 43	Versioni Speciali Special Versions



830	750	DP222LC	1500	Diesel	12	21927	950	8	Q1VA-7320	450	184	254
-----	-----	---------	------	--------	----	-------	-----	---	-----------	-----	-----	-----

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS		
p. 26	<i>Struttura</i>	<i>Structure</i>
p. 28	<i>Quadri</i>	<i>Control panel</i>
p. 32	<i>Quadri Automatici</i>	<i>ATS</i>
p. 34	<i>Centraline</i>	<i>Controllers</i>
p. 36	<i>Dettagli struttura</i>	<i>Structure details</i>
p. 38	<i>Accessori</i>	<i>Accessories</i>
p. 42	<i>ISO container</i>	<i>ISO container</i>
p. 43	<i>Versioni Speciali</i>	<i>Special Versions</i>

YANMAR



ЭНЕРГОКОНТИНЕНТ

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS		
p. 24	<i>Struttura</i>	<i>Structure</i>
p. 28	<i>Quadri</i>	<i>Control panel</i>
p. 32	<i>Quadri Automatici</i>	<i>ATS</i>
p. 34	<i>Centraline</i>	<i>Controllers</i>
p. 36	<i>Dettagli struttura</i>	<i>Structure details</i>
p. 38	<i>Accessori</i>	<i>Accessories</i>
p. 42	<i>ISO container</i>	<i>ISO container</i>
p. 43	<i>Versioni Speciali</i>	<i>Special Versions</i>

YANMAR

ЭНЕРГОКОНТИНЕНТ

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS		
p. 26	<i>Struttura</i>	<i>Structure</i>
p. 28	<i>Quadri</i>	<i>Control panel</i>
p. 32	<i>Quadri Automatici</i>	<i>ATS</i>
p. 34	<i>Centraline</i>	<i>Controllers</i>
p. 36	<i>Dettagli struttura</i>	<i>Structure details</i>
p. 38	<i>Accessori</i>	<i>Accessories</i>
p. 42	<i>ISO container</i>	<i>ISO container</i>
p. 43	<i>Versioni Speciali</i>	<i>Special Versions</i>

CON MOTORE: ENGINE BRAND:

KOHLER.[illegible]

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
K	Motore KOHLER	KOHLER engine	
O	Versione aperta	Open version	
-E	Motore conforme normativa emissioni, generatori per uso mobile	Engine with emission conformity / mobile use generator	
*	Potenza disponibile, anche con motore conforme alla normativa emissioni, per uso mobile in Europa	Also available with emission certified engine for mobile use in Europe	
	Autonomia al 75% del carico	Autonomy at 75% load	

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS		
p. 24	<i>Struttura</i>	<i>Structure</i>
p. 28	<i>Quadri</i>	<i>Control panel</i>
p. 32	<i>Quadri Automatici</i>	<i>ATS</i>
p. 34	<i>Centraline</i>	<i>Controllers</i>
p. 36	<i>Dettagli struttura</i>	<i>Structure details</i>
p. 38	<i>Accessori</i>	<i>Accessories</i>
p. 42	<i>ISO container</i>	<i>ISO container</i>
p. 43	<i>Versioni Speciali</i>	<i>Special Versions</i>



66	60	RD34041M	1500	diesel	4	3339	150	13	QFIA-4020	225	105.6	170
ЭНЕРГОКОНТИНЕНТ												

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS		
p. 26	<i>Struttura</i>	<i>Structure</i>
p. 28	<i>Quadri</i>	<i>Control panel</i>
p. 32	<i>Quadri Automatici</i>	<i>ATS</i>
p. 34	<i>Centraline</i>	<i>Controllers</i>
p. 36	<i>Dettagli struttura</i>	<i>Structure details</i>
p. 38	<i>Accessori</i>	<i>Accessories</i>
p. 42	<i>ISO container</i>	<i>ISO container</i>
p. 43	<i>Versioni Speciali</i>	<i>Special Versions</i>

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



VERSIONE APERTA OPEN VERSION

MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE							QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm ³	l	h		L cm	W cm	H cm	
ALPHA-AIR G30DO	31	30	F3L912	1500	Diesel	3	2827	115	22	QFIA-4520	165	74.8	136	895
ALPHA-AIR G40DO	42	40	F4L912	1500	Diesel	4	3770	115	16	QFIA-4520	169	74.8	136	733
ALPHA-AIR G60DO	63	60	F6L912	1500	Diesel	6	5644	115	11	QFIA-4520	202.3	74.8	136	909
GAMMA-AIR G80DO	77	73	F6L914	1500	Diesel	6	6500	270	22	QT2A-4520	225	102	152	1448
GAMMA-AIR G100DO	110	100	BF6L914	1500	Diesel	6	6500	270	15	QT2A-4520	225	102	152	1617

VERSIONE SILENZIATA SILENT VERSION

MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE							QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg	
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm ³	l	h		L cm	W cm	H cm		
KING-AIR G30DS	31	30	F3L912	1500	Diesel	3	2827	150	28	QT2A-4520	225	105.6	195	1245	72
KING-AIR G40DS	42	40	F4L912	1500	Diesel	4	3770	150	21	QT2A-4520	225	105.6	195	1342	72
KING-AIR G60DS	63	60	F6L912	1500	Diesel	6	5644	150	14	QT2A-4520	261	105.6	195	1550	72
QUEEN-AIR G80DS	77	73	F6L914	1500	Diesel	6	6500	270	22	QT2A-4520	267	105.6	200.2	1660	72
QUEEN-AIR G100DS	110	100	BF6L914	1500	Diesel	6	6500	270	15	QT2A-4520	267	105.6	200.2	1845	72

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
D	Motore DEUTZ		DEUTZ engine
O	Versione aperta		Open version
S	Versione silenziosa		Silent version
	Autonomia al 75% del carico		Autonomy at 75% load
(*)	Valore misurato, rumorosità conforme alla direttiva 2000/14/CE		Tested value, noise level compliant with 2000/14/CE

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS	
p. 24	Struttura Structure
p. 28	Quadri Control panel
p. 32	Quadri Automatici ATS
p. 34	Centraline Controllers
p. 36	Dettagli struttura Structure details
p. 38	Accessori Accessories
p. 42	ISO container ISO container
p. 43	Versioni Speciali Special Versions



CON MOTORE: ENGINE BRAND:

POWERTRAIN
Industrial Engines

VERSIONE APERTA OPEN VERSION

MODELLO MODEL	LTP power METANO-NAT. GAS		LTP power GPL-LPG		MOTORE ENGINE		Consumo @ 75% carico Consumption @ 75% load		QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg	dBA @7m (•)
	230V 1PH kW	400V 3PH kVA	230V 1PH kW	400V 3PH kVA	modello model	RPM	METANO NAT. GAS m ³ /h	GPL LPG l / h		L cm	W cm	H cm		
BETA-GAS G30GO	11	27	11	32	RMG3000	1500	8.5	11.9	QT2A-4520	225	102	152.1	816	–
GAMMA-GAS G40GO	17	43	17	45	RMG4300	1500	10.4	16.4	QT2A-4520	225	102	155.8	942	–
GAMMA-GAS G60GO	23	56	23	63	RMG5700	1500	15.6	21.2	QT2A-4520	225	102	153.8	1004	–
GAMMA-GAS G85GO	29	87	29	94	RMG8000	1500	22.2	30.1	QT2A-4520	225	102	155.5	1145	–
GAMMA-GAS G105GO	39	99	39	110	RMG9000	1500	23.2	31.5	QT2A-4520	225	102	155.5	1145	–

VERSIONE SILENZIATA SILENT VERSION

MODELLO MODEL	LTP power METANO-NAT. GAS		LTP power GPL-LPG		MOTORE ENGINE		Consumo @ 75% carico Consumption @ 75% load		QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg	dBA @7m (•)
	230V 1PH kW	400V 3PH kVA	230V 1PH kW	400V 3PH kVA	modello model	RPM	METANO NAT. GAS m ³ /h	GPL LPG l / h		L cm	W cm	H cm		
KING-GAS G30GS	11	27	11	32	RMG3000	1500	8.5	11.9	QT2A-4520	225	105.6	170	1126	70
QUEEN-GAS G40GS	17	43	17	45	RMG4300	1500	10.4	16.4	QT2A-4520	295	105.6	190	1297	70
QUEEN-GAS G60GS	23	56	23	63	RMG5700	1500	15.6	21.2	QT2A-4520	295	105.6	190	1359	70
QUEEN-GAS G85GS	29	87	29	94	RMG8000	1500	22.2	30.1	QT2A-4520	295	105.6	190	1500	72
QUEEN-GAS G105GS	39	99	39	110	RMG9000	1500	23.2	31.5	QT2A-4520	295	105.6	190	1500	72

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:
G	Motore GM	GM engine
S	Versione silenziosa	Silent version
(•)	Valore misurato, rumorosità conforme alla direttiva 2000/14/CE	Tested value, noise level compliant with 2000/14/CE



Immagine a scopo illustrativo,
tubo di alimentazione gas non fornito.
Picture for illustration purposes,
gas feeding hose not included.

