

Модель: **MP750D-S**

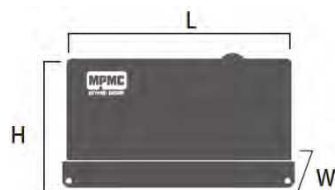
Двигатель: **Doosan**
Исполнение: **В КАПОТЕ**



-  ЖИДКОСТНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ
-  ТРЕХФАЗНЫЙ
-  ЧАСТОТА 50 ГЦ
-  ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

Основные характеристики электроагрегата

| Технические данные | |
|---|--------------------------------|
| Номинальная мощность, кВА / кВт | 750 / 600 |
| Резервная мощность, кВА / кВт | 825 / 660 |
| Частота, Гц | 50 |
| Двигатель / модель | Doosan / DP222LC |
| Генератор / модель | Leroy Somer / TAL-A49-B |
| Управляющий контроллер / модель | Deepsea / DSE 4520 MKII |
| Частота вращения вала двигателя, с-1 (об/мин) | 1500 |
| Количество фаз | 3 |
| Номинальный коэффициент мощности, cos φ | 0,8 |
| Напряжение, В | 230/400 |
| Расход топлива в резервн. режиме (110%), л/ч | 177.1 |
| Расход топлива, л/ч: | |
| – при нагрузке 100% | 161.0 |
| – при нагрузке 75% | 120.8 |
| – при нагрузке 50% | 80.5 |



| Массогабаритные характеристики | |
|---|------|
| Длина, мм | 4800 |
| Ширина, мм | 1817 |
| Высота, мм | 2555 |
| Масса без учета топлива, кг | 5913 |
| Ёмкость встроенного стандартного топливного бака, л | 990 |

Стандартная поставка оборудования

3-х полюсный автоматический выключатель

Подогреватель охлаждающей жидкости

Зарядное устройство АКБ

Глушитель

Характеристики двигателя

Модель: **MP750D-S**

Двигатель: **Doosan**
Исполнение: **В КАПОТЕ**

| Производитель | DOOSAN |
|------------------------------------|---|
| Модель | DP222LC |
| Кол-во цилиндров и их расположение | 12-V |
| Тип | Четырехтактный |
| Наддув | Турбонаддув с промежуточным охлаждением |
| Обороты | 1500 об/мин |
| Диаметр цилиндра и ход поршня | 128 x 142mm |
| Рабочий объем двигателя | 21,927 л |
| Степень сжатия | 15:1 |
| Система смазки | Принудительная система смазки |
| Основная мощность | 657 кВт |
| Резервная мощность | 723 кВт |
| Регулятор скорости | Электрический |
| Система охлаждения | Жидкостная с принудительной циркуляцией |
| Стабилизация частоты | ≤5% |
| Объем масляной системы | 40 л |
| Объем системы охлаждения двигателя | 23 л (без радиатора) |
| Расход топлива при 100% нагрузке | 208.2 г/кВтч |

Контроллер

Deep Sea Electronics / DSE 4520 MKII



- Автозапуск и режим AMF в одном модуле (только DSE4520 MKII)
- Поддержка J1939-75 и CAN-сигнализации
- Контроль скорости оборотов двигателя по частоте генератора или по CAN — линии
- Самый большой дисплей с подсветкой в сравнении с размером корпуса
- Подогрев дисплея
- Часы реального времени обеспечивают точное ведение журнала событий
- Полностью настраивается через панель контроллера или ПК с помощью USB-кабеля
- Эффективный режим энергосбережения
- Контроль генератора по трем фазам, напряжение и ток
- Контроль сети по трем фазам, напряжение (только DSE4520 MKII)
- Контроль напряжения до 600 Вольт
- Контроль мощности генератора / нагрузки (кВт, кВА, кВАг, рф)
- Контроль выработанной мощности (кВт/ч, кВА/ч, кВАг/ч)
- Защита от перегрузки генератора (кВт)
- Контроль и защита тока генератора / нагрузки
- Управление стартером и топливным соленоидом (настраиваются даже при использовании CAN)
- 4 настраиваемых выхода постоянного тока
- 3 настраиваемых аналоговых / цифровых входа
- 4 настраиваемых цифровых входа
- Настраиваемые поэтапные выходные нагрузки
- Защита двигателя
- Управление подогревом двигателя
- Управление холостым ходом двигателя для запуска и остановки
- 4-х строчный дисплей для вывода информации
- Контроль напряжения АКБ
- Работа контроллера при минимальном напряжении АКБ
- Конфигурируемый вход дистанционного пуска
- 1 альтернативная конфигурация
- Предупреждение, отключение нагрузки или останов двигателя при аварийной ситуации
- Индикация тревоги на экране контроллера
- Журнал событий на 50 ячеек
- Конфигурирование цифрового входа на датчик наличия воды в топливе
- Конфигурирование цифрового входа на сигнал тревоги
- Периодическое обращение к ECU (электронному блоку двигателя) для сбора информации при остановленном двигателе
- Режим энергосбережения, отключение подсветки
- Регулируемый таймер аварийной сигнализации
- Защита от перегрузки