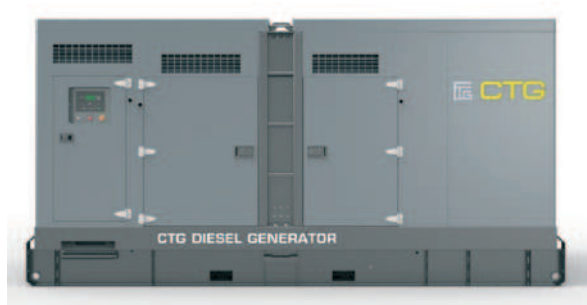


МОДЕЛЬ: 250D



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	250D	
Марка двигателя	Doosan	
Модель двигателя	DP086LA	
Регулятор оборотов	Электронный	
Фазность	3	
Напряжение питания установки	24В	
Частота, Гц	50	
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	1500	
Топливный бак, л	Открытая	420
	Кожух	425
Расход топлива, л/ч	Резервная мощность (2)	54,4
	Основная мощность (1)	48,7
	75% от основной мощности	36,8
	50% от основной мощности	24,6

ГАБАРИТЫ И ВЕС

Габариты	Открытая	Кожух
Длина, мм	2660	4200
Ширина, мм	1050	1216
Высота, мм	1730	2262
Вес, кг	1840	-

СПЕЦИФИКАЦИЯ

	ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ	РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ
Мощность (кВА)	225	250
Мощность (кВт)	180	200
Базовое напряжение, В	400/230	

ДОПУСТИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В

ESP

PRP

РЕЗЕРВНЫЕ АМПЕРЫ

	кВА	кВт	кВА	кВт	А
415/240	250	200	225	180	347,8
400/230	250	200	225	180	360,9
380/220	250	200	225	180	379,8

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя

- 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования
- 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование
- EN 60204-1: 2006+A1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601:2010

PSP (Основная мощность)

Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности

(ESP) Резервная мощность

Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания

ДВИГАТЕЛЬ DOOSAN

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	DP086LA
Топливо	дизель
Расположение цилиндров	в ряд
Количество цилиндров	6
Количество тактов	4
Степень сжатия	16,7:1
Диаметр и ход поршня, мм	111x139
Объем двигателя, л	8,071

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Тип охлаждения	жидкостная
Объем системы охлаждения, л	14
Циркуляция ож, л/мин	166
Максимальное давление	49кПа
Водяной насос	центробежный

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Топливный насос	TBD
Управляющее устройство	регулятор электрического типа
Скорость сработки	класс G3
Насос подачи	механического типа
Топливная форсунка	многоструйного типа
Давление открытия	21,0 МПа
Топливный фильтр	полнопоточный
Максимальное давление на входе	10кПа
Максимальное давление на выходе	60кПа
Производительность насоса подачи топлива	230 л/ч
Используемое топливо	дизель

СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА

Метод	принудительная подача под давлением
Масляный фильтр	полнопоточный
Емкость масляной системы	
максимальная	15,5L

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Зарядный генератор	28,5В
Регулятор напряжения	встроенный IC регулятор
Напряжение батареи	24В
Объем батареи	100Ah

АЛЬТЕРНАТОР

Марка/модель	СТГ/ KI 274J
Фазы	3
Тип соединения (стандарт)	звезда
Класс изоляции	Н класс
Степень защиты	IP23
Подшипник	одинарный
Регулятор напряжения	A.V.R
Соединительная муфта	гибкий диск

ОПЦИИ

Двигатель

Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости
Предпусковой подогреватель масла

Альтернатор

Прибор измерения температуры обмотки
Подогреватель альтернатора
PMG
Противоконденсатный нагреватель
Автомат защиты с мотор-приводом

Генераторная установка

Увеличенный топливный бак

Топливная система

Индикатор низкого уровня топлива
Автоматическая система подачи топлива
Топливный Т-клапан

Смазочная система

Датчик температуры масла

Панель управления

Коммутатор нагрузки (ABP)
Параллельная работа
Удаленный мониторинг

МОДЕЛЬ: ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ ComAp IntelliLite NT AMF 9

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Зарядное устройство аккумулятора
- Встроенные разъемы
- Разъем ATS
- Цифровой модуль управления

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Контроль 3-фазного генератора
 Диагностическое сообщение
 Автоматический или ручной пуск/останов генераторной установки
 Кнопки для упрощения управления, световые индикаторы
 Графический ЖК-дисплей с фоновой подсветкой
 Регулирование параметров с клавиатуры или ПК
 Измерения частоты сетевого напряжения
 Измерения частоты генератора
 Аварийный останов или предупреждение о неисправности
 3-х этапная защита генератора
 - От превышенного или пониженного напряжения
 - От превышенной или пониженной частоты
 - От перекоса тока/напряжения по фазам
 Настраиваемые аналоговые входы
 Измерение напряжения аккумулятора, измерение скорости вращения коленчатого вала
 Настраиваемые цифровые входы и выходы
 Функции разогрева и охлаждения
 Управление рубильником генератора и сетевым рубильником с обратной связью и таймером восстановления (при моторизированном АЗ)
 Интерфейс RS-232
 Совместимость с современными интерфейсами обмена информацией
 Счетчик часов наработки
 Герметизация по требованиям IP65
 Журнал учета событий

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Уменьшенный объем конструкторской работы и программирования
- Интуитивно понятные настройки и расположение кнопок
- Возможность адаптации к конкретной прикладной задаче
- Комплектация прикладным программным обеспечением для ПК в целях упрощения настройки
- Широкие телекоммуникационные возможности



УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Эксплуатационная температура: От -20 °C до + 70 °C
- Температура хранения: От -30 °C до + 80 °C
- Эксплуатационная влажность: 95% без образования конденсата
- Вибрация: 5-25 Гц, $\pm 1,6\text{ мм}$
5-100 Гц, $a=4\text{ g}$
- Ударные воздействия: $a=500\text{ м/с}^2$

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

- Интернет-интерфейс (дистанционный контроль и управление)
- Современный GSM/беспроводной интернет (дистанционный контроль и управление)
- Интерфейс RS232-RS485 на два разъема
- Распределительное устройство (РУ) с набором разъемов и шиной
- Амперметр утечки заряда аккумулятора
- Защита от утечки на землю
- Защита от короткого замыкания на землю
- Тревожное оповещение о низком уровне топлива
- Отключение по низкому уровню топлива
- Тревожное оповещение о высоком уровне топлива
- Управление системой перекачки топлива
- Отключение по низкому уровню ож
- Отключение по высокой температуре смазочного масла
- Оповещение о перегрузке от аварийного реле на рубильнике
- Управление нагревателем охлаждающей жидкости двигателя
- Обогреватель пульта управления
- Отображение температуры масла на ЖК дисплее
- 8 дополнительных входов и выходов