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS		
p. 26	Struttura	Structure
p. 28	Quadri	Control panel
p. 32	Quadri Automatici	ATS
p. 34	Centraline	Controllers
p. 36	Dettagli struttura	Structure details
p. 38	Accessori	Accessories
p. 42	ISO container	ISO container
p. 43	Versioni Speciali	Special Versions

DESCRIZIONE MODELLO: STRUTTURA APERTA

MODEL DESCRIPTION: OPEN STRUCTURE



MODELLO	MODEL	DUPLEX
Serbatoio	Fuel Tank	100L
Vasca	Bunded	—
Marmitta	Muffler	INDUSTRIALE / INDUSTRIAL
Dimensioni	Dimensions	140x66x136 cm



MODELLO	MODEL	ALPHA
Serbatoio	Fuel Tank	115L
Vasca	Bunded	—
Marmitta	Muffler	INDUSTRIALE / INDUSTRIAL
Dimensioni	Dimensions	165x70x136 cm



MODELLO	MODEL	BETA
Serbatoio	Fuel Tank	150L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	INDUSTRIALE / INDUSTRIAL
Dimensioni	Dimensions	225x102x152,1 cm



MODELLO	MODEL	GAMMA
Serbatoio	Fuel Tank	270L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	INDUSTRIALE / INDUSTRIAL
Dimensioni	Dimensions	225x102x152,1 cm



MODELLO	MODEL	STAR
Serbatoio	Fuel Tank	350L
Vasca	Bunded	Optional
Marmitta	Muffler	INDUSTRIALE / INDUSTRIAL
Dimensioni	Dimensions	(max) 290x119x188,9 cm



MODELLO	MODEL	DELTA
Serbatoio	Fuel Tank	500L
Vasca	Bunded	Optional
Marmitta	Muffler	INDUSTRIALE / INDUSTRIAL
Dimensioni	Dimensions	(max) 350x163x193,8 cm

La marmitta e il giunto flessibile vengono forniti smontati.
Muffler and expansion joint are supplied loose.

DESCRIZIONE MODELLO: STRUTTURA APERTA 25

MODEL DESCRIPTION: OPEN STRUCTURE



MODELLO	MODEL	MAJESTIC
Serbatoio	Fuel Tank	620L
Vasca	Bunded	Optional
Marmitta	Muffler	INDUSTRIALE / INDUSTRIAL
Dimensioni	Dimensions	(max) 350x163x205,8 cm



MODELLO	MODEL	EPSILON
Serbatoio	Fuel Tank	1000L
Vasca	Bunded	—
Marmitta	Muffler	INDUSTRIALE / INDUSTRIAL
Dimensioni	Dimensions	(max) 398x171x260 cm

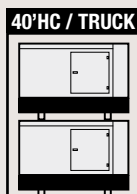


MODELLO	MODEL	ZEUS
Serbatoio	Fuel Tank	400L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	INDUSTRIALE / INDUSTRIAL
Dimensioni	Dimensions	(max) 400x210x240 cm

La marmitta e il giunto flessibile vengono forniti smontati.
Muffler and expansion joint are supplied loose.

DESCRIZIONE MODELLO: STRUTTURA SILENZIATA

MODEL DESCRIPTION: SILENT STRUCTURE



MODELLO	MODEL	DYNAMIC
Serbatoio	Fuel Tank	70L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	193x80x123 cm



MODELLO	MODEL	STRONG
Serbatoio	Fuel Tank	100L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	221.3x96x125.8 cm



MODELLO	MODEL	KING
Serbatoio	Fuel Tank	150L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	225x105.6x170 cm



MODELLO	MODEL	QUEEN
Serbatoio	Fuel Tank	270L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	(max)315x105.6x190 cm



MODELLO	MODEL	ROYAL
Serbatoio	Fuel Tank	350L
Vasca	Bunded	Optional
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	360x122.6x200 cm



MODELLO	MODEL	OLYMPUS
Serbatoio	Fuel Tank	500L
Vasca	Bunded	Optional
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	396x166.6x225 cm



MODELLO	MODEL	MAGNUM
Serbatoio	Fuel Tank	620L
Vasca	Bunded	Optional
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	450x166.6x225 cm



MODELLO	MODEL	OMEGA
Serbatoio	Fuel Tank	950L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	450x184x254 cm

DESCRIZIONE MODELLO: STRUTTURA SILENZIATA 27

MODEL DESCRIPTION: SILENT STRUCTURE



MODELLO	MODEL	EXTREME
Serbatoio	Fuel Tank	400L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	(max) 860x220x300 cm



MODELLO	MODEL	KING-AIR
Serbatoio	Fuel Tank	150L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	(max) 261x105.6x195 cm



MODELLO	MODEL	QUEEN-AIR
Serbatoio	Fuel Tank	270L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	267x105.6x200,2 cm



MODELLO	MODEL	KING-GAS
Serbatoio	Fuel Tank	—
Vasca	Bunded	—
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	225x105.6x170 cm



MODELLO	MODEL	QUEEN-GAS
Serbatoio	Fuel Tank	—
Vasca	Bunded	—
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	295x105.6x190 cm

ESEMPIO:
EXAMPLE:

① **QFI** ② **P** ③ **4510** ④ **PT2**

1

TIPOLOGIA STRUTTURA QUADRO
PANEL STRUCTURE TYPE



QFI



QT1



QT2



QTV

2

TIPO CONFIGURAZIONE
CONFIGURATION TYPE

P = MANUALE CON PREDISPOSIZIONE PER COMANDO REMOTO
MANUAL WITH REMOTE CONTROL PRESETTING

R = AUTOSTART

A = AMF

S = PARALLELO (GEN-GEN)
SYNCHRONISING (GEN-GEN)

3

MODELLO CENTRALINA
CONTROLLER MODEL

4510 = DEEPSEA 4510

4520 = DEEPSEA 4520

7320 = DEEPSEA 7320

8610 = DEEPSEA 8610

AMF25 = COMAP AMF25

C-08 = GENMAC COMMANDER C-08

4

CONFIGURAZIONE ACCESSORI EXTRA
EXTRA ACCESSORIES CONFIGURATION

PT2 = CONFIGURAZIONE EXTRA PRESE MAX 32A TRIFASE (vedi pag.28)
EXTRA SOCKETS CONFIGURATION MAX 32A THREEPHASE (see pag.28)

PT3 = CONFIGURAZIONE EXTRA PRESE MAX 63A TRIFASE (vedi pag.28)
EXTRA SOCKETS CONFIGURATION MAX 63A THREEPHASE (see pag.28)

XXX = Per ulteriori configurazioni extra, vedi listino prezzi accessori
For other extra configurations, see accessories price list.



QFIA-4520

STANDARD sui modelli:
STANDARD on models:

DYNAMIC, DUPLEX, STRONG, ALPHA

Quadro automatico appropriato:
Suitable ATS:

ATS-C / ATS-M

- Sportellino di protezione
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina Automatica DSE4520
- Pulsante Stop di Emergenza
- Morsettiera per connessione a quadro automatico
- Carica Batteria
- Interruttore On/off
- Protection door
- Circuit breaker
- AMF controller DSE4520
- Emergency stop button
- Terminal board for remote start/ATS
- Electronic battery charger
- On/off switch



QT2A-4520

STANDARD sui modelli:
STANDARD on models:

KING, QUEEN, ROYAL, OLYMPUS, MAGNUM, BETA, GAMMA, STAR, DELTA, MAJESTIC

Quadro automatico appropriato:
Suitable ATS:

ATS-C / ATS-M

- Torretta IP65 autoportante in metallo
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina Automatica DSE4520
- Pulsante Stop di Emergenza
- Sirena
- Morsettiera per connessione Quadro Automatico
- Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore)
- Carica Batteria
- Interruttore On/off
- Self-standing tower with IP65 metal box
- Circuit breaker
- AMF controller DSE4520
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for ATS connection
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch



QTVA-7320

STANDARD sui modelli:
STANDARD on models:

OMEGA, EXTREME, SIGMA, ZEUS

Quadro automatico appropriato:
Suitable ATS:

ATS-M

- Torretta autoportante in metallo
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina Automatica DSE7320
- Pulsante Stop di Emergenza
- Sirena
- Morsettiera per connessione Quadro Automatico
- Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore)
- Carica Batteria
- Interruttore On/off
- Self-standing tower with metal box
- Circuit breaker
- AMF controller DSE7320
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for ATS connection
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch



QFIP-4510-PT2

Disponibile sui modelli:
Available on demand for models:

DYNAMIC, DUPLEX

Accoppiabile a comandi di avviamento remoto o quadri automatici con logica.
Suitable for remote control devices or ATS with logic.

