

МОДЕЛЬ: 1250C



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	1250C	
Марка двигателя	CUMMINS	
Модель двигателя	KTA38G9	
Регулятор оборотов	Электронный	
Фазность	3	
Напряжение питания установки	24В	
Частота, Гц	50	
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	1500	
Топливный бак, л	Открытая	/
	Кожух	/
Расход топлива, л/ч	Резервная мощность	256
	Основная мощность	232
	75% от основной мощности	174
	50% от основной мощности	116

ГАБАРИТЫ И ВЕС

Габариты	Открытая	Кожух
Длина, мм	4340	6058
Ширина, мм	2030	2438
Высота, мм	2165	2591
Вес, кг	7450	

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

Мощность (кВА)	1125	1250
Мощность (кВт)	900	1000
Базовое напряжение, В	400/230	

ДОПУСТИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В

ESP

PRP

РЕЗЕРВНЫЕ АМПЕРЫ

	кВА	кВт	кВА	кВт	А
415/240	1250	1000	1125	900	1739,1
400/230	1250	1000	1125	900	1804,3
380/220	1250	1000	1125	900	1899,2

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя

- 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования
- 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование
- EN 60204-1: 2006+A1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601:2010

PSP (Основная мощность)

Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности

(ESP) Резервная мощность

Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания



ДВИГАТЕЛЬ CUMMINS

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ		
Модель двигателя	КТА38G9	Тип охлаждения	жидкостная	
Топливо	дизель	Объем системы охлаждения, л	124	
Расположение цилиндров	60°Vee	Максимальные потери напора на трение ОЖ на выходе из двигателя:	1800 об/мин	1500 об/мин
Количество цилиндров	12		48 kPa	
Количество тактов	4	Максимальный статический напор ОЖ над осевой линией вращения коленвала	18.3 м	
Система подачи воздуха	турбонаддув	Стандартный диапазон работы термостата	82-93°C	
Степень сжатия	13,9:1	Минимальное давление открытия парового клапана крышки радиатора	69 KPa	
Диаметр и ход поршня, мм	159x159	Максимальная температура ОЖ в верхнем баке радиатора	Рез. мощ.	Осн.мощ.
Частота вращения на х.х., об/мин	725 - 775			
Объем двигателя, л	37,8			

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	
Система впрыскивания топлива	Cummins PT
Тип регулятора частоты вращения	Электронный

СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА	
Максимальное сопротивление воздуху на впуске с воздушным фильтром для сложных условий эксплуатации	
Загрязненный фильтрующий элемент	25 in H2O
Чистый фильтрующий элемент	15 in H2O

СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА		
Давление масла в системе смазки для устройств защиты двигателя	при холостых оборотах (минимальный)	при регулируемых оборотах (максимальное)
	138 kPa	310-448 kPa
Максимальная температура масла	121°C	
Мин-макс объем масла (поддон плюс фильтры), л	87 - 114	

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Пусковой электродвигатель (сложные условия эксплуатации)	24V
Система зарядки АКБ, заземление минусовой клеммы	35A
Максимально допустимое сопротивление пусковой цепи	0,002 ohm
Минимальная рекомендуемая емкость АКБ – ток холодной прокрутки	1800 CCA

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА		ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ	
Количество фаз	3	Полная выходная мощность двигателя	1089 кВт
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8	Скорость поршня	7,9 м/с
Количество полюсов	4	Потери мощности двигателя на трение	86 кВт
Тип соединения	звезда	Поток ОЖ на входе в двигатель	-
Количество выводов	12	Поток воздуха на впуске	1309 л/сек
Класс изоляции	H	Поток отработавших газов на выпуске	3540 л/сек
Класс защиты	IP23	Температура отработавших газов	529°C
Система возбуждения	самовозбуждение		
Одноопорный	1 подшипник		
Покрытие	вакуумная пропитка		
Регулятор напряжения	A.V.R		

Генераторная установка
Увеличенный топливный бак

Топливная система
Индикатор низкого уровня топлива
Автоматическая система подачи топлива
Топливный Т-клапан

Смазочная система
Датчик температуры масла

ОПЦИИ

Двигатель
Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости
Предпусковой подогреватель масла

Альтернатор
Прибор измерения температуры обмотки
Подогреватель альтернатора
PMG
Противоконденсатный нагреватель
Автомат защиты с мотор-приводом

Панель управления

Коммутатор нагрузки (ABP)
Параллельная работа
Удаленный мониторинг

МОДЕЛЬ: ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ ComAp IntelliLite NT AMF 9

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Зарядное устройство аккумулятора
- Встроенные разъемы
- Разъем ATS
- Цифровой модуль управления

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Контроль 3-фазного генератора
 Диагностическое сообщение
 Автоматический или ручной пуск/останов генераторной установки
 Кнопки для упрощения управления, световые индикаторы
 Графический ЖК-дисплей с фоновой подсветкой
 Регулирование параметров с клавиатуры или ПК
 Измерения частоты сетевого напряжения
 Измерения частоты генератора
 Аварийный останов или предупреждение о неисправности
 3-х этапная защита генератора
 - От превышенного или пониженного напряжения
 - От превышенной или пониженной частоты
 - От перекоса тока/напряжения по фазам
 Настраиваемые аналоговые входы
 Измерение напряжения аккумулятора, измерение скорости вращения ДВС
 Настраиваемые цифровые входы и выходы
 Функции разогрева и охлаждения
 Управление рубильником генератора и сетевым рубильником с обратной связью и таймером восстановления (при моторизированном АЗ)
 Интерфейс RS-232
 Совместимость с современными интерфейсами обмена информацией
 Счетчик часов наработки
 Герметизация по требованиям IP65
 Журнал учета

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Уменьшенный объем конструкторской работы и программирования
- Интуитивно понятные настройки и расположение кнопок
- Возможность адаптации к конкретной прикладной задаче
- Комплектация прикладным программным обеспечением для ПК в целях упрощения настройки
- Широкие телекоммуникационные возможности



УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Эксплуатационная температура: От -20 °C до +70 °C
- Температура хранения: От -30 °C до +80 °C
- Эксплуатационная влажность: 95% без образования конденсата
- Вибрация: 5-25 Гц, $\pm 1,6\text{ мм}$
5-100 Гц, $a=4\text{ г}$
- Ударные воздействия: $a=500\text{ м/с}^2$

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ (ОПЦИЯ)

- Интернет-интерфейс (дистанционный контроль и управление)
- Современный GSM/беспроводной интернет (дистанционный контроль и управление)
- Интерфейс RS232-RS485 на два разъема
- Распределительное устройство (РУ) с набором разъемов и шиной
- Амперметр утечки заряда аккумулятора
- Защита от утечки на землю
- Защита от короткого замыкания на землю
- Тревожное оповещение о низком уровне топлива
- Отключение по низкому уровню топлива
- Тревожное оповещение о высоком уровне топлива
- Управление системой перекачки топлива
- Отключение по низкому уровню ож
- Отключение по высокой температуре смазочного масла
- Оповещение о перегрузке от аварийного реле на рубильнике
- Управление нагревателем охлаждающей жидкости двигателя
- Обогреватель пульта управления
- Отображение температуры масла на ЖК дисплее
- 8 дополнительных входов и выходов