

Дизельный генератор MGEp500CS



Краткие технические характеристики

Бренд станции	MGE	Производитель альтернатора	Evotec
Исполнение	Открытый	Модель альтернатора	TH468C
Производитель двигателя	Cummins	Производитель контроллера	DSE
Модель двигателя	KTAA19-G6A	Степень автоматизации	1
Мощность номинальная, кВт	500	Объем топливного бака	900
Мощность номинальная, кВа	625	Габариты	3900x1800x2200
Напряжение	230/400	Вес	4500

В базовую комплектацию станции входит:

- Двигатель дизельный жидкостного охлаждения с радиатором
- Автомат защиты генератора
- Аккумуляторная батарея
- Стандартный глушитель
- Электростартер
- Зарядный генератор
- Топливный бак
- Генератор синхронный
- Цифровой контроллер с ЖК дисплеем
- Документация (паспорт, гарантийный талон, руководство по эксплуатации, сертификат, декларация соответствия)



Все станции перед отгрузкой проходят заводские испытания на нагрузочном модуле

ПОДРОБНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Мощность номинальная, кВт	500	Объём системы охлаждения (л)	91
Мощность номинальная, кВа	625	Объём топливного бака (л)	900
Мощность максимальная, кВт	550	Расход топлива при 75% мощности л/ч	86
Мощность максимальная, кВа	670	Расход топлива при 100% мощности л/ч	107
Коэффициент мощности	0.8	Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	13.7
Напряжение (В)	230 / 400	Система аварийной остановки	Да
Количество фаз	3	Датчик уровня топлива	Да
Частота, Гц	50	Отключатель АКБ	Да
Номинальный ток (А)	900	Глушитель	Промышленный

ДВИГАТЕЛЬ			
Производитель / Модель	Cummins / КТАА19-G6A	Регулятор оборотов	Электронный
Мощность номинальная, кВт	520	Напряжение бортового электрооборудования, (В)	24
Мощность максимальная, кВт	570	Пусковое устройство (стартер)	Да
Количество цилиндров	6	Удельный расход топлива (г/кВт*ч)	0.320
Расположение цилиндров	Рядное	Тип топливного фильтра	Фильтроэлемент (одноразовый)
Тактность двигателя	4	Рекомендуемый тип масла	SAE 15W40 / 10W30
Рабочий объём двигателя (л)	18.9	Тип масляного фильтра	Фильтроэлемент (одноразовый)
Система охлаждения	Жидкостная	Удельный расход масла (г/кВт*ч)	0.2 г/кВт
Система впуска воздуха	Турбонадув	Ёмкость масляной системы (л)	38
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500	Вентилятор, Ø (мм), тип	Интегрированный
Диаметр цилиндра (мм)	159	Вид топлива	Дизельное
Ход поршня (мм)	159	Масса, кг	1245*(Примерный вес Сухой)
Степень сжатия в цилиндрах	13.9:1	Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1606x1200x1231

ГЕНЕРАТОР (АЛЬТЕРНАТОР)

Производитель / Модель	Evotec / TH468C	КПД, %	93.8
Постоянная мощность (кВт)	500	Шаг обмотки	2/3
Тип генератора	Синхронный	Количество опорных подшипников	1
Система возбуждения	SHUNT	Класс защиты обмотки	IP23
Напряжение (В)	230/400	Степень изоляции	Н
Номинальный ток (А)	900	Фактор мощности (cos φ)	0.8
Частота, Гц	50	Точность регулировки напряжения (± %)	1
Количество фаз	3	Регулятор напряжения	Да

КОНТРОЛЛЕР

Производитель / Модель	DSE / 7320	Индикация уровня топлива в баке	Да
Язык интерфейса контроллера	Русский	Индикация силы тока	Да
Потребляемая мощность, Вт	3	Индикация числа оборотов двигателя	Да
Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ	Да	Индикация последовательности чередования фаз	Нет
Звуковой сигнал общей аварии	Да	Индикация температуры масла	Нет
Сигнал тревоги - общее предупреждение	Да	Индикация температуры охлаждающей жидкости	Да
Контроль напряжения АКБ	Да	Индикация давления масла	Да
Частотомер	Да	Индикация напряжения аккумулятора (В)	Да
Счетчик часов наработки	Да	Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)	Да
Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)	Да	Индикация мощности (кВт)	Да