



Изображение может иметь различия с конкретной моделью

Модель: **MP22C**

Двигатель: **CUMMINS**
Исполнение: **ОТКРЫТОЕ**



ЖИДКОСТНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ



ТРЕХФАЗНЫЙ



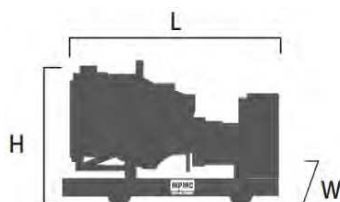
ЧАСТОТА 50 ГЦ



ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

Основные характеристики электроагрегата

Технические данные	
Номинальная мощность, кВА / кВт	20 / 16
Резервная мощность, кВА / кВт	22 / 17,6
Частота, Гц	50
Двигатель / модель	CUMMINS / 4B3.9-G11
Генератор / модель	MPMC / LYG 184E
Управляющий контроллер / модель	Deepsea / DSE4520
Частота вращения вала двигателя, с-1 (об/мин)	1500
Количество фаз	3
Номинальный коэффициент мощности, cos φ	0,8
Напряжение, В	230/400
Расход топлива в резервн. режиме (110%), л/ч	---
Расход топлива, л/ч:	
– при нагрузке 100%	5.7
– при нагрузке 75%	4.6
– при нагрузке 50%	---



Массогабаритные характеристики

Длина, мм	1520
Ширина, мм	780
Высота, мм	1320
Масса*, кг	790
Ёмкость встроенного стандартного топливного бака, л	130

Стандартная поставка оборудования

3-х полюсный автоматический выключатель

Подогреватель охлаждающей жидкости

Зарядное устройство АКБ

Глушитель

Характеристики двигателя

Производитель	CUMMINS
Модель	4B3.9-G11
Кол-во цилиндров и их расположение	4-L
Тип	Четырехтактный
Наддув	Без наддува
Обороты	1500 об/мин
Диаметр цилиндра и ход поршня	102 x 120 мм
Рабочий объем двигателя	3,9 л
Регулятор частоты вращения	Механический
Объём масляной системы	10.9 л
Объем системы охлаждения (двигателя)	7.2 л

Характеристики генератора

Производитель	MPMC
Модель	LYG 184E
Номинальная выходная мощность (кВА)	22.5
Тип генератора	Бесщёточный
Класс защиты обмотки	IP23

Контроллер	Deep Sea Electronics / DSE4520
------------	--------------------------------



- Контроль мощности генератора / нагрузки (кВт, кВА, кВАг, рф)
 - Контроль выработанной мощности (кВт/ч, кВА/ч, кВАг/ч)
 - Защита от перегрузки генератора (кВт)
 - Контроль и защита тока генератора / нагрузки
 - Управление стартером и топливным соленоидом (настраиваются даже при использовании CAN)
 - 4 настраиваемых выхода постоянного тока
 - 3 настраиваемых аналоговых / цифровых входа
 - 4 настраиваемых цифровых входа
 - Настраиваемые поэтапные выходные нагрузки
 - Защита двигателя
 - Управление подогревом двигателя
 - Управление холостым ходом двигателя для запуска и остановки
 - 4-х строчный дисплей для вывода информации
 - Контроль напряжения АКБ
 - Работа контроллера при минимальном напряжении АКБ
 - Конфигурируемый вход дистанционного пуска
 - 1 альтернативная конфигурация
 - Предупреждение, отключение нагрузки или останов двигателя при аварийной ситуации
 - Индикация тревоги на экране контроллера
 - Журнал событий на 50 ячеек
 - Конфигурирование цифрового входа на датчик наличия воды в топливе
 - Конфигурирование цифрового входа на сигнал тревоги
 - Периодическое обращение к ECU (электронному блоку двигателя) для сбора информации при остановленном двигателе
 - Режим энергосбережения, отключение подсветки
 - Регулируемый таймер аварийной сигнализации
 - Защита от перегрузки
- Автозапуск и режим AMF в одном модуле (только DSE4520 MKII)
 - Поддержка J1939-75 и CAN-сигнализации
 - Контроль скорости оборотов двигателя по частоте генератора или по CAN — линии
 - Самый большой дисплей с подсветкой в сравнении с размером корпуса
 - Подогрев дисплея
 - Часы реального времени обеспечивают точное ведение журнала событий
 - Полностью настраивается через панель контроллера или ПК с помощью USB-кабеля
 - Эффективный режим энергосбережения
 - Контроль генератора по трем фазам, напряжение и ток
 - Контроль сети по трем фазам, напряжение (только DSE4520 MKII)
 - Контроль напряжения до 600 Вольт