- No. 1 CEE 32A 400V
- No. 1 CEE 16A 400V
- No. 2 CEE 16A 230V
- No. 1 SCHUKO 16A 230V
- Interruttore Termico
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina DSE4510
- Pulsante Stop di Emergenza
- Connettore per avviamento remoto/Quadro Automatico
- Selettore On/off con chiave

- No. 1 CEE 32A 400V
- No. 1 CEE 16A 400V
- No. 2 CEE 16A 230V
- No. 1 SCHUKO 16A 230V
- Thermal breaker
- Circuit breaker
- Controller DSE4510
- Emergency stop button
- Quick connector for remote start/ATS
- On/off selector switch with key



QFIP-4510-PT3

Disponibile sui modelli:
Available on demand for models:

STRONG, ALPHA

Accoppiabile a comandi di avviamento remoto o quadri automatici con logica.
Suitable for remote control devices or ATS with logic.

- No. 1 CEE 63A 400V
- No. 1 CEE 32A 400V
- No. 2 CEE 16A 230V
- No. 1 SCHUKO 16A 230V
- Interruttore Termico
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina DSE4510
- Pulsante Stop di Emergenza
- Connettore per avviamento remoto/Quadro Automatico
- Selettore On/off con chiave

- No. 1 CEE 63A 400V
- No. 1 CEE 32A 400V
- No. 2 CEE 16A 230V
- No. 1 SCHUKO 16A 230V
- Thermal breaker
- Circuit breaker
- Controller DSE4510
- Emergency stop button
- Quick connector for remote start/ATS
- On/off selector switch with key



QFIA-7320

Disponibile sui modelli:
Available on demand for models:

DYNAMIC, DUPLEX, STRONG, ALPHA

Quadro automatico appropriato:
Suitable ATS:

ATS-C / ATS-M

- Sportellino di protezione
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina Automatica DSE7320
- Pulsante Stop di Emergenza
- Morsettiera per connessione a quadro automatico
- Carica Batteria
- Interruttore On/off

- Protection door
- Circuit breaker
- AMF controller DSE7320
- Emergency stop button
- Terminal board for remote start/ATS
- Electronic battery charger
- On/off switch



QT1R-4510

Disponibile sui modelli:
Available on demand for models:

STRONG, ALPHA

Quadro automatico appropriato:
Suitable ATS:

ATS-CI / ATS-MI

- Torretta IP65 autoportante in metallo
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina Autostart DSE4510
- Pulsante Stop di Emergenza
- Sirena
- Morsettiera per connessione Quadro Automatico
- Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore)
- Carica Batteria
- Interruttore On/off

- Self-standing tower with IP65 metal box
- Circuit breaker
- Autostart controller DSE4510
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for ATS connection
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch



QT1A-4520

Disponibile sui modelli:
Available on demand for models:

STRONG, ALPHA

Quadro automatico appropriato:
Suitable ATS:

ATS-C / ATS-M

- Torretta IP65 autoportante in metallo
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina Automatica DSE4520
- Pulsante Stop di Emergenza
- Sirena
- Morsettiera per connessione Quadro Automatico
- Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore)
- Carica Batteria
- Interruttore On/off

- Self-standing tower with IP65 metal box
- Circuit breaker
- AMF controller DSE4520
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for ATS connection
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch



QT1A-7320

Disponibile sui modelli:
Available on demand for models:

STRONG, ALPHA

Quadro automatico appropriato:
Suitable ATS:

ATS-C / ATS-M

- Torretta IP65 autoportante in metallo
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina Automatica DSE7320
- Pulsante Stop di Emergenza
- Sirena
- Morsettiera per connessione Quadro Automatico
- Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore)
- Carica Batteria
- Interruttore On/off
- Self-standing tower with IP65 metal box
- Circuit breaker
- AMF controller DSE7320
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for ATS connection
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch



QT2R-4510

Disponibile sui modelli:
Available on demand for models:

KING, QUEEN, ROYAL, OLYMPUS, MAGNUM, BETA, GAMMA, STAR, DELTA, MAJESTIC

- Torretta IP65 autoportante in metallo
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina Autostart DSE4510
- Pulsante Stop di Emergenza
- Sirena
- Morsettiera per connessione Quadro Automatico
- Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore)
- Carica Batteria
- Interruttore On/off
- Self-standing tower with IP65 metal box
- Circuit breaker
- Autostart controller DSE4510
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for ATS connection
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch

Quadro automatico appropriato: / Suitable ATS:
ATS-CI / ATS-MI



QT2A-7320

Disponibile sui modelli:
Available on demand for models:

KING, QUEEN, ROYAL, OLYMPUS, MAGNUM, BETA, GAMMA, STAR, DELTA, MAJESTIC

- Torretta IP65 autoportante in metallo
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina Automatica DSE7320
- Pulsante Stop di Emergenza
- Sirena
- Morsettiera per connessione Quadro Automatico
- Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore)
- Carica Batteria
- Interruttore On/off
- Self-standing tower with IP65 metal box
- Circuit breaker
- AMF controller DSE7320
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for ATS connection
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch

Quadro automatico appropriato: / Suitable ATS:
ATS-C / ATS-M



QT2S-8610

Disponibile sui modelli:
Available on demand for models:

KING, QUEEN, ROYAL, OLYMPUS, MAGNUM, BETA, GAMMA, STAR, DELTA, MAJESTIC

- Torretta IP65 autoportante in metallo
- Interruttore Magnetotermico motorizzato
- Centralina Sincronismo DSE8610 (GEN-GEN)
- Pulsante Stop di Emergenza
- Sirena
- Morsettiera per connessioni ausiliarie
- Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore)
- Carica Batteria
- Interruttore On/off
- Self-standing tower with IP65 metal box
- Motorized Circuit breaker
- Synchronising controller DSE8610 (GEN-GEN)
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for auxiliary connections
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch

Quadro automatico appropriato: / Suitable ATS:
ATS-CI / ATS-MI



QT2S-8620

Disponibile sui modelli:
Available on demand for models:

KING, QUEEN, ROYAL, OLYMPUS, MAGNUM, BETA, GAMMA, STAR, DELTA, MAJESTIC

- Torretta IP65 autoportante in metallo
- Interruttore Magnetotermico motorizzato
- Centralina Sincronismo DSE8620 (GEN-RETE)
- Pulsante Stop di Emergenza
- Sirena
- Morsettiera per connessioni ausiliarie
- Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore)
- Carica Batteria
- Interruttore On/off
- Self-standing tower with IP65 metal box
- Motorized Circuit breaker
- Synchronising controller DSE8620 (GEN-MAINS)
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for auxiliary connections
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch

Quadro automatico appropriato: / Suitable ATS:
ATS-CI / ATS-MI

ATS- QUADRI AUTOMATICI

ATS- AUTOMATIC TRANSFER SWITCHES



ATS-C

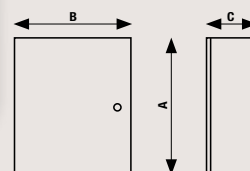


ATS-M



C = Teleruttori
Contactors

M = Commutatori motorizzati
Motorized switch



CODICE CODE	MODELLO MODEL	Tensione Alim. Circuiti AUX Feeding Voltage AUX. Circuits	Potenza Max LTP Power 3PH	Max Ampere	Grado di protezione Protection degree	Dimensioni Dimensions	
		Volt	KVA	A		A x B x C mm	kgs
35818	ATS-C 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 25A	230	17	25 A	IP65	500 x 404 x 196	17.4
35819	ATS-C 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 45A	230	31	45 A	IP65	500 x 404 x 196	17.4
35820	ATS-C 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 90A	230	62	90 A	IP65	500 x 404 x 196	18.4
35821	ATS-C 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 125A	230	87	125 A	IP65	500 x 404 x 196	18.4
30142	ATS-M 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 200A	230	139	200 A	IP65	800 x 600 x 300	41.0
30143	ATS-M 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 315A	230	219	315 A	IP65	800 x 600 x 300	41.0
31096	ATS-M 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 400A	230	277	400 A	IP65	800 x 600 x 300	68.0
31090	ATS-M 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 630A	230	436	630 A	IP54	1400 x 600 x 500	85.0
30145	ATS-M 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 800A	230	554	800 A	IP54	1400 x 600 x 500	99.0
30146	ATS-M 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 1250A	230	865	1250 A	IP31	1650 x 800 x 800	270.0
30147	ATS-M 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 2000A	230	1384	2000 A	IP31	1650 x 1000 x 1000	400.0
31097	ATS-M 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 2500A	230	1730	2500 A	IP31	1650 x 1000 x 1000	400.0

I quadri della serie ATS-C e ATS-M sono quadri automatici di commutazione rete/gruppo costruiti per essere collegati a generatori Genmac realizzati in versione A-Automatica, cioè equipaggiati con caricabatterie e centralina AMF a bordo. I quadri sono realizzati all'interno di una cassa di metallo con alto grado di protezione

finita con vernici a polvere grigio ral 7035. I componenti utilizzati sono di alta qualità e testati per elevati numeri di manovre.

