

МОДЕЛЬ: 500С



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		500C
Марка двигателя		CUMMINS
Модель двигателя		QSZ13G5
Регулятор оборотов		Электронный
Фазность		3
Напряжение питания установки		24В
Частота, Гц		50
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин		1500
Топливный бак, л	Открытая	600
	Кожух	850
Расход топлива, л/ч	Резервная мощность	107.11
	Основная мощность	93.2
	75% от основной мощности	69.9
	50% от основной мощности	49

ГАБАРИТЫ И ВЕС

Габариты	Открытая	Кожух
Длина, мм	3200	4365
Ширина, мм	1400	1600
Высота, мм	2050	2465
Вес, кг	-	4395

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

Мощность (кВА)	450	500
Мощность (кВт)	360	400
Базовое напряжение, В	400/230	

ДОПУСТИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В

ESP

PRP

РЕЗЕРВНЫЕ АМПЕРЫ

	кВА	кВт	кВА	кВт	А
415/240	500	400	450	360	695,6
400/230	500	400	450	360	721,7
380/220	500	400	450	360	759,7

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя

- 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования
- 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование
- EN 60204-1: 2006+A1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601:2010

PSP (Основная мощность)

Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности

(ESP) Резервная мощность

Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания



ДВИГАТЕЛЬ CUMMINS

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	
Модель двигателя	QSZ13G5	Тип охлаждения	жидкостная
Топливо	дизель	Объем системы охлаждения, л	23.1
Расположение цилиндров	в ряд		
Количество цилиндров	6		
Количество тактов	4		
Система подачи воздуха	турбонаддув,интеркулер		
Степень сжатия	17:1		
Диаметр и ход поршня, мм	130x163		
Частота вращения на х.х., об/мин	/		
Объем двигателя, л	13		
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА			
Максимальный расчетный расход топлива, кг/ч		204	
Максимальная температура топлива на входе в топливоподкачивающий насос		71°C	
СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА			
Максимальное сопротивление воздуху на впуске с воздушным фильтром для сложных условий эксплуатации			
Загрязненный фильтрующий элемент		6,2 kPa	
Чистый фильтрующий элемент		3,2 kPa	
СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА			
Давление масла в системе смазки для устройств защиты двигателя		при холостых оборотах (минимальный)	при регулируемых оборотах (максимальное)
		82,7 kPa	-
Диапазон давления масла (стандартный поддон)-прогретый двигатель		207-300 kPa	
Максимальный поток масла в системе смазки, л/мин		7,57	
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА			
Максимальное противодействие, оказываемое всей системой выпуска		13kPa	
Максимальное допустимый статический изгибающий момент для фланца выпускного отверстия системы выпуска		19 N.m	
Приемлемый диаметр выпускной трубы, мм		130	
ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ	
Количество фаз	3	Полная выходная мощность двигателя	411 кВт
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8	Скорость поршня, м/сек	8,15
Количество полюсов	4	Потери мощности двигателя на трение	31 кВт
Тип соединения	звезда	Поток ОЖ на входе в двигатель	-
Количество выводов	12	Поток воздуха на впуске	27,8 м3/мин
Класс изоляции	H	Поток отработавших газов на выпуске	34,1 кг/мин
Класс защиты	IP23	Температура отработавших газов	485°C
Система возбуждения	самовозбуждение		
Одноопорный	1 подшипник		
Покрытие	вакуумная пропитка		
Регулятор напряжения	A.V.R		
ОПЦИИ			
Двигатель			
Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости			

Генераторная установка
Увеличенный топливный бак

Топливная система
Индикатор низкого уровня топлива
Автоматическая система подачи топлива
Топливный Т-клапан

Смазочная система
Датчик температуры масла

ОПЦИИ

Двигатель
Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости
Предпусковой подогреватель масла

Альтернатор
Прибор измерения температуры обмотки
Подогреватель альтернатора
PMG
Противоконденсатный нагреватель
Автомат защиты с мотор-приводом

Панель управления

Коммутатор нагрузки (ABP)
Параллельная работа
Удаленный мониторинг

МОДЕЛЬ: ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ ComAp IntelliLite NT AMF 9

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Зарядное устройство аккумулятора
- Встроенные разъемы
- Разъем ATS
- Цифровой модуль управления

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Контроль 3-фазного генератора
 Диагностическое сообщение
 Автоматический или ручной пуск/останов генераторной установки
 Кнопки для упрощения управления, световые индикаторы
 Графический ЖК-дисплей с фоновой подсветкой
 Регулирование параметров с клавиатуры или ПК
 Измерения частоты сетевого напряжения
 Измерения частоты генератора
 Аварийный останов или предупреждение о неисправности
 3-х этапная защита генератора
 - От превышенного или пониженного напряжения
 - От превышенной или пониженной частоты
 - От перекоса тока/напряжения по фазам
 Настраиваемые аналоговые входы
 Измерение напряжения аккумулятора, измерение скорости вращения ДВС
 Настраиваемые цифровые входы и выходы
 Функции разогрева и охлаждения
 Управление рубильником генератора и сетевым рубильником с обратной связью и таймером восстановления (при моторизированном АЗ)
 Интерфейс RS-232
 Совместимость с современными интерфейсами обмена информацией
 Счетчик часов наработки
 Герметизация по требованиям IP65
 Журнал учета

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Уменьшенный объем конструкторской работы и программирования
- Интуитивно понятные настройки и расположение кнопок
- Возможность адаптации к конкретной прикладной задаче
- Комплектация прикладным программным обеспечением для ПК в целях упрощения настройки
- Широкие телекоммуникационные возможности



УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Эксплуатационная температура: От -20 °C до + 70 °C
- Температура хранения: От -30 °C до + 80 °C
- Эксплуатационная влажность: 95% без образования конденсата
- Вибрация: 5-25 Гц, $\pm 1,6\text{ мм}$
5-100 Гц, $a=4\text{ g}$
- Ударные воздействия: $a=500\text{ м/с}^2$

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

- Интернет-интерфейс (дистанционный контроль и управление)
- Современный GSM/беспроводной интернет (дистанционный контроль и управление)
- Интерфейс RS232-RS485 на два разъема
- Распределительное устройство (РУ) с набором разъемов и шиной
- Амперметр утечки заряда аккумулятора
- Защита от утечки на землю
- Защита от короткого замыкания на землю
- Тревожное оповещение о низком уровне топлива
- Отключение по низкому уровню топлива
- Тревожное оповещение о высоком уровне топлива
- Управление системой перекачки топлива
- Отключение по низкому уровню ож
- Отключение по высокой температуре смазочного масла
- Оповещение о перегрузке от аварийного реле на рубильнике
- Управление нагревателем охлаждающей жидкости двигателя
- Обогреватель пульта управления
- Отображение температуры масла на ЖК дисплее
- 8 дополнительных входов и выходов