



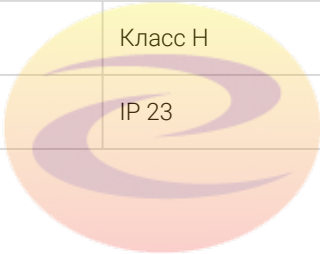
Himoinsa HFW 85 T5 Mecc Alte 70 кВт

Трёхфазный дизельный генератор Himoinsa HFW 85 T5 с оригинальным дизельным двигателем Iveco мощностью 70 кВт для резервного и постоянного электроснабжения. Электростанция предназначена для стационарного размещения и может устанавливаться как на улице (контейнер или кожух), так и в помещении (кожух или открытая комплектация)

Основное	
Страна марки	Испания
Производитель	HIMOINSA
Панель управления на базе контроллера	Himoinsa
Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)	83,0 / 66,0
Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP)	89,0 / 71,0
Род тока	переменный, 3-фазный
Выходное напряжение, В	400/230
Частота выходного напряжения альтернатора	50
Расход при нагрузке топлива 100%	19
Расход при нагрузке топлива 75%	15
Расход при нагрузке топлива 50 %	9
Длина, мм	2750
Ширина, мм	1100
Высота, мм	1760
Сухой вес, кг	1568
Емкость стандартного топливного бака, литр	240
Коэффициент мощности, cos φ	0,8

Двигатель	
Страна-производитель двигателя	Италия
Бренд двигателя	Iveco
Модель двигателя	FPT N45 SM3 (IT)
Тип двигателя	Дизельный, четырехтактный
Основная мощность двигателя кВт	54,5
Резервная мощность двигателя кВт	60
Рабочий объем двигателя	4,5
Вид наддува воздуха	Турбонаддув
Система впрыска топлива	Прямой
Частота вращения двигателя	1500
Охлаждение	Жидкостное
Количество, расположение цилиндров	4, рядное
Регулятор частоты вращения двигателя	механический
Электрическая система, В	12
Общий объем масла	12,8
Общий объем антифриза	18,5
Тип аккумуляторной батареи	Гелевая

Генератор	
Производитель альтернатора	Mecc Alte
Страна-производитель альтернатора	Италия
Модель альтернатора	ЕСР34.1S4C
Тип альтернатора	Синхронный 4-полюсный
Система возбуждения	самовозбуждение, без коллектора
Автоматический регулятор напряжения AVR	Электронный
Ток короткого замыкания	В пределах резервной мощности
Точность регулирования напряжения, %	1
Изоляция	Класс Н
Уровень технической защиты	IP 23



энергоконтинент

Интервалы технического обслуживания

Замена масляного фильтра	первый раз на 50 м/ч, последующие каждые 250 м/ч
Замена масла	первый раз на 50 м/ч, последующие каждые 250 м/ч
Замена воздушного фильтра	каждые 500 м/ч
Замена топливного фильтра грубой очистки	каждые 500 м/ч
Замена топливного фильтра тонкой очистки	каждые 500 м/ч
Замена приводного ремня	При необходимости
Регулировка клапанных зазоров	каждые 1000 м/ч
Замена прокладки клапанной крышки	каждые 1000 м/ч
Замена охлаждающей жидкости	каждые 12 месяцев или 1000 м/ч

*P.R.P. Основная мощность - ISO 8528: основная мощность - максимальная мощность, доступная при непрерывной работе на переменной нагрузке, может действовать при неограниченном количестве часов ежегодно, в периоды между установленными интервалами обслуживания. Допустимая средняя выходная мощность в 24 часовой период времени не должна превышать 80 % основной мощности. 10% перегрузка доступна только для целей управления.

**Резервная Мощность (ISO 3046 Fuel Stop power): мощность, доступная для использования при переменных нагрузках за ограниченное время в течение года (500 часов), в пределах следующих ограничений максимального рабочего времени: 100% нагрузка 25 часов в год – 90% нагрузка 200 часов в год. Перегрузка не допускается. Применяется в случае отказа основных сетей в областях с надежными электрическими сетями. Соответствует типу приема единовременной нагрузки G2 согласно нормы ISO 8528-5:2013