La serie ATS-C (Automatic Transfer Switch Contactors) prevede teleruttori di marca Lovato interbloccati meccanicamente ed elettricamente. Per questa serie non è prevista la funzione di forzatura manuale del teleruttore.

Le connessioni di potenza sono realizzabili attraverso il collegamento dei cavi a una apposita morsettiera (adeguatamente dimensionata in base alla potenza). La serie ATS-M (Automatic Transfer Switch Motorized) prevede commutatori motorizzati di marca ABB sempre interbloccati fra loro.

Per questa serie è prevista la possibilità di forzare manualmente il teleruttore attraverso una apposita leva fornita a corredo. Le connessioni di potenza sono realizzabili attraverso il collegamento dei cavi a una apposita barratura di rame adeguatamente dimensionata in base alla potenza.

Composizione Standard

- Cassa in metallo
- Morsettiera di collegamento cavi circuito ausiliario
- Fusibili di protezione di tipo industriale
- Luce di segnalazione di stato della commutazione
- Serratura con chiave
- Piastra di fondo per ingresso cavi removibile
- Squadrette per fissaggio a muro (fino a 400A 3ph)
- Morsettiera di collegamento dei cavi di potenza (ATS-C)
- Barratura in rame per il collegamento dei cavi di potenza (ATS-M)
- Teleruttori interbloccati (ATS-C)
- Commutatori motorizzati interbloccati (ATS-M)

Normative di riferimento

CEI 1713-1 EN 60439-1, CEI 17-43, CEI 17-52

Condizioni di riferimento per caratteristiche indicate*

- Temperatura Da -10°C a +35°C
- Altitudine < 2000m s.l.m.

* Per condizioni di funzionamento superiori ai 35°C consultare i fattori di derating riportati nella documentazione tecnica. Per condizioni di funzionamento inferiori ai -10°C consultare l'ufficio tecnico per dimensionare correttamente dispositivi di pre-riscaldamento.

Options

- Cavo di collegamento Circuiti ausiliari (cod. 20120)
- Dispositivo di pre-riscaldamento

NOTA 1 – Per dimensionare correttamente un quadro automatico di scambio ATS bisogna sempre considerare la potenza maggiore fra quella GENERATORE e quella RETE. Ad esempio GENERATORE = 50kVA, RETE = 70kVA, QUADRO ATS DA UTILIZZARE = ATS-C 87/46 o superiore.

The Panels ATS-C and ATS-M are Automatic Transfer Switches for mains/generator changeover and are made in order to be connected to Genmac generators manufactured in A-Automatic version, this means equipped with battery charger and AMF controller on board. The panels are realized into a metal box with high protection degree painted with powder coats Ral 7035. The components used are of high quality and tested under severe conditions in order to grant high number of cycles.

ATS-C panels (Automatic Transfer Switch Contactors) are supplied with Contactors, Lovato Brand, mechanically and electrically interlocked. Manual forced opening of the contactor is Not possible on this series. Power connections can be made through a terminal block (adequately sized for the maximum power).

ATS-M panels (Automatic Transfer Switch Motorized) are supplied with Motorized Changeover Switches ABB Brand, mechanically and electrically interlocked. Manual forced opening of the contactor is possible on this series through a suitable lever supplied. Power connections can be made through a copper bus bar (adequately sized for the maximum power).

Standard Composition

- Metal Box
- Terminal block for Auxiliary circuit cable connections
- Industrial protection fuses
- Signalling light for switching status
- Lock with key
- Bottom plate removable
- Wall-mounting accessories (up to 400A 3ph)
- Power terminal blocks (ATS-C)
- Copper bus bar for power connections (ATS-M)
- Interlocked Contactors (ATS-C)
- Interlocked Motorized changeover switches (ATS-M)

Standards

CEI 1713-1 EN 60439-1, CEI 17-43, CEI 17-52

Reference conditions for declared performances*

- Temperature From -10°C to +35°C
- Altitude < 2000m a.s.l.

* For usage at temperatures higher than + 35°C please check derating factors into technical documentation. For usage at temperatures lower than -10°C please contact technical department to size adequately pre-heating systems.

Options

- Auxiliary control cable (cod. 20120)
- Pre-heating device

NOTE 1 – To correctly size an automatic changeover switch ATS you have to consider the greater power between GENERATOR power and MAINS power. For example GENERATOR = 50kVA, MAINS = 70kVA, ATS TO INSTALL = ATS-C 87/46 or greater.

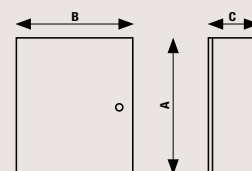


ATS-CI
ATS-MI



CI = Teleruttori con centralina DSE331 di rilevamento rete.
Contactors, with DSE331 controller for mains monitoring

MI = Commutatori motorizzati con centralina DSE331 di rilevamento rete.
Motorized switch with DSE331 controller for mains monitoring.



CODICE CODE	MODELLO MODEL	Tensione Alim. Circuiti AUX Feeding Voltage AUX. Circuits	Potenza Max LTP Power 3PH	Max Ampere	Grado di protezione Protection degree	Dimensioni Dimensions	
		Volt	KVA	A		A x B x C mm	kgs
35849	ATS-CI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 45A	230	31	45 A	IP65	500 x 404 x 196	17.4
35850	ATS-CI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 90A	230	62	90 A	IP65	500 x 404 x 196	18.4
35851	ATS-CI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 125A	230	87	125 A	IP65	500 x 404 x 196	18.4
29298	ATS-MI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 200A	230	139	200 A	IP65	800 x 600 x 300	41.0
35852	ATS-MI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 315A	230	219	315 A	IP65	800 x 600 x 300	41.0
35853	ATS-MI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 400A	230	277	400 A	IP65	800 x 600 x 300	68.0
34269	ATS-MI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 630A	230	436	630 A	IP54	1400 x 600 x 500	85.0
34270	ATS-MI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 800A	230	554	800 A	IP54	1400 x 600 x 500	99.0
34271	ATS-MI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 1250A	230	865	1250 A	IP31	1650 x 800 x 800	270.0
35854	ATS-MI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 2000A	230	1384	2000 A	IP31	1650 x 1000 x 1000	400.0
34266	ATS-MI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 2500A	230	1730	2500 A	IP31	1650 x 1000 x 1000	400.0

I quadri della serie ATS-CI e ATS-MI sono quadri automatici di commutazione rete/gruppo costruiti per essere collegati a generatori Genmac realizzati in versione R-Autostart, cioè equipaggiati con caricabatterie e centralina Autostart a bordo. Lo scambio rete/gruppo viene effettuato attraverso l'utilizzo di una centralina DSE331 che analizza le condizioni della rete e invia gli input di avviamento o spegnimento direttamente al generatore. I parametri della centralina sono impostabili e consentono di ritardare la commutazione fra rete e gruppo e viceversa. I quadri sono realizzati all'interno di una cassa di metallo con alto grado di protezione finita con vernici a polvere grigio ral 7035. I componenti utilizzati sono di alta qualità e testati per elevati numeri di manovre. La serie ATS-CI (Automatic Transfer Switch Contactors Intelligent) prevede teleruttori di marca Lovato interbloccati meccanicamente ed elettricamente. Per questa serie non è prevista la funzione di forzatura manuale del teleruttore. Le connessioni di potenza sono realizzabili attraverso il collegamento dei cavi a una apposita morsettiere (adeguatamente dimensionata in base alla potenza). La serie ATS-MI (Automatic Transfer Switch Motorized Intelligent) prevede commutatori motorizzati di marca ABB sempre interbloccati fra loro. Per questa serie è prevista la possibilità di forzare manualmente il teleruttore attraverso una apposita leva fornita a corredo. Le connessioni di potenza sono realizzabili attraverso il collegamento dei cavi a una apposita barratura di rame adeguatamente dimensionata in base alla potenza.

Composizione Standard

- Cassa in metallo
- Morsettiere di collegamento cavi circuito ausiliario
- Fusibili di protezione di tipo industriale
- Luce di segnalazione di stato della commutazione
- Serratura con chiave
- Piastra di fondo per ingresso cavi removibile
- Squadrette per fissaggio a muro (fino a 400A 3ph)
- Morsettiere di collegamento dei cavi di potenza (ATS-CI)
- Barratura in rame per il collegamento dei cavi di potenza (ATS-MI)
- Teleruttori interbloccati (ATS-CI)
- Commutatori motorizzati interbloccati (ATS-MI)
- Relè voltmetrico controllo rete
- Temporizzatore ritardo chiusura rete
- Temporizzatore ritardo chiusura gruppo
- Centralina DSE331.

Normative di riferimento

CEI 1713-1 EN 60439-1, CEI 17-43, CEI 17-52

Condizioni di riferimento per caratteristiche indicate*

- Temperatura Da -10°C a +35°C
- Altitudine < 2000m s.l.m.

* Per condizioni di funzionamento superiori ai 35°C consultare i fattori di derating riportati nella documentazione tecnica. Per condizioni di funzionamento inferiori ai -10°C consultare l'ufficio tecnico per dimensionare correttamente dispositivi di pre-riscaldamento.

Options

- Cavo di collegamento Circuiti ausiliari (cod. 20120)
- Dispositivo di pre-riscaldamento

NOTA 1 - Per dimensionare correttamente un quadro automatico di scambio ATS bisogna sempre considerare la potenza maggiore fra quella GENERATORE e quella RETE. Ad esempio GENERATORE = 50kVA, RETE = 70kVA, QUADRO ATS DA UTILIZZARE = ATS-C 87/46 o superiore.

NOTA 2 - Per dimensionare correttamente un quadro automatico di scambio ATS in una situazione di in cui la sorgente "GENERATORE" sia costituita da più gruppi in parallelo fra loro bisogna sempre considerare la "POTENZA GENERATORE" uguale alla somma delle potenze dei singoli gruppi.

The Panels ATS-CI and ATS-MI are Automatic Transfer Switches for mains/generator changeover and are made in order to be connected to Genmac generators manufactured in R-Autostart version, this means equipped with battery charger and Autostart controller on board. The changeover between mains and generator is realized through DSE331 controller that continuously checks the status of the mains and sends the starting/stopping signals to the generator. Parameters of DSE331 are settable and it is possible to delay the changeover between mains and generator and vice-versa. The panels are realized into a metal box with high protection degree painted with powder coats Ral 7035. The components used are of high quality and tested under severe conditions in order to grant high number of cycles. ATS-CI panels (Automatic Transfer Switch Contactors Intelligent) are supplied with Contactors, Lovato Brand, mechanically and electrically interlocked. Manual forced opening of the contactor is Not possible on this series. Power connections can be made through a terminal block (adequately sized for the maximum power).

ATS-MI panels (Automatic Transfer Switch Motorized Intelligent) are supplied with Motorized Changeover Switches ABB Brand, mechanically and electrically interlocked. Manual forced opening of the contactor is possible on this series through a suitable lever supplied. Power connections can be made through a copper bus bar (adequately sized for the maximum power).

Standard Composition

- Metal Box
- Terminal block for Auxiliary circuit cable connections
- Industrial protection fuses
- Signalling light for switching status
- Lock with key
- Bottom plate removable
- Wall-mounting accessories (up to 400A 3ph)
- Power terminal blocks (ATS-CI)
- Copper bus bar for power connections (ATS-MI)
- Interlocked Contactors (ATS-CI)
- Interlocked Motorized changeover switches (ATS-MI)
- Mains voltage relay
- Switch to mains delay timer
- Switch to generator delay timer
- DSE331 controller.

Standards

CEI 1713-1 EN 60439-1, CEI 17-43, CEI 17-52

Reference conditions for declared performances *

- Temperature From -10°C to +35°C
- Altitude < 2000m a.s.l.

* For usage at temperatures higher than + 35°C please check derating factors into technical documentation. For usage at temperatures lower than -10°C please contact technical department to size adequately pre-heating systems.

Options

- Auxiliary control cable (cod. 20120)
- Pre-heating device

NOTA 1 - To correctly size an automatic changeover switch ATS you have to consider the greater power between GENERATOR power and MAINS power. For example GENERATOR = 50kVA, MAINS = 70kVA, ATS TO INSTALL = ATS-C 87/46 or greater.

NOTA 2 - To correctly size an automatic changeover switch ATS in a situation where the "GENERATOR" source is made by two or more generating sets connected in parallel you have always to consider "GENERATOR POWER" equal to the sum of the powers of the individual generating sets.

LEGENDA:

(1) Per poter leggere dal display della centralina i dati di Potenza Rete (Amper e Corrente) è necessario aggiungere Optional Trasformatori amperometrici TA nel Quadro di commutazione (ATS).
 (2) Per poter leggere i valori di pressione olio e temperatura refrigerante motore è necessario aggiungere il costo dei relativi sensori per il motore (Optional fino a 150KVA).
 (3) Si può attivare una sola porta di comunicazione alla volta.
 (4) Si può usare un solo dispositivo di comunicazione remota alla volta.

LEGENDA:

(1) To read mains power data you must add current transformers option installed on ATS.
 (2) To read oil pressure and water temperature you must add the suitable sensors on the engine (optional up to 150 kVA).
 (3) Only one port can be activated at a time.
 (4) Use only one remote communication device once at a time.

**DSE4510***Manuale
Manual***DSE4520***Automatica
AMF***DSE7320***Automatica
AMF***DSE8610***Parallelo
Parallel***TIPO****TYPE****MISURE / INDICAZIONI****MEASURES / INDICATIONS**

Tensione Generatore (L-N)	Generator voltage (L-N)	OK	OK	OK	OK
Tensione Generatore (L-L)	Generator voltage (L-L)	OK	OK	OK	OK
Frequenza Generatore	Generator Frequency	OK	OK	OK	OK
Generator Current 3ph	Generator Current 3ph	OK	OK	OK	OK
KW Generatore	Gen.KW	OK	OK	OK	OK
KVA Generatore	Gen.KVA	OK	OK	OK	OK
KVAR Generatore	Gen.KVAR	OK	OK	OK	OK
KWh Generatore	Gen.KWh	OK	OK	OK	OK
Fattore di potenza Generatore Cos-ph	Gen.Power Factor Cos-ph	NO	NO	OK	OK
Tensione Rete (L-N)	Mains voltage (L-N)	NO	OK	OK	NO
Tensione Rete (L-L)	Mains voltage (L-L)	NO	OK	OK	NO
Frequenza Rete	Mains frequency	NO	OK	OK	NO
Mains current 3ph	Mains current 3ph	NO	OPT1	OPT1	NO
KW Rete	Mains KW	NO	OPT1	OPT1	NO
KVA Rete	Mains KVA	NO	OPT1	OPT1	NO
Giri Motore r.p.m.	Engine r.p.m.	OK	OK	OK	OK
Lettura valori Temperatura Refrigerante Motore	Engine Water temperature	OPT2	OPT2	OPT2	OPT2
Lettura valori Pressione Olio Motore	Engine Oil pressure	OPT2	OPT2	OPT2	OPT2
Livello Carburante	Engine Fuel level	OK	OK	OK	OK
Contaore	Engine Hour Meter	OK	OK	OK	OK
Tensione Batteria	Engine Battery Voltage	OK	OK	OK	OK
Numero avviamenti	Engine N° of starts	NO	NO	OK	OK
Scaldiglia Automatica Motore	Engine Automatic preheat	OK	OK	OK	OK
Protocollo Motore J1939 / Canbus	Engine J1939 Protocol/Canbus	OK	OK	OK	OK

PROTECTIONS**PROTECTIONS**

Allarme Mancato Avviamento	Startup failure	OK	OK	OK	OK
Allarme Alta temperatura	High temperature	OK	OK	OK	OK
Allarme Bassa Pressione Olio	Low oil pressure	OK	OK	OK	OK
Allarme Basso livello carburante	Low fuel level	OK	OK	OK	OK
Allarme Basso livello refrigerante nel radiatore	Low water level in radiator	NO	NO	OPT	OPT
Allarme Basso livello Olio	low oil level	NO	NO	OPT	OPT
Allarme Filtro Aria Intasato	Air filter clogged	NO	NO	OPT	OPT
Allarme Sovraccarico	Overload	OK	OK	OK	OK
Allarme Alta Tensione Batteria	High battery voltage	OK	OK	OK	OK
Allarme Bassa Tensione Batteria	Low battery voltage	OK	OK	OK	OK
Allarme Avaria alternatore carica batteria	Battery charger alternator failure	OK	OK	OK	OK
Allarme Bassa Frequenza Generatore	Generator under frequency	OK	OK	OK	OK
Allarme Sovratensione Generatore	Generator over frequency	OK	OK	OK	OK
Allarme Bassa Tensione Generatore	Low generator voltage	OK	OK	OK	OK
Allarme Alta Tensione Generatore	High generator voltage	OK	OK	OK	OK
Allarme Pulsante di Emergenza	Emergency stop	OK	OK	OK	OK
Allarme Fuorigiri Motore	Engine Over speed	OK	OK	OK	OK
Allarme Intervallo di Manutenzione	Maintenance interval	OPT	OPT	OPT	OPT
Allarme Globale	Global alarm	OK	OK	OK	OK
Protezione contro l'inversione di tensione	Reverse voltage protection	NO	NO	OPT	OK

COMUNICAZIONE**COMMUNICATION**

Software per PC disponibile	PC Software available	OK	OK	OK	OK
Pannello frontale configurabile	Front panel configurable	OK	OK	OK	OK
Configurazione da PC	PC configurable	OK	OK	OK	OK
Controllo Remoto da PC	PC remote control	NO	NO	OK	OK
Porta RS232	RS232 port	NO	NO	OK3	OK
Porta RS485	RS485 port	NO	NO	OK3	OK
Porta USB	USB port	OK	OK	OK3	OK
Porta Ethernet	Ethernet port	NO	NO	NO	OK
Monitoraggio remoto tramite web server 4	Remote monitoring through web server 4	OPT	OPT	OPT	OPT
Monitoraggio remoto tramite Modem GSM 4	Remote monitoring through GSM modem 4	OPT	OPT	OPT	OPT
Monitoraggio remoto tramite convertitore ethernet 4	Remote monitoring through ethernet converter 4	NO	NO	OPT	OPT
Monitoraggio remoto tramite cavo diretto 4	Remote monitoring through direct cable 4	OK	OK	OK	OK
Contatto libero per scheda riporto allarmi	Alarm annunciator dry contact	NO	NO	OPT	OPT

LEGENDA:

(1) Per poter leggere dal display della centralina i dati di Potenza Rete (Amper e Corrente) è necessario aggiungere Optional Trasformatori amperometrici TA nel Quadro di commutazione (ATS).
 (2) Per poter leggere i valori di pressione olio e temperatura refrigerante motore è necessario aggiungere il costo dei relativi sensori per il motore (Optional fino a 150kVA).
 (3) Si può attivare una sola porta di comunicazione alla volta.
 (4) Si può usare un solo dispositivo di comunicazione remota alla volta.

LEGENDA:

(1) To read mains power data you must add current transformers option installed on ATS.
 (2) To read oil pressure and water temperature you must add the suitable sensors on the engine (optional up to 150 kVA).
 (3) Only one port can be activated at a time.
 (4) Use only one remote communication device once at a time.



					
TIPO	TYPE	<i>DSE4510</i>	<i>DSE4520</i>	<i>DSE7320</i>	<i>DSE8610</i>
		<i>Manuale</i>	<i>Automatica</i>	<i>Automatica</i>	<i>Parallelo</i>
		<i>Manual</i>	<i>AMF</i>	<i>AMF</i>	<i>Parallel</i>
APPLICAZIONI/FUNZIONI	APPLICATIONS/FUNCTIONS				
Rilevazione Automatica Mancanza Rete	Automatic mains failure	NO	OK	OK	NO
Possibilità Avviamento/Arresto a distanza	Remote start/stop available	OK	NO	OK	OK
Display LCD	LCD display	OK	OK	OK	OK
Display Multilingue (N. of lingue)	Multiple language display (N. of languages)	NO	NO	OK (max. 2)	OK (max. 2)
Allarme Acustico	Audible alarm	NO	NO	OK	OK
Indicatori Led	Led indications	OK	OK	OK	OK
Orologio in tempo reale	Real time clock	OK	OK	OK	OK
Modalità risparmio energetico	Power save mode	OK	OK	OK	OK
Programma settimanale Test Periodico	Weekly periodic schedule test	OK	OK	OK	OK
Controllo Interruttori tramite pulsanti	Breakers control via buttons	NO	NO	OK	OK
Ingressi Configurabili (N. di ingressi)	Configurable input (N. of inputs)	OK (max. 7)	OK (max. 7)	OK (max. 12)	OK (max. 12)
Uscite Configurabili (N. of uscite)	Configurable output (N. of outputs)	OK (max. 2)	OK (max. 4)	OK (max. 8)	OK (max. 8)
Gestione Pompa Rabbocco Carburante	Refuelling pump system	NO	NO	OPT	OPT
Funzionamento in Alternanza GEN-GEN	Dual operation GEN-GEN	NO	NO	NO	NO
Funzionamento in Alternanza GEN-GEN-RETE	Dual operation GEN-GEN-MAINS	NO	NO	OPT	NO
Carico Fittizio	Dummy load	OPT	OPT	OPT	OPT
Configurazioni Alternative (N. di alt. Conf.)	Alternative configurations (N. of alt. Conf.)	OPT (max. 1)	OPT (max. 1)	OPT (max. 3)	OPT (max. 3)
Modalità di alimentazione / ECU Purge	Purge/ECU supply mode	NO	NO	OK	OK
PLC editor integrato	Integrated PLC editor	NO	NO	OK	OK
Sincronizzazione	Synchronization	NO	NO	NO	OK
Registrazione Eventi (Number di logs)	Events log (Number of event logs)	OK (max. 15)	OK (max. 15)	OK (max. 250)	OK (max. 250)
ALTRO	OTHER				
Temperatura di Funzionamento	Operating temperature	(-30 +70°C)	(-30 +70°C)	(-30 +70°C)	(-30 +70°C)
Livello Protezione IP (della centralina)	Protection level IP (on panel)	IP65	IP65	IP65	IP65
Intervallo Tensioni misurabili	Voltage input range	25V to 720V	25V to 720V	26V to 576V	26V to 576V
Intervallo Frequenze misurabili	Frequency input range	3,5HZ to 75HZ	3,5HZ to 75HZ	3,5HZ to 75HZ	3,5HZ to 75HZ

ALTRE CENTRALINE DISPONIBILI

OTHER CONTROLLERS AVAILABLE



C-08



COMAP AMF25

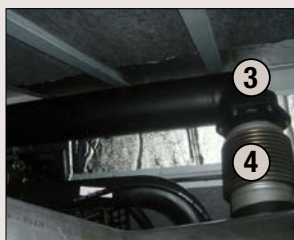
FONOASSORBENTE

SOUND FOAM



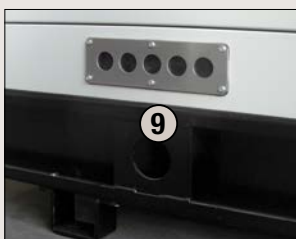
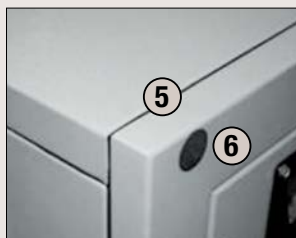
TUBAZIONI DI SCARICO

EXHAUST



COFANATURA MODULARE

MODULAR CANOPY



PORTA

DOORS



CARATTERISTICHE STANDARD

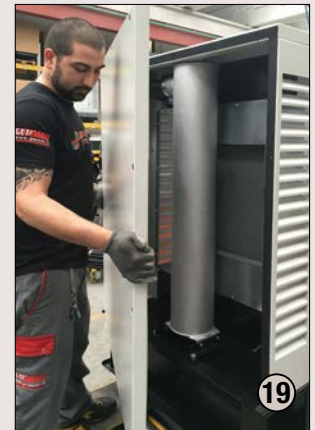
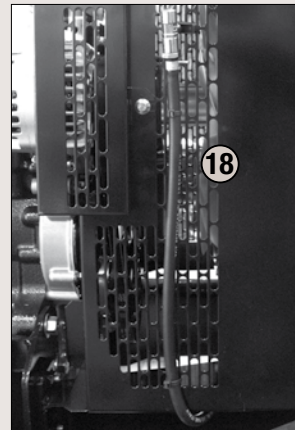
STANDARD FEATURES



1. Supporti meccanici.
Fissaggi meccanici senza uso di colle, che evitano la caduta del fonoassorbente e permettono la sostituzione dei pannelli fonoassorbenti.
2. Fonoassorbente.
Ecologico! 100% riciclabile in fibra di poliestere spessore 40mm, ignifugo, auto estinguente, Classe 1, lavabile.
3. Tubo di scarico flangiato.
4. Giunto flessibile in inox.
5. Moduli cofanatura sigillati con Guarnizioni.
6. Cappucci in gomma a protezioni delle viterie.
7. Parapioggia.
8. Deflettori ingresso aria integrati.
9. Ingresso cavi esterno (tranne Dynamic).
10. Nicchia esterna per rabbocco liquido refrigerante.
11. Nicchia esterna per rabbocco carburante.
12. Spessore: 40mm.
13. Ampie Porte con serratura.
14. Guarnizioni automobilistiche.
15. Pompa olio manuale (Optional su Duplex, Alpha, Beta, Gamma, King e Queen).
16. Vasca raccolta (Optional su Royal, Olympus, Magnum, Star, Delta e Majestic).
17. Pulsante STOP di emergenza

1. Mechanical supports.
Mechanical fixing without glue, to avoid falling of foam and to easily change sound foam panels.
2. Sound Foam.
Ecological! 100% Recyclable, 40mm, fire-proof self-extinguishing class 1 fire-reaction compliant, washable.
3. Flanged exhaust manifold.
4. Stainless steel flexible joint.
5. Sealed joints between metal parts.
6. Rubber caps to cover each screw hollow.
7. Rain cap.
8. Integrated Louvers.
9. External connection area (except Dymanic).
10. External coolant and refilling hatches.
11. External fuel refilling.
12. Thickness: 40mm.
13. White Lockable doors
14. Automotive Gaskets.
15. Oil drain pump (Optional on Duplex, Alpha, Beta, Gamma, King and Queen).
16. Bounded tank (Optional on Royal, Olympus, Magnum, Star, Delta and Majestic).
17. Emergency STOP button.

BASE BASEFRAME

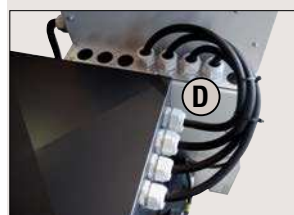


18. Rubinetto per drenaggio liquido refrigerante.
19. Facile accesso a silenziatore e radiatore per effettuare pulizia e manutenzione.
20. Doppia piega della lamiera per aumentare la robustezza della base.
21. Tappi Antivibranti.
22. Anelli per sollevamento.
23. Piedini di sollevamento.

18. Coolant drain tap.
19. Easy access to internal silencer and radiator for cleaning and maintenance.
20. Double bent to increase base strength.
21. Antivibration Mountings.
22. Lifting rings.
23. Lifting feet.



QUADRO ELETTRICO CONTROL PANEL



Cavo in Neoprene H07RNF
Neoprene H07RNF cable

Quadri a bordo gruppo realizzati con carpenterie in metallo e componenti ad alto grado di protezione.

Tutti i quadri Genmac sono dotati di un'ampia morsettiera numerata (A) per il facile collegamento del generatore a un eventuale quadro di scambio ed inoltre sono già pre-forati per ingresso cavi (B) e protetti con guarnizione di gomma (C). Il collegamento di potenza fra interruttore e alternatore (D) è realizzato con cavo UL (su quadri QFI) oppure in neoprene H07RNF (su quadri QT1/QT2).

Il cavo utilizzato, dotato di isolamento maggiorato, consente di effettuare collegamenti di elevata qualità grazie ad un'ottima flessibilità, ad un'alta resistenza meccanica, e ad un'alta conducibilità elettrica.

Le strutture quadro QT1 e QT2 hanno un grado di protezione IP65 che permette di evitare l'ingresso di umidità e polvere all'interno del quadro elettrico e di preservarne quindi le funzionalità elettriche ed elettroniche nel tempo.

La parte di potenza è dotata di una lastra di lexan (E) trasparente che consente la protezione degli operatori evitando contatti accidentali con parti in tensione.

Onboard Control Panels made of metal structure and high protection degree components. All our Control Panels are equipped with a wide numbered terminal board (A) to easy connection of the generator to an optional transfer switch; Pre-drilled for cable inlets (B) and protected with rubber fairlead (C). Power connections between breaker and alternator (D) are made using UL cables (on QFI Panels) or neoprene H07RNF cables (on QT1 / QT2 Panels). The cables in use, provided with increased insulation, allow having high quality connections thanks to their excellent flexibility, high mechanical strength and high electrical conductivity. QT1 and QT2 Panels have an IP65 Protection Degree structure, which prevents the incoming of moisture and dust inside the panel then maintaining electric and electronic functionality over the time.

The Power section is equipped with a Lexan transparent sheet (E) to protect the operators, avoiding accidental contacts with live parts.

*Sono disponibili numerosi accessori, forniti separatamente su richiesta (Vedere Listino Optional e Accessori).
Many Accessories are available, supplied separately on request (Pls. see Accessories and Optionals Price List).*

KIT CARRELLO TRAINO LENTO E STRADALE OMOLOGATO

SLOW SPEED AND ON ROAD TRAILER KIT



SOLUZIONI PERSONALIZZATE

CUSTOMIZED SOLUTIONS



**GANCIO CENTRALE
DI SOLLEVAMENTO**
CENTRAL LIFTING
HOOK

BASE CON SLITTA
SKID BASE



**ALLOGGIAMENTO PER
FORCHE CARRELLO
ELEVATORE**
FORKLIFT POCKETS

SERBATOI MAGGIORATI

ENLARGED FUEL TANKS



STRUTTURA STRUCTURE



PORTA CHIUSURA QUADRO
CONTROL PANEL PROTECTIVE DOOR



**DEFLETTORE DI SCARICO
ARIA ASSIALE**
AXIAL AIR OUTLET LOUVER

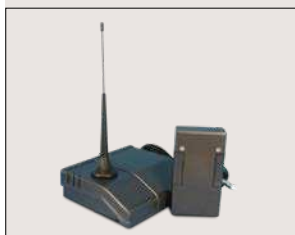


**FILTRI MECCANICI PER
DESERTO O AMBIENTI
MOLTO POLVEROSI**
MECHANICAL FILTERS FOR DESERT
OR VERY DUSTY ENVIRONMENT



**QUADRO CON CENTRALINA
AGGIUNTIVA DI
EMERGENZA**
CONTROL PANEL WITH BACK UP
CONTROLLER

COMANDO A DISTANZA REMOTE CONTROL



RADIOCOMANDO
RADIOCONTROL



DSE890 3G GATEWAY
DSE890 3G GATEWAY



KIT MODEM GSM
KIT MODEM GSM



**COMANDO A DISTANZA
VIA CAVO**
REMOTE CONTROL BY WIRE

MTS MTS



**COMMUTAZIONE RETE
GRUPPO MANUALE**
MANUAL TRANSFER SWITCH

RICAMBI ORIGINALI GENUINE SPARE PARTS



Richiedilo al momento dell'acquisto del tuo generatore!
Ask for it when you buy your generator!

*Sono disponibili numerosi accessori, forniti separatamente su richiesta (Vedere Listino Optional e Accessori).
Many Accessories are available, supplied separately on request (Pls. see Accessories and Optionals Price List).*



**SENSORE PRESSIONE OLIO
E TEMPERATURA ACQUA**
OIL PRESSURE AND WATER
TEMPERATURE GAUGES



REGOLATORE ELETTRONICO GIRI
ELECTRONIC SPEED GOVERNOR



RISCALDATORE OLIO
OIL HEATER



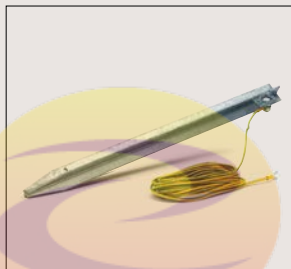
TUBO SCARICO
EXHAUST HOSE



**FILTRO SEPARATORE
ACQUA SEPAR**
WATER SEPARATOR FILTER SEPAR



**ALLARME LIVELLO LIQUIDO
REFRIGERANTE**
WATER LEVEL ALARM



DISPENSORE DI TERRA
GROUND ROD



RISCALDATORE ACQUA
WATER HEATER



STACCA BATTERIA
BATTERY SWITCH



PRE-FILTRO CICLONE
CYCLON AIR PRE-FILTER



FASCIA COIBENTE
INSULATION JACKET



POMPA OLIO MANUALE
MANUAL OIL PUMP



**KIT RABBOCCO OLIO
CON SERBATOIO
SUPPLEMENTARE**
OIL REFILLING KIT WITH
SUPPLEMENTARY TANK



**KIT SEGNALE VISIVO
LIVELLO OLIO**
OIL LEVEL VISIBLE GAUGE



SENSORE PERDITA LIQUIDI
FUEL LEAKAGE SENSOR



**TAPPO SERBATOIO
CON CHIAVE**
FUEL TANK CAP WITH LOCK



**KIT ATTACCHI RAPIDI PER
SERBATOIO ESTERNO**
QUICK COUPLING FOR EXTERNAL TANK



VALVOLA 3 VIE
3-WAY VALVE



KIT RABBOCCO CARBURANTE
AUTOMATIC REFUELING KIT



QUADRI DI DISTRIBUZIONE CON CONNETTORI 250/400/650A
DISTRIBUTION PANEL WITH 250/400/650A CONNECTORS



QUADRI DI DISTRIBUZIONE CON PRESE
DISTRIBUTION PANEL WITH SOCKETS



SPINE MASCHIO
PLUGS



ESTENSIONE ALLARMI
EXPANSION MODULE



INTERRUTTORE DIFFERENZIALE
EARTH FAULT BREAKER



**SORVEGLIATORE
D'ISOLAMENTO**
INSULATION SURVEY KIT



**SISTEMA DI VENTILAZIONE
QUADRO**
CONTROL PANEL VENTILATION
SYSTEM



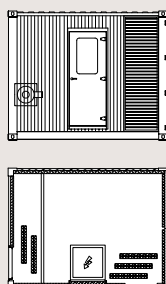
**STRUMENTO ANALOGICO
LIVELLO CARBURANTE**
ANALOGIC FUEL LEVEL GAUGE



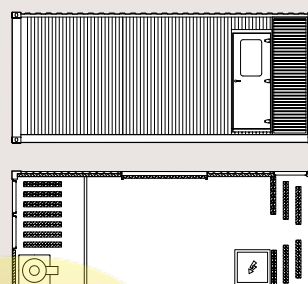
**TERMINALI PROLUNGATI-
DIVARICATI**
EXTENDED TERMINALS



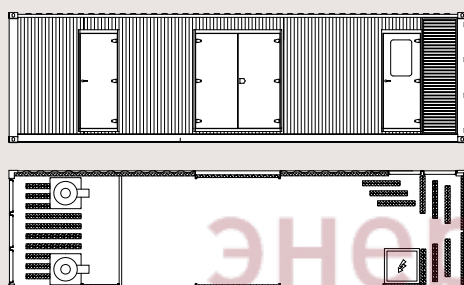
CONTAINER 10'



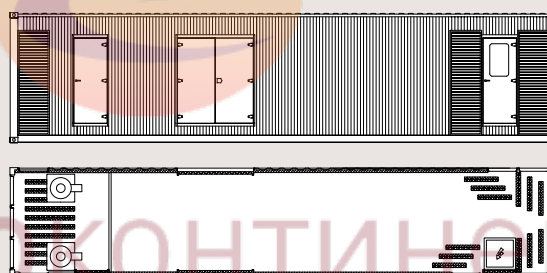
CONTAINER 20'



CONTAINER 30'



CONTAINER 40'HC



MODELLO MODEL	DIMENSIONI DIMENSIONS	KVA GENERATORE / GENERATOR*	LIVELLO SONORO NOISE LEVEL
Container 10'	320,9x243,8x259,6 cm	Fino a / up to 150kVA	65 +/-3 DbA @ 7m.
Container 20'	605,5x243,8x259,6 cm	Da/From 200kVA fino a / up to 600kVA	70 +/-3 DbA @ 7m.
Container 30'	914,4x243,8x289,6 cm	Da/From 700kVA fino a / up to 1000kVA	70 +/-3 DbA @ 7m.
Container 40'HC	1219,2x243,8x289,6 cm	Oltre / More than 1000kVA	70 +/-3 DbA @ 7m.

Dotazione Standard:

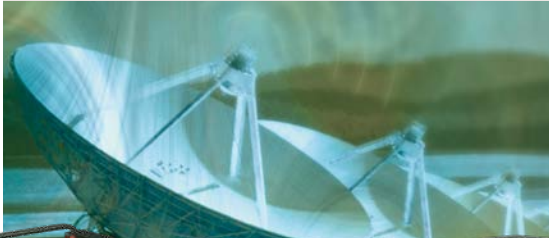
- Struttura portante in acciaio grecato
- Rivestimento insonorizzato con pannelli sandwich in poliestere classe 1"
- Marmitta interna
- Uscita cavi dal basso tramite botola a pavimento sotto al quadro generatore
- CONTAINER 10': doppia porta frontale e porta accesso quadro su lato, 2 griglie aspirazione/espulsione
- CONTAINER 20': doppia porta frontale, doppia porta su un lato lungo e porta accesso quadro su altro lato, 4 griglie aspirazione/espulsione.
- CONTAINER 30' / 40'HC: doppia porta frontale, doppia porta su entrambi i lati lunghi, porta accesso quadro su lato lungo, porta laterale di accesso vano marmitta e radiatore. Container 30': 6 griglie aspirazione/espulsione- Container 40'HC: 9 griglie aspirazione/espulsione.
- Piano interno antiscivolo.

Standard Equipment:

- Vertically corrugated steel structure
- Polyester class 1" Sound-attenuated sandwich panel
- Internal critical muffler
- Load cable trapdoor in the floor, under generator set control panel
- CONTAINER 10': double front door and entrance door to access control panel, n.2 Air inlet/outlet Grids.
- CONTAINER 20': double front door, double side door (on one long side only) and entrance door to access control panel (on the other long side), n.4 Air inlet/outlet Grids.
- CONTAINER 30' & 40' HC: double front door, double side door (on both long sides), front side entrance door to access control panel and entrance door to access muffler/radiator room, Container 30': n.6 Air inlet/outlet Grids and Container 40'HC n.9 Air inlet/outlet Grids.
- Internal slip / Non-slip floor

* Dati indicativi, contattare l'ufficio commerciale perché possono esserci variazioni a seconda della motorizzazione richiesta.

* Indicative data, pls. contact sales office because there can be variation according to the required engine brand.



Versioni speciali.

Genmac ha acquisito negli anni una vasta esperienza nello sviluppo di versioni speciali su specifica del cliente ed ha ottenuto numerosi riconoscimenti. In particolare si è specializzata nel settore della telefonia.

Alcune caratteristiche dei Generatori Speciali progettati da Genmac sono:

- Intervallo di manutenzione dopo 1000 ore di lavoro;
- Cofanature resistenti agli agenti atmosferici idonee per l'uso all'aperto senza coperture aggiuntive;
- Resistenza a condizioni atmosferiche estreme nel deserto: tempeste di sabbia, temperatura ambientale +55°C, etc.;
- Avviamento a basse temperature -35°C;
- Insonorizzazione massima per l'utilizzo del generatore nei centri abitati;
- Telecontrollo remoto del generatore tramite modem, con invio da parte del generatore di e-mail o sms che descrivono lo stato della macchina ed eventuali allarmi;
- Avviamento Automatico del generatore in mancanza rete o ad intervalli di tempo prestabiliti;
- Quadro di comando staccato dal generatore e connesso tramite prolunga per adattare la macchina a shelter o container particolari;
- Dispositivo di rifornimento automatico con prelevamento combustibile da cisterna estera;
- Regolazione Elettronica della Frequenza;
- Regolazione Elettronica della Tensione;

Il Team di Esperti Genmac è a vostra disposizione per progettare e realizzare le vostre idee!

Special versions.

In the years Genmac has achieved a wide experience in developing custom-made Special Versions obtaining a number of testimonials. And principally specialized in the sophisticated demands of the telecommunication industry. Some features of the special generator sets engineered by Genmac are:

- Maintenance interval extended to 1000 hours.
- Sound attenuated enclosures for outdoor use, enduring most severe environment conditions.
- Easy Operation in extreme sites as in the desert at + 55°C or during a sand storm.
- Easy Starting at low Temperature - 35°C.
- Extremely attenuated enclosures for outdoor use in Residential locations.
- Complete remote control and operation by Modem capable for remote control over dedicated phone line (telemetry and telecommand), which can also send e-mail and sms messages describing the status of the generator set and possible alarms.
- Automatic operation at Mains failure or at pre-set intervals of Single or Dual generator set systems.
- Detached Control Panel with wire cables to adapt on specific shelters or container enclosures.
- Automatic Voltage Regulator.
- Electronic Governor.
- Automatic refuelling from external tank.

Genmac team of experts is at your service to project and design your ideas.



Un'altra, delle numerose applicazioni speciali, è il furgone da lavoro attrezzato. Anche in questo caso GENMAC ha assicurato la comodità della maneggevolezza e della sicura fonte di energia, ovunque.

Another application, among the various special ones, is the equipped work-van. In this case, too, GENMAC has assured handiness and a reliable energy supply everywhere.



GENMAC
POWER PRODUCTS

GENMAC group:

head quarter

42044 GUALTIERI (Reggio Emilia) Italy
via Don Minzoni, 13
Tel. 0039-0522.222311
Fax 0039-0522.829218 - 0522.222330
E-mail: info@genmac.it
www.genmac.it

Genmac USA, Inc.

7060 NW 52nd St.
Miami, FL 33166 - U.S.A.
E-mail: info@genmac.it
www.genmac.it



♥♥♥♥ I LOVE MY GENERATORS ♥♥♥♥